

La Direcció General de Petrolis, Petroquímiques i Gas del Ministeri d'Indústria i Energia ha autoritzat la instal·lació de sis noves estacions de servei a les comarques gironines. Les grans multina-

cionals del petroli —Shell, Esso, Total, British Petroleum, Fina, Mobil i altres— tramiten centenars de sol·licituds per instal·lar benzineres arreu de l'Estat. El registre i control de sol·licituds d'estacions

de servei del Ministeri ha rebut 25 peticions de les comarques gironines i als Serveis Territorials d'Urbanisme de Girona s'han presentat 41 empreses interessades a gestionar benzineres. A Vi-

dreres, Caldes i Vulpellac ja s'han iniciat les obres de construcció de les estacions. La nova reglamentació sobre benzineres permetrà la implantació de deu mil noves estacions de servei a tot l'Estat.

# Les multinacionals tenen permís per fer sis benzineres a les comarques gironines

El Ministeri d'Indústria i Energia, que adopta la decisió final, ha rebut vint-i-cinc peticions de Girona

El nou reglament ha reduït a la meitat la distància mínima prevista entre estacions de servei

A Caldes de Malavella, a Vulpellac i a Vidreres ja s'estan construint noves instal·lacions

**■ Girona.** — El reglament per a la instal·lació de noves estacions de servei —publicat al BOE el mes de juny de l'any passat— redueix a la meitat la distància mínima prevista entre les benzineres. A l'Estat Espanyol, segons va explicar ahir un portaveu de la companyia Campsa a Madrid, hi ha actualment 3.700 estacions de servei i 600 surtidors en funcionament, fins ara tots gestionats per Campsa. Un estudi elaborat per la Direcció General de Petrolis, Petroquímiques i Gas preveu que en els pròxims anys, gràcies a la reducció de distàncies mínimes entre les estacions de servei, es puguin implantar a l'Estat deu mil noves benzineres, xifra que suposaria doblar amb escreix el nombre actual. Un alt càrrec d'aquest departament va explicar ahir que des de la publicació de la nova normativa s'ha viscut un «boom de peticions per construir benzineres». «La liberalització d'aquest sector comportarà que es creï una competència amb les actuals benzineres de Campsa, que ja s'ha vist obligada a modernitzar les seves instal·lacions», va afegir.

L'autorització per construir una gasolinera ha d'incloure també l'informe favorable del Ministeri d'Indústria referent al reglament d'activitats classificades, i ha de tenir els vist-i-plau de la Comissió Provincial d'Urbanisme i de l'Ajuntament del municipi on es projecta instal·lar.

A hores d'ara, als Serveis Territorials d'Urbanisme de la Generalitat a Girona s'han presentat 41 sol·licituds. Les empreses interessades, un particular vinculat amb una companyia multinacional o bé la mateixa companyia, trien emplaçaments que consideren estratègics després d'estudiar la rendibilitat de les instal·lacions.

## Busquen llocs estratègics

Pel terme municipal de Vidreres, punt clau del trànsit de vehicles provinents de Barcelona cap a Lloret de Mar i la Costa Brava centre, s'han interessat quatre empreses i només una compta amb tots els requisits. La benzinera, promoguda pel particular Mansuet Sayols, s'està construint a la carretera de Vidreres a Lloret de Mar. Les altres tres sol·licituds no tenen el vist-i-plau d'Urbanisme, per la qual cosa, encara que Indústria n'informi favorablement, no es podran construir. Castelló d'Empúries, Borrassà, Vilamalla, Caldes de Malavella, la Jonquera i Torroella de Fluvià són també objectius d'empreses interessades a gestionar noves benzineres. Els Serveis Territorials d'Urbanisme a Girona han informat desfavorablement de la implantació de dinou estacions de servei a les comarques gironines.

Les quinze sol·licituds que tenen el vist-i-plau d'Urbanisme han de tenir també el del Ministeri d'Indústria abans de rebre l'autorització definitiva. Rodrigo Rodríguez, delegat del Ministeri a Girona, no ha volgut comentar el nombre de



Aspecte de les obres de la nova gasolinera de Vulpellac. Foto: Lluís Vilardell.

peticions rebudes per construir noves gasolineres a les comarques gironines. Rodríguez tampoc no va voler informar dels informes favorables que ha elaborat el Ministeri sobre aquest tema.

Les tres benzineres que actualment es construeixen a les comarques gironines estan situades als termes municipals de Vidreres,

Caldes de Malavella i Vulpellac. L'estació de servei de Vulpellac preveu atraure els vehicles que circulen per la carretera de la Bisbal a Palafrugell i Palamós. L'estació de servei de Caldes, promoguda per Josep Balliu, s'està construint als dos costats de la carretera que enllaça Vidreres amb Santa Cristina i Platja d'Aro.

La desmonopolització de Campsa, que ve motivada per la nova reglamentació de benzineres, permetrà, segons fonts de la Direcció General de Petrolis, Petroquímiques i Gas, prestar un millor servei als automobilistes que circulin per les carreteres de l'Estat. Tot i que Campsa pot optar per fer noves benzineres, es preveu que la majo-

ria siguin de grans multinacionals. La nova reglamentació obliga als titulars de les benzineres que es garanteixi el subministrament del producte als usuaris, fet que obliga els interessats a vincular-se a un de les vint-i-vuit operadors que hi ha a l'Estat, entre ells les multinacionals del petroli.

