



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana 5

Data 02 de febrer de 2008

Acesa licita la construcció del tercer carril de l'AP-7 entre Maçanet i Fornells, que costarà uns 60 milions

Les obres, que inclouen un tram de 18,7 quilòmetres, començaran a la primavera

[ANNA PUIG](#). Girona

La concessionària Acesa ha licitat les obres de construcció del tercer carril de l'autopista AP-7 entre Maçanet i Fornells. Els treballs, que començaran a la primavera, s'executaran en un tram de 18,7 quilòmetres i tindran un cost d'uns 60 milions d'euros. L'obra s'inclou en el projecte d'ampliació de l'AP-7 entre la Jonquera i Vila-seca i Salou. En el tram gironí també es preveu ampliar a tres carrils per banda el tram Medinyà-la Jonquera i a quatre entre Fornells i Medinyà per incloure el desdoblament de l'N-II.

El projecte entre Maçanet i Fornells es va publicar ahir al *Butlletí Oficial de l'Estat* (BOE) i al *Diari Oficial de la Unió Europea* (DOUE). La licitació es fa efectiva després que la direcció general de Carreteres del Ministeri de Foment aprovés el projecte constructiu d'aquest tram, de 18,7 quilòmetres. Segons explica Acesa en una nota de premsa, el termini de recepció d'ofertes s'acabarà l'11 de març que ve. I es preveu que després els treballs es puguin començar ràpidament.

Aquest projecte es posa en marxa després que el Ministeri de Foment i Acesa, amb el vistiplau de la Generalitat, acordessin fer una inversió d'uns 500 milions d'euros entre la Jonquera i Vila-seca i Salou. D'aquests milions, 300 es destinaran a les obres d'ampliació a la demarcació de Girona.

CIRCUMVAL·LACIÓ DE GIRONA

Entre Fornells i Medinyà, l'autopista s'ampliarà a quatre carrils per banda, seguint el traçat actual i incloent el desdoblament de l'N-II. En aquest tram la circulació interna serà gratuïta i es faran tres nous enllaços a Fornells, Medinyà i Sant Gregori. El projecte, però, ha topat amb l'oposició de municipis com ara Salt, Sarrià i Sant Julià de Ramis, contraris a l'impacte ambiental que afirmen que tindrà la infraestructura. A part, una desena de famílies de Sant Julià i Sarrià han demanat que se'ls expropiï la casa i els en facin una de nova perquè la carretera quedarà gairebé a tocar de l'habitatge.

En el tram Medinyà-la Jonquera també es preveu ampliar l'autopista a tres carrils per banda, però no fins a la duana. En aquest tram continuarà amb dos carrils en espera que en el tram francès es decideixi ampliar-lo a tres.

