



Dilluns 06 d'octubre de 2008 Contacti amb diaridegirona.cat | RSS

diaridegirona.cat

NOTÍCIES Comarques

HEMEROTECA »

EN AQUESTA WEB



PORTADA ACTUALITAT ESPORTS ECONOMIA OPINIÓ BLOCS CULTURA I OCI SERVEIS

Girona Comarques Catalunya Espanya/Internacional Ciència i Tecnologia Successos Fotos

diaridegirona.cat » Comarques



Un tramvia a 120 km/h per les Gavarres

El butlletí del Clima dona a conèixer la proposta de tren lleuger, que la Diputació estudia ara



GIRONA | DDG

Mentre la Diputació de Girona continua estudiant la viabilitat de construir un tram-tren al voltant de les Gavarres, per tal d'unir diversos municipis del Baix Empordà, el Gironès i la Selva, el Clima ha publicat en el seu butlletí d'estiu-tardor el projecte detallat presentat per l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP). En ell, l'associació mostra la seva proposta de velocitats per a aquest hipotètic tren lleuger, si finalment es porta a terme: superar els 120 quilòmetres per hora a les zones interurbanes i només aplicar-li el tractament de tramvia (és a dir, uns 50 quilòmetres per hora) en el tram costaner Sant Feliu de Guixols-Palamós, així com en la travessia urbana de Palafugell.

D'aquesta manera, el president de l'entitat, Ricard Riol, argumenta en el seu article que s'aconseguiria reduir el temps de desplaçament del vehicle privat entre Girona, Palamós, Palafugell i Sant Feliu de Guixols, així com en les connexions internes. La resta de municipis tindrien estacions ferroviàries convencionals situades a pocs metres del nucli urbà, mentre que la travessia de Girona utilitzaria el túnel que preveu el Ministeri de Foment, segons la seva proposta, recollida en el Pla Tren 2014. A més, la via d'aquests vagons podria ser d'ample internacional gràcies al tercer carril que Foment construirà a l'actual xarxa entre Mollet i Vilamallà.

Aquesta proposta per fomentar el transport públic, que portaria per nom TramGavarres, va ser presentada per l'associació al març de 2006, i el passat mes de febrer la Diputació va decidir recuperar-la i comprovar-ne la viabilitat. De moment, encara s'està treballant per decidir si és factible o no tirar-ho endavant.

La proposta del tram-tren permetria millorar la connexió viària entre les comarques del Gironès, la Selva i el Baix Empordà, que actualment compten amb molt pocs serveis de transport ferroviari. Es tractaria d'un servei molt similar al Trambaix o Trambesòs, que funcionen a l'àrea metropolitana de Barcelona i serveixen per fer trajectes de curta distància, amb diverses parades i responen a les necessitats dels usuaris, que l'utilitzen per qüestions d'estudi, treball i oci. En les zones interurbanes, tanmateix, el TramGavarres tindria un tractament més aviat com un tren de Rodalies, ja que incrementaria la seva velocitat per tal de proporcionar una major eficàcia a l'hora d'unir localitats. L'objectiu és que es contempli com una autèntica alternativa al vehicle privat.

En el cas de les Gavarres, el recorregut és circular. El traçat permetria resseguir els principals municipis de les Gavarres (Baix Empordà i Gironès), des de Girona ciutat fins a poblacions com la Bisbal, Palafugell, Palamós, Platja d'Aro, Sant Feliu de Guixols, Santa Cristina d'Aro, Llagostera o Cassà de la Selva, entre altres (vegeu gràfic).

L'objectiu del TramGavarres seria convertir-se en un mitjà de transport públic eficient i també ràpid per a les connexions intermunicipals. I és que, segons explica Riol, la dispersió urbanística de Girona fa que la vida municipal no es concentri només al voltant dels cascs urbans, sinó que hi ha també una gran quantitat de petits nuclis i disseminats. L'Associació ja contempla aquesta circumstància i per això considera que s'hauria de fer un especial esforç per connectar els autobusos amb el tramvia de forma eficaç, de manera que fos relativament senzill combinar els dos mitjans de transport.

A més, cal tenir en compte que l'operació només serà viable econòmicament si s'evita la construcció de túnels i viaductes, que són les infraestructures que acostumen a encair-la més. Per això, el projecte preveu la incorporació de passos a nivell "intel·ligents" en els trams on es creuin amb camins secundaris. Finalment, tot això hauria d'anar acompanyat d'uns intervals de pas atractius, tenint en compte l'espectacular increment de la població que es produeix durant els mesos d'estiu.

COMPARTIR



Què és això?

ENVIAR PÀGINA »

IMPRIMIR PÀGINA »

AUGMENTAR TEXT »

REDUIR TEXT »



Más Ofertas Aquí

[annapamplona psicologia](#)

Psicologia per a tothom. Primera visita per només 20€!
[annapamplona.wordpress.com](#)



Anuncis Google

Conegui'ns: CONTACTI | CONEGUI'NS | LOCALITZACIÓ

PUBLICITAT: TARIFES

diaridegirona.cat és un producte d'Editorial Prensa Ibérica

Adaptat a la Llei de Protecció de Dades per

diaridegirona.cat

Queda terminantment prohibida la reproducció total o parcial dels continguts oferts a través d'aquest mitjà, llevat autorització expressa de diaridegirona.cat. Així mateix, queda prohibida tota reproducció a l'efecte de l'article 32.1, paràgraf segon, Llei 23/2006 de la Propietat intel·lectual.

**Altres mitjans del grup Editorial Prensa Ibérica**

Diario de Ibiza | Diario de Mallorca | Empordà | Faro de Vigo | Información | La Opinión A Coruña | La Opinión de Granada | La Opinión de Málaga | La Opinión de Murcia | La Opinión de Tenerife | La Opinión de Zamora | La Provincia | La Nueva España | Levante-EMV | El Boletín | Mallorca Zeitung | Regió 7 | Superdeporte | The Adelaide Review | 97.7 La Radio | Blog Mis-Recetas

Avis legal