

Més recanvis per al basalt xinès del Firalet d'Olot

L'Ajuntament ha de canviar per segona vegada en tres anys les llambordes malmeses
La seva qualitat va ser objecte de polèmica veïnal i política



Un detall dels treballs de substitució de llambordes del Firalet d'Olot, ahir al matí. Foto: J.C.

L'Ajuntament d'Olot ha hagut de fer la segona substitució puntual de llambordes de basalt del Firalet quan tot just fa tres anys que està inaugurat. Es tracta de llambordes que es van anar a buscar a la Xina per una qüestió de costos, ja que, segons el govern local d'aleshores, eren més barates que les que es podien adquirir a la pedrera de Castellfollit de la Roca, a pocs quilòmetres de la capital garrotxina, també de millor qualitat.

Per preu, doncs, es va optar per aquest basalt de la Xina, la qual

cosa va generar dubtes entre els veïns i entre els portaveus d'alguns grups municipals. La reducció de costos, però, no es va dur a l'extrem i es va apostar finalment per basalt i no per pedra natural, la qual cosa encara hagués reduït en 200.000 euros més el pressupost, perquè es volia un paviment d'acord amb la catifa de lava que hi havia projectada i que ha de formar un tot amb el passeig veí del Firal.

La regidoria d'Urbanisme va acabar la polèmica anunciant que les llambordes xines havien estat avaluades pel CECAM, el qual havia donat garanties de la seva resistència i qualitat. Es tractava de peces de 35 per 8,5 i per 7 centímetres tractades i que presentaven diverses tonalitats griseses.

El sector del Firalet per on circulen els vehicles és on hi ha més problemes amb les llambordes, sobretot pels camions que hi passen pel mercat setmanal dels dilluns. Aquesta situació està agreujada ara perquè hi circulen també els camions de gran tonatge que es dirigeixen a la zona d'obres del carrer dels Dolors, i ho estarà més pels que hi passaran per abastar els placers de la plaça Mercat provisional del Firal. En tots els casos, s'ha insistit que s'utilitzi la ruta habitual de sortida pel Puig del Roser, ja que la d'entrada ha de ser per força el Firalet, pel costat de la residència del Tura. Es pretén, doncs, que les reparacions, que semblen inevitables, s'espaini més en el temps.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 28-06-2013 Pàgina 11

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/6-urbanisme/658330-mes-recanvis-per-al-basalt-xines-del-firalet-dolot.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss