

Les policies locals exigeixen a Rodés que els expliqui els plans de formació

T.S.
Girona.— Jesús Maria Rodés, director de l'Escola de Policia de Catalunya, s'ha compromès a exposar el programa dels plans de formació per a policies als caps de les policies locals de les comarques gironines, que exigien el coneixement de l'oferta de formació per poder organitzar el seu funcionament. Els caps de les policies locals de dotze municipis gironins —Girona, Salt, Figueres, la Bisbal, Palafrugell, Caldes de Malavella, Sant Feliu de Guíxols, Lloret de Mar, Santa Cristina d'Aro, Banyoles i Santa Coloma de Farners— es van reunir dimarts passat a Girona per debatre el tema de la formació dels agents a l'Escola de Policia. Els policies es van dirigir a Jesús Maria Rodés per demanar-li que especifiqui quins són els programes de formació que l'Escola ha previst per a l'any vinent. «Si desconeixem l'oferta difícilment les policies locals podrem organitzar-nos en conseqüència», va manifestar ahir un dels assistents a la reunió de dimarts. Jesús Maria Rodés va accedir a exposar, dilluns vinent, el programa de l'Escola als policies gironins.

MEDI AMBIENT

El Parc de la Garrotxa acusa el MOPU de vulnerar la Llei d'Espais

Perquè no li ha demanat l'informe per fer la variant d'Olot

FIDEL BALÉS
Olot.— La Junta de Protecció del Parc Natural de la Garrotxa ha anunciat que denunciarà davant la Direcció General de Medi Ambient de la Generalitat l'incompliment per part del Ministeri d'Obres Públiques (MOPU) del contingut de la Llei d'Espais Naturals de

incomplert un requisit legal, «perquè tota obra que es porti a terme dins el Parc Natural necessita l'informe preceptiu del Parc». Mallarach assegura que es va requerir el MOPU a presentar el projecte i no va donar-los resposta. El requeriment del Parc Natural citava la Llei d'Espais Naturals de Catalunya, que «estableix que tota obra pública viària que afecti zones de protecció ha d'escollir el traçat que origini menys impacte, a més de preveure mesures correctores». Segons Mallarach, el MOPU no ha tingut en compte aquests requisits i «és molt lamentable que una institució estatal adopti aquestes actituds de prepotència i de menyspreu davant la legislació autonòmica, i més concretament davant la Llei d'Espais Naturals».

El primer projecte que va proposar el MOPU es va presentar l'any 1985, i la direcció del Parc Natural «el va reclamar perquè no l'havien presentat», va dir el director del Parc Natural, Josep M. Mallarach. L'informe que va fer el Parc Natural d'aquell projecte va ser favorable, però incloïa unes condicions en qualitat de mesures correctores que s'havien de tenir en compte pel que fa a l'impacte ambiental.

Al cap de dos anys, aquell projecte es va modificar substancialment i no es va presentar al Parc Natural. Mallarach va explicar que, mentre s'anaven realitzant les obres, «es va comprovar que no s'ajustaven al projecte del qual s'havia informat, i s'estaven realitzant les del projecte de l'any 1987».

Segons Mallarach, el MOPU ha

Catalunya pel que fa a les obres de construcció de la variant d'Olot. El traçat d'aquesta variant, que està en construcció, passa íntegrament per terrenys del Parc Natural i el projecte no té l'informe preceptiu de la direcció del Parc i no preveu mesures correctores per evitar l'impacte ambiental.

Josep M. Mallarach va explicar que la Junta de Protecció del Parc Natural no té entitat jurídica per poder actuar en conseqüència contra l'actitud del MOPU.

El Parc Natural demana a Medi Ambient que insti el MOPU a presentar el projecte perquè se'n pugui informar i «incloure-hi una sèrie de mesures correctores».

Des del Parc Natural no es veu amb gaire optimisme el compliment de les mesures correctores d'impacte ambiental que ha d'aplicar el MOPU, pel precedent de les obres de remodelatge de la carretera N-260 a la zona de Sant Cosme. «Només vam obtenir el compromís verbal del delegat del MOPU que l'any que ve executarien les mesures correctores», va dir Mallarach.

La reparació de l'autobús de Girona accidentat costarà més d'un milió

I.C.
Girona.— La reparació de l'autobús municipal matrícula GE-2289-AJ que dimecres passat va quedar malmès en un accident costarà entre un i dos milions de pessetes, segons una primera valoració que ahir va fer el regidor d'Ordenació de la Ciutat i Serveis Urbans, Joan Maria Gelada. La part elèctrica del tablier i la part davantera de la carrosseria van quedar destrossades, però ni la direcció ni el motor de l'autobús van resultar danyats en l'accident.

Joan Maria Gelada, que va qualificar l'accident de «molt espectacular», va explicar ahir que ja s'han encarregat les peces de recanvi, i que el vehicle s'haurà de portar a una fàbrica de l'empresa Volvo, a la Zona Franca de Barcelona. Segons el regidor, les reparacions duraran entre vint i trenta dies. L'accident es va produir dimecres a la nit, quan el conductor, que estava maniobrant per entrar al garatge de la Hispano Hilariense, va envair la carretera i va ser envestit per un camió de la Campsa. L'autobús, que va començar a funcionar el dia dos d'aquest mes, no portava passatgers quan es va produir l'accident. /P.D.

Els propietaris d'un carrer de Cassà figuraven per duplicat a les llistes de la contribució

Es contemplava que tenien una altra finca

MONTSE VILA
Cassà de la Selva.— Els propietaris dels habitatges amb números parells del carrer del Mig de Cassà de la Selva estaven apuntats per duplicat en les llistes de valors segons els carrers confeccionades per Hisenda per cobrar la contribució, de manera que havien de pagar una quantitat molt més elevada de la que en realitat els corresponia. L'error en les llistes d'Hisenda triplicava en alguns casos el total real del que havien de pagar. Segons va explicar un dels afectats, les irregularitats en el pagament dels impostos van ser detectades ràpidament pels veïns, quan a molts d'ells, propietaris d'una sola parcel·la, els van arribar dos rebuts per pagar.

Un dels afectats es va queixar també que un cop fetes les reclamacions perquè anul·lessin els rebuts incorrectes, li van carregar la quantitat en el seu compte corrent sense que hagués donat el número de compte a Hisenda. El veí va explicar també que les reclamacions efectuades a la Caixa van ser inútils, ja que l'entitat va rebutjar qualsevol responsabilitat al·legant que els diners ja estaven ingressats a Hisenda i no els podien tornar.

Això va fer que els veïns decidissin reclamar novament. «Vaig anar a reclamar a l'Ajuntament i em van donar una direcció de Girona apuntada en el revers de una entrada de l'envelat de la Festa Major perquè m'espavilés», va dir l'afectat. Segons va explicar, l'adreça corresponia a una delegació d'Hisenda que anteriorment estava si-

tuada en aquest indret però que ara ja no hi era. «Després de voltar tot el matí vaig trobar l'oficina i vaig exposar la situació al responsable. Llavors em va ensenyar les llistes i els plànols dels carrers. Segons el llistat, la gent que viu en els números parells del carrer del Mig també tenia propietats a la zona de davant del cementiri», va explicar un dels veïns afectats.

El responsable de l'oficina del cadastre de Girona va precisar que la majoria dels problemes es produeixen per la manca d'informació del contribuent: «en els casos en els quals l'error no està clar, a més de reclamar el dia que l'empresa que es fa càrrec de confeccionar les llistes destina a l'atenció al públic, s'ha de fer un recurs. Els organismes de recaptació sempre deixen un termini de quinze dies després del període de pagament per interposar recursos, que es poden presentar al mateix Ajuntament», va explicar.

El responsable, que també va remarcar que l'error de Cassà era de l'empresa que es fa càrrec de confeccionar el llistat de carrers, va afegir que els terminis per presentar els recursos són molt elàstics. «Si els afectats fan el recurs ara, potser encara se'ls acceptarà», va dir. Per la seva part, l'alcalde de Cassà de la Selva, Josep M. Dausà, va assegurar que l'Ajuntament no té cap tipus de competència en aquest tema, però va dir que, malgrat això, els funcionaris de l'Ajuntament «atenen qualsevol queixa i les envien per escrit a Girona perquè la gent s'estalvi la feina».



Mentre no hi hagi cabines flotants... telèfon mòbil Alcatel.

- ▼ Funció mans lliures. La comunicació més fàcil.
- ▼ Teclat amb el telèfon de casa seva o despatx. Per no haver de canviar d'hàbits.
- ▼ Fent-lo servir com a portàtil, disfrutará de gran autonomia del mercat.
- ▼ I, sobretot, té la garantia Alcatel, la companyia líder en fabricació de terminals telefòniques.

ALCATEL



MUNDIAL
 H O T E L

Una bona idea
 per al cap de setmana
 a Perpinyà

40, BD CLEMENCEAU
 66.000 Perpinyà

TEL: 07.33.68.34.23.45
 TELEX: 506 184F

A.D.A.
 AYUDA DEL
 AUTOMOVILISTA, S. A.
 Tel. (91) 413 10 44

ROSELL ELECTRONICA
 C/ Creu, 47. Tels. (972) 20 07 06 / 22 19 08
 17002 Gerona

I.C.A., S. A.
 GARAJE PLANA
 Carles F. Climent, s/n. Tel. (972) 47 61 26.
 FIGUERAS (Gerona)

FALCON
 COMMUNICATIONS
 Tel. (972) 20 83 87