

El CEG vol perllongar la concessió de l'autopista

GIRONA. — El Col·lectiu Ecològic de Girona proposa perllongar la concessió de l'autopista com a alternativa a la variant per Sant Daniel. Els ecologistes proposen que el MOPU construeixi i pagui el pont i els accessos de Fontejau, i que acordi amb ACESA posar peatges abans de Fornells i després de Medinyà, a canvi de perllongar la concessió de l'A-7 per compensar el peatge que es deixés de percebre en una vintena de quilòmetres, i el cost actualitzat del tram alliberat. El Col·lectiu proposa també que el Ministeri inverteixi els més de 4.000 milions que costaria la variant de Sant Daniel en la construcció d'accessos al tram d'autopista alliberat, i que construeixi un pont sobre el Ter per evitar els embussos al Pont Major i a Sarrià.

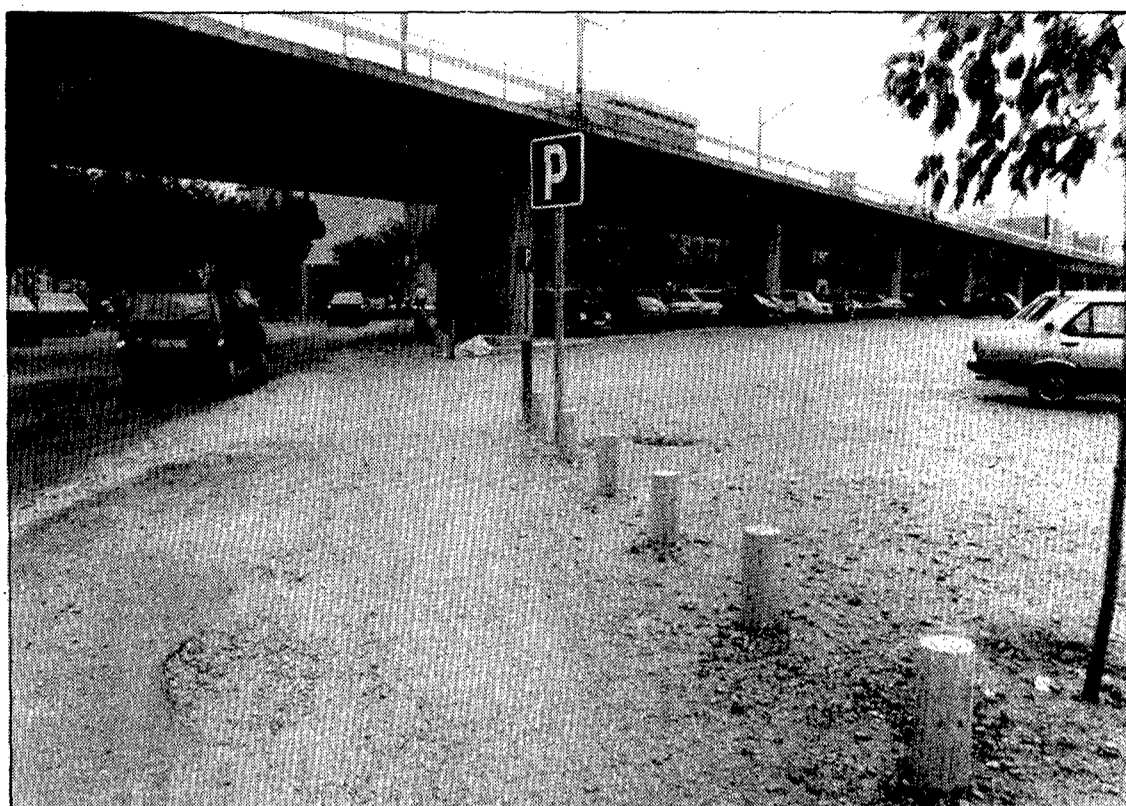
La «Junta de Damas» lliura aparells mèdics al Centre Oncològic

GIRONA. — La Comtessa d'Elida, presidenta de la Junta Nacional de Damas de l'Associació Espanyola contra el Càncer visitarà demà el Centre Oncològic de Girona, situat a l'Hospital Provincial de Santa Caterina, on farà lliurament d'un complement d'equipament per al centre. Els aparells que cedirà la comtessa són un taulell de secció oberta pel Theratron 80-R, un senògraf CGR i un servei d'informatització de la dosimetria clínica.

