

A canvi, cediria terrenys en el centre de la ciutat

## Renfe tempta l'Ajuntament figuerenc perquè deixi el projecte de soterrar la via

**FIGUERES** (De la nostra redacció, per **Alfons Gumbau**).— Renfe ha donat a conèixer a l'Ajuntament de Figueres que estaria disposada a donar certes contrapartides favorables a la ciutat, si aquest Consistori renunciava a la idea de soterrar la via com a millor solució per eliminar el pas a nivell de la carretera de Roses.

Segons el primer tinent d'alcalde de l'Ajuntament figuerenc, aquest Consistori no renunciarà al soterrament o desviament de la via fèrria, malgrat les negociacions proposades per representants de Renfe. La proposta s'ha fet extraoficialment davant la sol·licitud que l'alcalde de Figueres, Marià Lorca, ha cursat per demanar la cessió o venda d'uns terrenys propietat de Renfe per construir-hi un nou vial per a la ciutat.

L'alcaldia figuerenca ha sol·licitat mitjançant una carta la cessió o venda dels terrenys propietat de Renfe que s'estenen paral·lels a la via en direcció a Barcelona. La intenció de l'equip de govern és de poder obrir en aquest sector un carrer com a perllongació del passeig Rubaudonadeu, o carrer de l'estació, que permetria la comunicació des d'aquest carrer fins a l'entrada de Figueres, a l'altura de l'hotel Rally. Aquest vial es preveu en el Pla General, on comença a la plaça de l'Estació i arriba a una plaça de nova creació a la urbanització que s'està fent a les antigues instal·lacions de la fabrica d'olis Solpe. Amb la consecució d'aquesta via, el trànsit provinent de Roses tindria un camí de sortida



Segons Renfe, la solució definitiva del pas nivell de Figueres, no passa per soterrar la via. Foto: Manel Lladó.

en direcció a Barcelona sense haver de passar pel centre de la ciutat, i suposaria una gran desconnexió del trànsit.

«Oficialment no hem tingut cap resposta de Renfe, encara que en contactes que hem mantingut se'ns ha insinuat un conveni pel qual Renfe cediria aquests terrenys si l'Ajuntament renunciava al trasllat o al soterrament de la via», explicava ahir el primer tinent d'alcalde i portaveu municipal, Martí Palahí. Palahí va assegurar que l'Ajuntament no pensa renunciar en cap moment a aquestes possibilitats, i està esperant la decisió que pugui adoptar la comissió mixta Renfe-Generalitat que treballa pel pro-

jecte global de comunicacions ferroviàries a Catalunya.

Segons Martí Palahí, la solució del pas a nivell de Figueres continua en mans d'aquesta comissió mixta, de la qual l'Ajuntament figuerenc en fa un estricte seguiment. En aquest sentit, Palahí anuncià que després de la darrera reunió que s'ha celebrat fa aproximadament quinze dies, no hi ha hagut canvis en la postura mostrada a principis d'any. Malgrat que la Generalitat dona suport a l'Ajuntament de Figueres per a la supressió de la línia que té projecte de 5.000 milions de pessetes, Renfe continua sense pronunciar-se, especialment per la inversió que li suposaria l'obra.

La decisió d'aquesta supressió anirà lligada al pla ferroviari català, en el qual hi tenen un paper important factors com el TGV —Tren d'Alta Velocitat—, l'ample de via europeu, o la possible estació duanera a la zona de Vilamalla i Alfà. En el cas que es confirmés aquesta estació de mercaderies, es dona per segura que la solució passaria pel desplaçament de la via fora del centre de la ciutat.