## Els conductors s'hauran d'acostumar a l'autoservei

**■** L'autoservei serà una de les innovacions que afectaran més els automobilistes, que s'hauran d'acostumar a un sistema de funcionament que ja és habitual a l'estranger. Els propietaris de benzineres instal·laran també petites àrees de servei on els conductors podran adquirir des d'accessoris per al cotxe fins a productes de consum. «La introducció de noves i modernes tecnologies a les gasolineres obligarà el personal que les atén a passar de ser simples expenedors de carburant a convertir-se en venedors en el sentit més ampli de la paraula», s'assegurava en una publicació especialitzada. L'ampliació dels actuals serveis de les gasolineres inclourà també —com ja han fet algunes de les estacions de servei de Campsa que ja han estat renova-

des— el servei de rentat de cotxe, el canvi d'oli en pocs minuts, la substitució de pneumàtics, l'equilibrat de rodes i la revisió dels nivells d'oli i de líquid de fre.

El mapa de benzineres de l'Estat es modificarà substancialment amb l'aplicació de la nova normativa aprovada pel Consell de Ministres el 19 de juny de l'any passat. En aquesta normativa s'estableix una mesura per evitar que la implantació d'estacions de servei es desenvolupi massa ràpidament en determinades zones en detriment d'altres. El real decret 645/1988 divideix l'Estat en dues zones, la A i la B. Les zones incloses en el primer apartat es poden considerar com les de més rendibilitat per a benzineres. En aquesta zona s'inclouen Alacant, Balears, Barcelona, Girona, Guipúscoa, la Corunya, Ma-

drid, Tarragona, València i Biscaia. Segons la normativa, els operadors han de construir les benzineres de forma que almenys un 25 per cent de les instal·lacions de venda que abasti estiguin a la zona B, que inclou la resta de l'Estat. La millor i major quantitat de serveis de les benzineres serà un dels principals avantatges de la liberalització del sector. El preu del carburant, segons els especialistes del sector, no es preveu que variï gaire entre unes benzineres i altres. Les estacions competiran més per la imatge exterior i pels serveis complementaris als clients que no pas pel preu del carburant. Fonts de la Direcció General del Petroli, Petroquímiques i Gas van explicar també que la major part de la gasolina que se serveixi en els nous surtidors es preveu que tingui el seu origen en els

refinats de l'Estat, ja que serà molt difícil que les empreses estrangeres que s'instal·lin construïssin els seus propis oleoductes.

Les distàncies mínimes entre benzineres, segons el nou reglament, en els municipis amb més de 25.000 habitants seran de 250 metres. A les ciutats d'entre 10.000 i 25.000 habitants, es podran instal·lar cada 750 metres, i als pobles d'entre 5.000 i 10.000 habitants, hi podrà haver una gasolinera cada quilòmetre i mig. A la resta del territori, es poden construir en una distància mínima de cinc quilòmetres. A les autopistes, la distància mínima entre estacions de servei serà de dos quilòmetres i mig. En aquest cas, però, les benzineres, a més de respectar les disposicions legals vigents, hauran de tenir el vist-i-plau de les concessionàries.

### ESTAT DE LES ESTACIONS DE SERVEI PRESENTADES

Municipi	Pres.	Ator.	Deneg.	Tràmit
Borrassà	3	1	2	—
Campmany	1	—	—	1
Castelló	3	1	—	2
La Jonquera	2	1	1	—
Palau-saverdera	1	—	1	—
Pau	1	1	—	—
Ciurana d'Empordà	1	—	1	—
Torroella de Fluvià	2	1	1	—
Vilamalla	3	1	2	—
Caldes de Malavella	3	1	1	1
Maçanet de la Selva	2	1	1	—
Riudarenes	1	1	—	—
Sant Feliu de Buixalleu	1	—	1	—
Vidreres	4	1	3	—
Forallac	1	1	—	—
Castell d'Aro	1	—	—	1
Mont-ras	1	—	1	—
Palafrugell	1	—	1	—
Serra de Daró	1	1	—	—
Torrent	1	—	1	—
Verges	1	1	—	—
Puigcerdà	1	1	—	—
Vall de Bianya	1	—	1	—
Cassà de la Selva	1	—	—	1
Llagostera	1	—	1	—
Serinyà	1	1	—	—
Sant Gregori	1	—	—	1

**Peticions.** — Els Serveis Territorials d'Urbanisme de la Generalitat a Girona han rebut un total de quaranta-un projectes per instal·lar estacions de servei a les comarques gironines. Urbanisme ja ha donat el permís a quinze, n'ha denegat la construcció de dinou i n'hi ha set en tràmit. Les llicències definitives les donarà, segons preveu la normativa vigent, el Ministeri d'Indústria i Energia, que ja ha atorgat el permís per fer-ne sis, tres de les quals ja estan en construcció.