La Ludoteca de Salt celebra el dia 28 el seu IV aniversari

SALT. — La Ludoteca de Salt celebrarà, el proper dia 28 d'aquest mes, la festa de commemoració del IV aniversari del seu funcionament, en el decurs de la qual es lliuraran els premis corresponents al concurs d'invenció i construcció de jocs i joguines.

A la festa hi actuarà l'animador Àngel Daban i, a més, s'ha previst que hi hagi premis i regals a tots els assistents i repartiment de caramels entre tots els nens i nenes que hi participin.



Les pilones que delimiten l'aparcament les va col·locar l'empresa concessionària, que ara cobrarà per amortitzar les inversions que hi va fer. Foto: Jordi Picazo.

L'aparcament de pagament era deficitari

L'Ajuntament indemnitzava la concessionària de la Copa

GIRONA (De la nostra Redacció). — L'Ajuntament de Girona ha acordat indemnitzar amb 2.300.000 pessetes l'empresa *Sprint Exprés Mensajeros, SA*, per les obres de condicionament que efectuà a l'aparcament de la Copa i que no han pogut ser amortitzades. L'empresa, que només explotà l'aparcament de pagament mig any, va renunciar a la concessió, que li era deficitària, a canvi d'una indemnització municipal.

Els 2.300.000 pessetes que l'Ajuntament pagarà a *Sprint Exprés* serviran per amortitzar les despeses de condicionament de la superfície de l'aparcament i de la col·locació de les pilones que el delimiten. L'Ajuntament ha elaborat un informe per valorar el cost de les obres d'infraestructura que va efectuar la concessionària i que ara han quedat per a ús municipal. La concessió del parking està revocada des del 13 de juliol de l'any passat, que la Copa va tornar a ser un aparcament gratuït, després que es va comprovar explotar-lo com un parking de pagament era molt deficitari.

L'equip de govern socialista va adjudicar la concessió de l'aparcament de la Copa en el ple de l'11 de febrer de 1986, amb l'oposició del grup de Convergència, que considerava que l'aparcament entrava en contradicció amb el Pla Especial de la Devesa. La concessionària va començar a explotar l'aparcament el febrer de l'any passat. Quinze dies més tard, el

responsable de l'empresa, Xavier Frade, va qualificar de «ridícul» el nivell d'ocupació de l'aparcament, ja que els conductors van deixar d'aparcar-hi només d'entrar en funció de la cabina de cobrament. El mateix mes de març l'Ajuntament va decidir reduir les tarifes gairebé a la meitat com a solució perquè els conductors aparquessin a la Copa. El preu màxim per dia es va rebaixar de 350 a 150 pessetes. La primera mitja hora era gratuïta i el cost per cada hora o fracció era de cinquanta pessetes si l'estada del vehicle no arribava a les tres hores. També es van fixar uns abonaments mensuals de 2000 pessetes al mes per als turismes i de 3000 per als autobusos.

A pesar de la reducció de tarifes, l'explotació del parking continuava sent deficitària i el mes de juliol l'empresa i l'Ajuntament van arribar a un acord per a la revocació del contracte de concessió, que tenia una durada de tres anys. *Sprint Exprés* va renunciar als

seus drets sobre la concessió del servei a canvi de cobrar una indemnització de 2.300.000 pessetes per amortitzar les obres fetes a l'aparcament. L'empresa havia invertit també més d'un milió de pessetes en maquinària i instal·lacions, que va recuperar quan es va tornar a la gratuïtat de l'aparcament. L'Ajuntament, després de reconèixer el seu error, decidí convertir la Copa en un aparcament de «dissuasió», és a dir, que en ser gratuït els conductors es decidien a aparcar-hi i així es reduïa l'entrada de vehicles al centre de la ciutat.