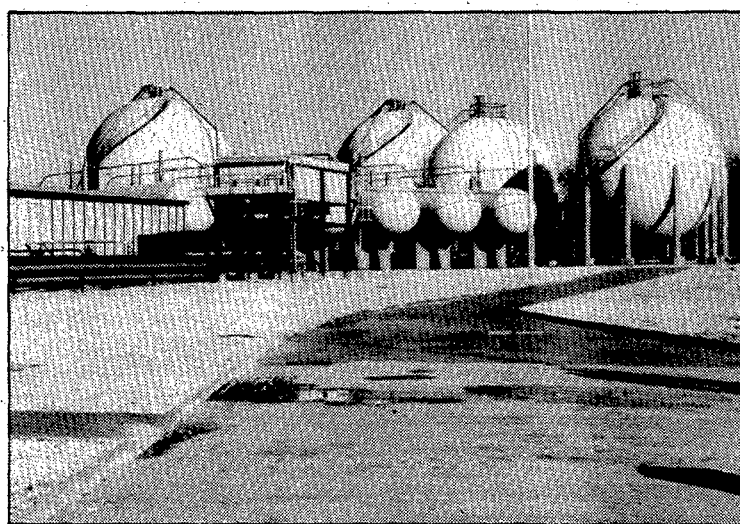
La setmana passada, el president de la diputació de Barcelona i alcalde de Terrassa es va reunir a Figueres amb el grup municipal socialista per explicar les gestions realitzades per soterrar la via a la ciutat del Vallès que es va fer amb un cost de 3.600 milions

Ha presentat recurs previ al contentencions administratiu

## Butano creu il·legal la decisió municipal que impedeix ampliar la planta de Caldes

**CALDES DE MALAVELLA** (De la nostra Redacció, per **Xevi Xirgo**).— Repsol-Butano considera lesiu i perjudicial l'acord que va adoptar l'Ajuntament de Caldes de Malavella en el darrer ple municipal segons el qual se'ls denegava el permís per instal·lar nova maquinària d'alta tecnologia a la planta de gasos líquids derivats del petroli —GLP— a la factoria que aquesta empresa té a la localitat. L'Ajuntament manté que Butano S.A. no pot fer obres ni modernitzacions que incrementin el valor de les instal·lacions perquè la zona on es troba la factoria es qualifica en el Pla General com a «sòl fora d'ordenació». L'empresa, que ha presentat recurs contra l'acord municipal, creu que l'Ajuntament «no pot impedir les ampliacions que imposa l'evolució econòmica del mercat», i considera «legítim» que s'installi la nova maquinària.

El Pla General de Caldes de Malavella qualifica com «sòl fora d'ordenació» els terrenys on es troba la factoria. Segons l'alcalde de la localitat, Lluís Comalada, des del moment que l'Ajuntament fa aquesta qualificació, l'acord implica la intenció d'estudiar-ne una nova ubicació. La llei preveu que, per fer fora la planta de butà, l'Ajuntament ha de fer-se càrrec del cost d'expropiació. El Consistori, en la comissió de govern del 21 de juny passat, va denegar el permís sol·licitat per Butano S.A. per-



La planta de butà de Caldes considera il·legal l'acord municipal que impedeix la seva ampliació

què, segons Comalada, «el que ara no poden fer és incrementar el valor d'expropiació de la planta incorporant nou material». Teodoro Pulido, cap de la factoria de Repsol-Butano a Caldes de Malavella, ha presentat recurs de oposició, previ al contentencions administratiu, contra l'acord municipal. En l'escrit presentat a l'Ajuntament, Pulido reconeix que el Consistori pot expropiar les instal·lacions perquè estan qualificades de fora d'ordenació, però manté que «si el procés és lent o no l'expropiació, la lògica exigeix que es permeti una normal utilització, ja que si no és així suposaria condemnar a perdre tot el valor de

l'explotació».

Segons el recurs que es va presentar el dia tres d'aquest mes, la llei només prohibeix l'increment del valor d'expropiació quan es fan obres, però no quan es produeix per «usos legítims». Al llarg de l'escrit, el cap de la factoria cita diferents sentències del Tribunal Suprem que considera contràries a l'acord municipal. La nova maquinària que Butano vol instal·lar són una màquina per treure automàticament els taps de les ampolles abans de ser reomplertes, una màquina reparadora de les ampolles que estan en mal estat i, entre d'altres, un aparell per detectar fuites de gas a les ampolles.

