



## **Faran un viaducte a 330 metres del Vilar de Blanes**

[ANNA PUIG](#). Girona

El desdoblament de l'N-II passarà a 330 metres de l'ermita del Vilar de Blanes i a la zona més propera es preveu la construcció d'un viaducte fet amb un tipus de llosa molt lleugera, que minimitzarà l'impacte visual. A més, la carretera quedarà a un nivell més baix de l'ermita i és probable que la vegetació ajudi a reduir la visibilitat de la infraestructura. Així ho ha explicat el delegat de Foment a Girona, Lluís Mestres. Aquest viaducte s'inclourà en el projecte del polèmic tram Maçanet-Tordera, al qual s'oposa l'Ajuntament perquè està en contra que passi tan a prop del Vilar. Segons Mestres, aquest projecte estarà redactat al setembre i la intenció és fer la licitació de les obres a finals d'aquest any. Sobre el contenciós que ha presentat l'Ajuntament contra aquest traçat, Mestres assegura que no atura el procés administratiu que du a terme Foment. Només s'haurien d'aturar si el jutge decidís decretar mesures cautelars, fet que sembla poc probable. D'altra banda, si al final del procés judicial hi ha una sentència que obliga a fer modificacions en el projecte, Mestres assegura que l'acataran. Però, de moment, Foment continua redactant el projecte constructiu.

Pel que fa a la resta de trams del desdoblament de l'N-II a les comarques gironines, Mestres va avançar quines són les previsions inicials. Pel que fa al tram comprès entre Sils i Caldes, en obres des de l'estiu passat, en un principi s'havia fixat l'obertura de l'autovia per al mes de febrer de l'any que ve. No obstant això, ja es va amb retard i el més probable és que els treballs no acabin fins a finals de l'any que ve. L'altre tram en obres, que va de Maçanet a Sils, és probable que es pugui estrenar a finals del 2009 o a principis del 2010. El tram entre Fornells i Medinyà, que preveu fer el desdoblament incorporant un quart carril a l'autopista –tram que serà gratuït i suposarà la construcció de nous peatges a Fornells i **Sant Gregori**–, ja està aprovat i, segons va indicar Mestres, s'han començat a fer els treballs previs, tot i que el gruix de les obres començaran d'aquí a pocs dies. Finalment, pel que fa al tram que va de Medinyà a Vilademuls s'està redactant el projecte, que es preveu que estarà a punt al juny. El calendari previst és presentar-lo a exposició pública al setembre i tot fa pensar que, si no sorgeixen entrebancs, les obres podrien començar l'any que ve.

De tots els trams gironins de l'N-II que han de ser desdoblats només n'hi ha dos que ja estan acabats: el de Fornells a l'aeroport i el de l'aeroport a Caldes, que es van inaugurar a finals de l'any passat.