

Maldecaps per l'accés al parc de bombers d'Olot

La sortida més ràpida s'hauria de fer amb gir a l'esquerra

La construcció està aturada des de fa nou mesos



Una vista del nou parc de bombers d'Olot des de l'inici del carrer Estadi. Foto: J.C.

El nou parc de bombers d'Olot comporta un doble maldecap per a l'equip de govern. D'una banda, la definició dels accessos és difícil. De l'altra, fa uns nou mesos que les obres de construcció estan aturades perquè la Generalitat no té líquid per pagar la constructora.

La sortida més natural per als vehicles dels bombers seria pel carrer Estadi, perquè el carrer Baró de Coubertin és estret i accedir a la ronda urbana del Pla de Dalt pel carrer Mataró i el giratori del nou hospital comarcal comporta fer molts més metres de recorregut. L'alternativa del carrer Lluís Companys, entre el parc i l'hospital, també significaria fer més volta. A tot plegat, s'hi afegeix el problema que la sortida pel carrer Estadi a la ronda s'ha de fer amb un gir a l'esquerra just al costat de la tanca de l'estadi de futbol i, a pocs metres, l'enllaç d'aquesta avinguda amb el giratori de la carretera de Sant Joan es fa amb dos revolts de 90 graus cadascun. I, per acabar-ho de complicar, la sortida dels vehicles

del parc està prevista en direcció contrària al carrer Estadi.

Mentrestant, la construcció del nou edifici està força avançada, però aturada des de fa nou mesos, que és quan la constructora va decidir parar els treballs perquè la Generalitat no li feia els pagaments previstos. El nou parc de bombers havia d'entrar en funcionament el mes de març d'aquest any, i ara l'Ajuntament d'Olot espera que el nou pla de pagament de proveïdors que ha d'aprovar el govern català desencalli definitivament aquest problema i l'obra es pugui reprendre i acabar aviat.

El nou parc tindrà les cotxeres, un magatzem i un petit taller a la planta baixa. A la primera, hi haurà les dependències administratives: despatxos, vestidors, aula de formació i d'actes, la zona de descans i la cuina menjador.

A fora, hi haurà l'heliport, que compartirà amb l'hospital –és el punt d'operacions dels grups de rescat a muntanya del Pirineu gironí–, i, a part de l'heliport, hi haurà el pati d'operacions, els accessos, l'aparcament del personal, pistes d'esports i la zona de maniobres operatives.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 21-08-2013 Pàgina 9

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/671500-maldecaps-per-lacces-al-parc-de-bombers-dolot.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesterritori&utm_source=rss&utm_medium=mesterritori&utm_campaign=rss