Segons el cap de la factoria, només volen substituir maquinària que va quedar «totalment fora de servei» a causa de les inundacions del mes d'octubre de l'any passat, introduint tècniques més avançades en el sistema de treball, que anteriorment es feia per mètodes rudimentaris, «amb la finalitat de donar més qualitat al servei de distribució de GLP». Teodoro Pulido considera «curiosos» que la qualificació de fora d'ordenació vingui donada perquè l'activitat està subjecte al Reglament d'activitats molestes, insalubres, nocives i perilloses, i qualifica de «petites obres d'adequació» la incorporació de nou material. L'empresa de tractament de gasos va basar la seva ubicació en una ordre del desembre de 1.984 que regula de les plantes de butà, on es contempla que la distància mínima entre el nucli urbà i la factoria és de 75 metres. Malgrat tot, l'Ajuntament considera que el Reglament d'activitats molestes, insalubres, nocives i perilloses, que estableix una distància mínima de dos mil metres, és de jerarquia jurídica superior. Lluís Comalada ha manifestat sempre la seva intenció de traslladar la planta de butà, encara que sigui dins el terme municipal, per millorar la imatge de la localitat. En aquest sentit, el desembre de l'any passat, l'Ajuntament va demanar a la Diputació de Girona un estudi sobre el cost que suposaria el trasllat de la factoria.

## Tallada de troncs a Sant Hilari en homenatge als boscaters

**SANT HILARI SACALM.**— El 29è concurs de tallada de troncs i l'exhibició d'arts i oficis boscaters se celebrarà el diumenge vinent al camp de futbol de Sant Hilari, com homenatge als boscaters. En total es competirà en quatre modalitats: tallada de troncs amb dextral per parelles, tallada de troncs amb dextral individual, concurs de xerrac mecànic i també concurs amb xerrac de mà. A més de la competició es farà una exhibició de fer rodells, d'espurgar pins i de pelar suro. Enguany també es mostrarà al públic com es fa una pila de carbó i per a l'any vinent es preveu que s'ensenyi com es desmunta i s'extreu aquest carbó.

Segons Josep Maria Pons, membre de l'organització, aquest és un homenatge als boscaters i al seu món, «ja que són gent força oblidada per la societat». De les quatre modalitats que entren en competició, per la que cal estar més preparat és la tallada de troncs individual «ja que cal tenir bons braços i bons pulmons», va afirmar Josep Maria Pons. Aquest concurs és l'únic d'aquestes característiques que es realitza a tot Catalunya i està patrocinat per la Generalitat, la Diputació de Girona i l'Ajuntament de Sant Hilari.

En total es repartiran més de dues-centes cinquanta mil pessetes de premis en metàl·lic entre els guanyadors, i un seguit d'eines de bosc i trofeus entre els primers classificats de cada modalitat. Cada any es fa una exhibició de la tala de troncs amb gent vinguda d'altres indrets, especialment del país basc i del sud de França.

## Demanen ajut per restaurar el Monestir de Ripoll

**RIPOLL.**— Una comissió del Patronat del Monestir de Ripoll es va reunir abans d'ahir per estudiar la forma d'obtenir ajuts per a la restauració del Monestir de Ripoll, que actualment està en força mal estat. A la reunió de la comissió va assistir-hi l'eurodiputada Concepció Ferrer, que va assegurar que des del lloc que ocupa dins el Parlament Europeu intentarà aconseguir algun dels ajuts que aquest atorga per protegir monuments d'interès europeu.

La petició d'ajut a la Comissió Europea ja havia estat tramitada aquest any passat, tot i que només s'han concedit tres subvencions al centre de l'Estat espanyol.

La reunió de la comissió del Patronat va acordar comunicar la seva inquietud en el plenari que celebrarà el Patronat del Monestir pròximament, al qual hi assistiran el seu president, el bisbe de Girona, el director del Patrimoni Artístic i el president de la Diputació de Girona.

Concepció Ferrer va manifestar que en aquesta reunió no es van presentar possibles accions perquè mancava un estudi global previ, però que el fet de reunir-se ja constituïa un primer detonant.