



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana

Data 29 de febrer de 2008

## Comencen les obres per ampliar l'AP-7

Els treballs ara es fan a Maçanet per canalitzar la fibra òptica, però a l'estiu es desenvoluparan només fora de la via

[ORIOU MAS](#). Maçanet de la Selva

Les obres d'ampliació de l'autopista a les comarques gironines ja són una realitat. Ahir van començar els treballs previs del que serà l'ampliació en si, amb unes feines de canalització de la fibra òptica, que van afectar els carrils en direcció a Girona just després de l'àrea de servei i el peatge de Maçanet. Aquests propers dies està previst treballar a la calçada per desplaçar els cables de fibra òptica –que serveixen per transmetre les dades als panells informatius–, però durant l'estiu les obres se centraran a l'exterior de la via i en les estructures, per no afectar els vehicles en l'època de més trànsit de l'any. No serà fins al setembre quan els usuaris notaran les conseqüències dels treballs: reducció del límit de velocitat i d'amplada dels carrils i eliminació dels vorals.

+ Les obres han començat amb treballs en el tram de l'AP-7 a Maçanet. Foto: MANEL LLADÓ

El dimarts van instal·lar la senyalització, i ahir ja van començar els treballs de desplaçament dels cables de fibra òptica que hi ha a la mitjana de l'autopista, perquè no impedeixin el desenvolupament de les obres i també per no danyar-ne cap. En uns 4 quilòmetres, els cables s'hauran de desplaçar, mentre que en la resta del tram només s'hauran de protegir. Això es farà durant aquesta setmana, i per ara només s'han afectat els carrils en direcció nord, just després de la sortida cap a Maçanet i la Costa Brava centre. El que s'ha fet és eliminar els vorals i reduir l'amplada dels carrils, de manera que es mantenen dos carrils útils per a la circulació, desplaçant-los cap a la dreta. En l'espai més proper a la mitjana s'hi habilita una tanca doble de protecció per delimitar l'espai de treball dels operaris i les màquines. Aquest sistema que es pot veure ara a Maçanet és el que s'utilitzarà quan s'executin les obres d'ampliació a tres carrils per sentit.

A partir de la setmana que ve, es continuaran els treballs previs per preparar l'execució de les obres. Es concentraran sobretot en l'exterior de la via i la preparació d'estructures –com ara els ponts–, per no afectar el trànsit. No serà fins al setembre, doncs, quan es començarà a ampliar la via. Per ara, els treballs se centraran en el tram entre Maçanet i Fornells, que és el que ja està adjudicat, i que costarà 45 milions i ha d'estar acabat el 2010. En canvi, encara s'han d'aprovar definitivament els 4 carrils per sentit entre Fornells i Vilademuls, que també faran la funció de desdoblament de l'N-II amb tres nous enllaços a Fornells, **Sant Gregori** i Vilademuls, i l'ampliació a 3 carrils fins a la Jonquera. Comptant tots els trams, està previst que les obres costin uns 350 milions d'euros.