L'empresa concessionària de l'aparcament de la Copa havia previst constituir amb l'Ajuntament, un Institut de Desenvolupament Informàtic al mateix parking, que havia d'oferir quatre places de treball als estudiants d'informàtica. La caseta de l'empresa disposava d'una pantalla d'ordinador per comptabilitzar les entrades de vehicles. Quan *Sprint Exprés* deixà d'explotar l'aparcament havia contractat quatre estudiants, dos dels quals van ser absorbits per la mateixa empresa. Davant del fracàs, els responsables de l'empresa es resignaren argumentant que mai havien concebut el parking com un negoci, sinó com un servei als ciutadans.

4 CANTONS

Pere Madrenys

Fluor per l'article 26

Els ajuntaments de Girona, Salt i Sarrià han signat un conveni amb la Generalitat per posar fluor a l'aigua potable en un futur proper. Això vol dir que tots els ciutadans, tant si ens plau com si no, hauram de beure aigua barrejada amb aquesta «medicina», almenys quan prenguem un plat d'escudella. I aquí rau, probablement, el punt flac d'aquesta operació: que el fluor se'ns fiqui a casa per l'article 26, és a dir, perquè els de dalt així ho han decidit. No s'havia d'haver aplicat aquí aquell antic principi jurídic que deia que «quod singulos tangit, ab omnibus approvar debet». Clar i català: que allò que afecta tots hauria de ser aprovat per tots, o almenys per la majoria. Quan s'ha fet el referèndum?

• **A Caldes, menys càries.** — Parlant d'aquest tema amb un farmacèutic, deia que existeix un estudi que demostra que a Caldes de Malavella la gent té molta menys càries dental que a la resta de poblacions gironines, precisament perquè les aigües d'aquella vila porten molt de fluor. D'acord, però i si es descobrís que els de Caldes són més propensos que la resta als trastorns dels ossos o a altres malalties? L'explicació corresponent a la paraula «fluor» a la Gran Enciclopèdia Catalana, no anima gaire.

• **Un dispensari a Sant Narcís.** — Parlant de temes de salut, el mateix farmacèutic, que viu pels voltants de Sant Narcís, ens deia que el més urgent és instal·lar un dispensari en aquesta zona. Entre Can Gibert del Pla i l'avinguda hi deu haver-hi prop de deu mil persones i, en canvi, no hi ha ni un mal centre d'atenció.

• **l'aigua dels pous de Salt, què?** — Per cert que, tornant al tema de l'aigua, com està la salubritat dels pous de Salt que encara es mantenen oberts i en ús? Perquè ara ja som a l'estiu i si estiguessin majoritàriament contaminats podrien provocar disgustos.

Llambordes per al Barri Vell

Les llambordes del carrer Bailén — que enllaça la carretera de Barcelona amb els aparcaments de RENFE — seran retirades i s'utilitzaran per obres de millora al Barri Vell. Les brigades municipals retiraran les llambordes, i l'empresa promotora que està edificant al costat es farà càrrec del nou asfaltat del carrer. Aprofitant l'execució d'aquestes obres, l'Ajuntament eixamplarà la vorera del carrer Bailén, ara molt estreta per la quantitat de vianants que la utilitzen a diari, a causa de la seva proximitat a l'estació de RENFE i la d'autobusos. L'eixamplament de la vorera dreta del carrer Bailén suposarà la pèrdua d'unes dotze places d'aparcament. Alguns veïns s'han queixat a l'Ajuntament que les voreres del carrer són massa estretes. Foto: Jordi Picazo.



Els veïns demanen explicacions pels canvis de circulació de Salt

SALT. — L'Associació de Veïns del Barri Vell de Salt, juntament amb comerciants i veïns del carrer Major, han adreçat un escrit a l'Ajuntament de la vila en el qual es reclama una resposta a la proposta de canvis de circulació al sector comprès pel carrer Major, Esteve Vila i passeig Marquès de Camps, que aquest col·lectiu va presentar al Consistori en una reunió mantinguda el 28 d'abril passat. Els veïns estan en desacord pels canvis circulatoris introduïts darrerament per l'Ajuntament en aquesta zona i han proposat una solució alternativa.