



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana

Data 11 de gener de 2008

L'ampliació de l'AP-7 a Girona començarà aquest mes de març i s'acabarà a finals del 2010

Acesa anuncia que les obres s'iniciaran entre Maçanet i Fornells

[ORIOL MAS](#). Girona

Acesa va presentar ahir les línies mestres de la construcció del tercer i el quart carrils de l'AP-7 a Girona. Les obres es dividiran en els trams Maçanet-Fornells, Fornells-Vilademuls, Vilademuls-Figueres i Figueres-la Jonquera. Es començaran el mes de març en el tram entre Maçanet i Fornells, i les previsions de la companyia són que tot plegat estigui acabat a finals del 2010, quan es finalitzin els quatre carrils de la circumval·lació de Girona. A finals del 2009 ja hi haurà trams en servei.



En les pròximes setmanes es farà la licitació de les obres del tram Maçanet-Fornells, perquè es puguin començar al març. La resta de trams, en canvi, encara estan a l'espera de l'aprovació definitiva del Ministeri de Foment. D'aquests, el més complicat serà el de Fornells a Vilademuls, ja que s'hauran de fer dos carrils més per cada sentit per fer també les funcions de l'N-II desdoblada. Així, es faran dos nous enllaços a Fornells i Vilademuls, i el trànsit intern entre aquests dos punts serà gratuït. A més, es construirà un enllaç nou a Sant Gregori per accedir també a Girona. Aquest tram és el que passa per Salt, Sarrià i Sant Julià, prop d'habitatges i on els alcaldes han demanat que es prenguin mesures per reduir-ne l'impacte. El director d'exploració d'Acesa, Antoni Español, va afirmar que la decisió depèn de Foment, si bé en el projecte ja s'inclouen pantalles de protecció acústica en alguns casos.

De fet, l'ampliació de carrils en tot el traçat es farà sobretot per l'exterior de la calçada, i només en algun tram serà aprofitant la mitjana existent. D'aquesta manera, segons Acesa, no s'ocuparan terrenys fora de la tanca que ara ja marca la servitud de l'autopista, i això només s'haurà de fer en els nous accessos, que passaran a informació pública. El delegat del govern a l'Estat, Francesc Francisco-Busquets, va explicar que això serà a finals d'aquest mes.

El director general d'Acesa, Josep Lluís Giménez, va insistir que una de les seves màximes preocupacions durant les obres serà minimitzar l'efecte en el trànsit. Per això en cada tram s'actuarà en fases de 7,5 quilòmetres per sentit, l'una darrere l'altra, treballant en els vorals i fent seqüencialment les fases de treballs previs, construcció i asfaltatge, de manera que sempre quedin dos carrils de circulació per sentit. El president de la Cambra de Comerç de Girona, Domènec Espadale, es va mostrar satisfet perquè és una obra que «feia temps» que reclamaven.

Però el projecte no preveu completar l'accés de Figueres Nord, que ara funciona al 50%, i només permet accedir a Figueres venint de França i entrar a l'AP-7 per anar direcció a França des de Figueres. El secretari per a la Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, va explicar que tot i que no es preveu en el projecte, hi ha un acord entre Acesa i la Generalitat per completar aquest accés, i que, per tant, es farà.

MÉS TRÀNSIT A L'ESTIU

Per Acesa, és important que les obres no afectin el trànsit de l'autopista, sobretot els mesos d'estiu, que és quan més vehicles hi circulen, quasi 60.000 al dia. En canvi, els mesos d'hivern són els que menys trànsit registren. Una de les característiques de l'AP-7 és l'elevat nombre de camions que hi circulen, prop d'un 30% a la Jonquera. Quant als trams, la circumval·lació de Girona és el més utilitzat, i entre Maçanet i Girona hi ha més trànsit que entre Girona i la frontera.