

L'Ajuntament d'Olot sancionarà els ciclistes que usin les voreres

La sanció per circular-hi amb bicicleta és de 50 euros i es redueix si es paga en 20 dies

OLOT | XAVIER VALERI

L'Ajuntament d'Olot sancionarà els ciclistes que circulin per les voreres a partir de la segona quinzena d'agost. Ho va anunciar Josep Ferrés (regidor de Mobilitat per CiU-Reagrupament), en el darrer ple. "Hem presentat una campanya d'ús correcte de la bicicleta", va posar en coneixement. L'acció es divideix en dues parts temporals. La primera part durarà de l'1 al 15 d'agost i serà de conscienciació. En concret, una agent cívica donarà fullets informatius als ciclistes que circulin malament. En canvi, els que ho facin bé rebran l'obsequi d'uns reflectants, proporcionats pel Servei Català de Trànsit.

A partir del 15 d'agost, la Policia Municipal començarà a multar tots els ciclistes que incompleixin la normativa. Les sancions són de 50 euros i es redueixen un 50%, si es paguen en 20 dies. L'ordenança municipal preveu que els conductors de bicicletes han de respectar els senyals, com qualsevol altre vehicle. Així, han de circular pels bicicarrils, pels vorals o per la calçada, però no per la vorera.

Passar per la vorera i provocar inesperats espants als vianants i fins i tot alguna col·lisió és el que ha despertat les queixes que van arribar al darrer ple. Júlia Sala (PPC) va demanar: "més policia a peu a l'avinguda Barcelona i als carrers Reis Catòlics, i Pou del Glaç. La causa, segons ella, és que "la gent circula amb bicicleta per les voreres i agafa les corbes a molta velocitat". Pel que fa al bicicarril del carrer Pou del Glaç va indicar que el costum de circular per les voreres està tan estès que els ciclistes no passen pel bicicarril i en canvi fan ús de les voreres.

Un factor propici a l'ús de les voreres com si fos un bicicarril compartit amb els vianants és que els aparcaments per a bicicletes estan situats a les vores per a vianants. Això no obstant, el factor principal és que els ciclistes es troben més segurs a la part destinada als que van a peu. La causa és que el trànsit de vehicles de motor a Olot és molt intens. Sobretot perquè la variant de la ciutat no està feta, ni es preveu que es faci i la ciutat s'ha convertit en pas obligat dels vehicles que van d'Osona a la Costa Brava.

Olot té 293 metres de bicicarril per cada 1.000 habitants. Això no obstant, la major part estan situats a la perifèria.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/08/03/lajuntament-dolot-sancionara-ciclistes-que/629083.html?utm_source=rss