

Red Eléctrica ja té permís per aixecar les 105 torres de la línia aèria de la MAT

El Consell de Ministres va aprovar divendres passat la declaració d'utilitat pública del tram Bescanó-Santa Llogaia

BESCANÓ | ROBERT VAN EECKHOUT/ACN

Red Eléctrica ja pot aixecar les 105 torres que portaran el cable de la línia de 400 kV de la MAT entre Bescanó i Santa Llogaia. Tot i que la companyia ja va iniciar el passat mes de març els treballs previs per fer els fonaments que suportaran les torres, encara faltava un últim tràmit administratiu que permetés dur a terme la part definitiva de l'obra. Aquest va ser el que va aprovar divendres passat el Consell de Ministres, que va donar la llum verda a l'acord de declaració d'utilitat pública i del projecte executiu de la línia aèria de transport d'energia elèctrica de 400 kV en el tram central de la línia. L'acord també contempla la compactació de la xarxa amb les dues línies existents a la zona, la de 220 kV entre Bescanó i Sant Julià de Ramis i la de 132 kV entre Sant Julià i Santa Llogaia.

Amb aquest entrebanc ja superar, la companyia elèctrica compta ara amb la previsió de poder començar a aixecar les torres a partir de finals d'agost o principis del mes de setembre. La declaració d'utilitat pública també permetre a l'empresa aixecar actes prèvies d'expropiació en aquelles parcel·les en les que encara no s'ha arribat a un acord amb els propietaris, si bé ahir van remarcar que la intenció és poder arribar a una entesa amb tots els afectats. De fet, en el conjunt del tram ja s'han firmat pactes amb més del 90% dels prop de 400 propietaris. Des que va començar les obres prèvies al mes de maig, Red Eléctrica ja ha fet els fonaments per poder aixecar unes 40 torres. Segons van informar ahir des de la companyia, els treballs avancen al ritme que estava previst, tot i que van admetre que sense la declaració d'utilitat pública sí que hi hagués hagut retard. A més, van informar que a partir d'ara en les zones en les que encara no s'ha intervingut també es podran col·locar les torres alhora que es treballi a la base.

Tal com van recordar també des de la companyia, les obres del tram aeri no significaran una duplictat de línies amb les ja existents. El projecte contempla aixecar noves torres però aquestes integraran els cables de les línies de Bescanó a Sant Julià de Ramis (220 kV) i des d'aquest punt fins a Santa Llogaia (132 kV). Això es podrà fer en gran part del traçat, aprofitant el recorregut de 35 quilòmetres per fer la nova línia, que en tindrà 41,66.

Pas per 15 municipis

Aquest tram té un pressupost de 44,5 milions d'euros i creua un total de 15 municipis de tres comarques diferents, com són el Gironès, el Pla de l'Estany i l'Alt Empordà. En concret, la línia aèria passarà per Bescanó, Sant Gregori, Canet d'Adri, Palol de Revardit, Sant Julià de Ramis, Cervià de Ter, Viladasens, Bàscara, Garrigàs, Borrassà i Santa Llogaia d'Àlguema.

Aquest és el tram central de la línia d'Alta Tensió que ha de permetre reforçar el subministrament elèctric a les comarques gironines, alimentar el TAV i també duplicar la capacitat d'intercanvi d'energia de l'Estat espanyol amb la resta d'Europa.

Aquest tram aeri de la MAT és el que ha de permetre transportar els 400 kV des de la subestació de Bescanó, que va entrar en servei el juliol del 2011, fins a l'estació conversora de Santa Llogaia, el punt d'inici de la interconnexió i on la línia passa a ser soterrada. La companyia continua treballant en la rasa que ha de permetre

passar el cable per sota terra entre Santa Llogaia i Baixàs, un recorregut de 64,5 quilòmetres, 31 dels quals són per les comarques gironines. Pel que fa el cable, Red Eléctrica va informar fa un mes que la previsió és poder-lo començar-lo a col·locar.

Llum verd a Riudarenes

A principis de juliol, el Ministeri d'Indústria també va donar l'autorització a Red Eléctrica perquè construeixi el ramal i la subestació de la MAT a Riudarenes. De tot el projecte dels 400 kV a les comarques gironines, aquesta és l'obra que estava més endarrerida. El ramal sortirà del tram Sentmenat-Bescanó, tindrà 41 torres, una llargada de 17,5 quilòmetres i servirà sobretot per alimentar d'energia el TAV.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/08/06/red-electrica-ja-permis-aixecar/629460.html?utm_source=rss