



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana 10

Data

11 de desembre de 2008

Acesa es fixa el segon trimestre del 2009 per iniciar el tercer carril de l'AP-7 entre Vilademuls i la Jonquera

Precisa que compta acabar el tram entre Maçanet i Fornells el juny del 2009

[ORIO MAS PAULA MERCADÉ](#). Girona

El president d'Acesa, Salvador Alemany, es va fixar ahir el segon trimestre del 2009 com a data per començar a construir el tercer carril de l'AP-7 entre Vilademuls i la Jonquera. Alemany, en una compareixença al Parlament, va precisar també que compta poder acabar el tram entre Maçanet i Fornells el juny del 2009. De les obres de l'autopista en el tram gironí, Acesa està estudiant mesures que s'han aplicat a Tarragona per no afectar tant al trànsit, com ara no treballar a l'estiu.

+ Cues a l'AP-7, a Maçanet, en una imatge d'arxiu. Foto: LL. SERRAT

El tram entre Maçanet i Fornells és l'únic que actualment està en obres, uns treballs que van començar fa quinze dies i que encara no estan afectant la circulació. De la resta de trams, la circumval·lació de Girona entre Fornells i Vilademuls –que serà gratuïta per a moviments interns perquè inclou un tercer i quart carril per sentit que servirà per al desdoblament de l'N-II– és el que va més endarrerit. La concessionària està esperant que el Ministeri de Foment resolgui les al·legacions als nous enllaços –Fornells, Sant Gregori i Vilademuls–, per poder redactar el projecte. Alemany va reiterar en la comissió de Política Territorial del Parlament la importància de l'ampliació de l'AP-7 tant en el tram de Tarragona com en el de Girona, que Acesa estava demanant des del 1992 i que no es va acordar fins al 2006.

LES OBRES S'ADAPTARAN

Alemany també va insistir que l'experiència en les obres que estan fent a Tarragona s'aprofitarà per a Girona. De fet, comparat amb Tarragona, els treballs es faran a Girona en seqüències de trams més petits, de manera que no afectin tant al trànsit. Una altra de les possibilitats que es plantegen és aturar tots els treballs durant l'estiu, tant per no interferir en la via en l'època de més trànsit com per no posar en perill els treballadors. El fet que a Girona l'ampliació es faci majoritàriament per l'exterior de la calçada més que no pas per la mitjana serà un punt a favor, però tampoc es descarta aplicar els apartadors que s'han fet a Tarragona a cada quilòmetre, perquè els cotxes s'hi puguin parar en cas que tinguin alguna incidència. També es planteja habilitar més carrils en els dies de més trànsit.

