

## S'aprova el pla de circulació de l'Escala, amb l'oposició d'ERC

L'ESCALA. — El nou pla de circulació de l'Escala s'aprova amb la inclusió de la majoria de les esmenes i suggeriments presentats en el període d'exposició, encara que amb el vot en contra del regidor Josep Lluís Sastre d'Esquerra Republicana, que considera precipitat posar-lo en pràctica per aquest estiu.

«No és el moment d'entrar en vigor el pla. S'hauria d'aprovar a l'octubre i començar-lo a aplicar per les vacances de Nadal, que hi ha menys forasters al poble», opina el regidor Josep Lluís Sastre, justificant així el seu vot negatiu al pla. Sastre aportà un gran nombre de propostes i solucions al projecte inicial del pla que foren consensuats per l'equip de govern i la resta de l'ajuntament, malgrat això, el final sol·licità una votació en què votà que no s'apliqués.

«El vot contrari de Sastre va se una sorpresa», explica l'alcalde, Rafael Bruguera, «després que participà en el redactat final i se li recolliren la major part de les seves propostes».

El pla de circulació de l'Escala es basa en la determinació de direcció única a la majoria dels carrers del nucli antic, per tal de guanyar places d'aparcament. També es crea una zona de vianants i es regularan els aparcaments ja existents amb zones blaves, algunes d'elles regulades amb parquímetres.

## Concedeixen cent cinquanta milions per fer un alberg a Girona

GIRONA. — El Consell executiu de la Generalitat de Catalunya ha aprovat la concessió de cent cinquanta milions de pessetes per a les obres de construcció i rehabilitació d'un alberg-residència de la joventut a la ciutat de Girona. La concessió, que s'aprova en la reunió del consell executiu del dia setze d'aquest mes, preveu que la residència-alberg tingui capacitat per cent persones.



Els alcaldes de la Vajol i de Morellà-les Illes, un a cada costat de la fita fronterera, esperen que la carretera continuï per la part nord-catalana. Foto: Manel Lladó.

Fa 27 anys que la van projectar

# La carretera de la Vajol a França arriba a la Manrella

LA VAJOL (De la nostra Redacció, per A. Gumbau). — L'alcalde de la Vajol, Miquel Giralt, i el de Morellà-les Illes, Joan Barceló, van trobar-se dilluns al Coll de la Manrella, en el moment en què la màquina que construeix la carretera des de la Vajol arribà al cim. Els dos alcaldes estan convençuts que la via és una peça clau per al futur dels dos municipis, que ja mantenen intensos contactes entre ells. La seva preocupació és solucionar quan més aviat millor el tema de la ratlla fronterera.

Els treballs inicials de desbrossament i aplanament de la carretera que va des de la Vajol fins al coll de la Manrella, on hi ha el monument al president Companys, es va començar la setmana passada l'empresa adjudicatària Agustí Masoliver, i malgrat les pluges d'aquests darrers dies, dilluns arribaren just a dalt del coll. La carretera fou projectada ja l'any 1961 i, com recordava Miquel Giralt, s'ha estat a punt de fer moltes vegades «però han anat sortint inconvenients i altres prioritats que l'han fet ajornar». La Generalitat ha començat ara l'obra, que té un termini d'execució d'un any i un pressupost que oscil·la entre els 15 i els 20 milions de pessetes per quilòmetre.

Els alcaldes dels dos pobles es mostraven ahir molt satisfets d'aconseguir aquesta primera part de la carretera, i alhora predisposats a fer el que calgui per culminar-la. «Què farà ara el govern francès?», preguntava l'alcalde de Morellà, Joan Barceló, recordant la necessària ampliació de la carretera departamental i la prolongació d'aquests quatre quilòmetres iniciats fins a les Illes, amb una extensió d'un quilòmetre i mig més.

«Si caminem cap a l'obertura de fronteres, el 1992, per què tancar-les ara?», s'exclamava Miquel Giralt. Els governs de París i Madrid, continuen sense definir la ratlla fronterera, amb les fites que, segons Giralt «s'han

traslladat provisionalment i il·legalment», i que es troben ara, segons el projecte, dins del traçat de la carretera.

«D'aquí a tres o quatre anys la Vajol i les Illes hauran canviat molt, mercès a la carretera», coincideixen els dos batlles, que consideren que també afectarà d'altres pobles, com Maçanet, Agullana i Morellà. Però a més d'aquest benefici derivat del turisme «interior», la carretera té un altre sentit. «Per a nosaltres té un altre valor, que és el sentiment», asseguren, derivat de la relació dels dos pobles, que va més enllà del comercial, cultural o familiar. La carretera de Morellà fins al coll ja ha estat batejada, explica Joan Barceló, com la *carretera dels evadits de França*, en record dels que s'exiliaren l'any 40 durant la II guerra Mundial la que surt de la Vajol, i pel que fa a la comissió que organitza l'homenatge anual a Lluís Companys vol que s'anomeni «la de l'exili», en record del President i els que l'acompanyaren l'any 1939.



## Pedregada inesperada.

Una forta tempesta de pedra caigué ahir a la zona nord de l'Alt Empordà, afectant els pobles situats a la línia imaginària que va de la Jonquera a Llançà, i que es coneix com la «ruta del vi». Representants de les cooperatives expressaren ahir a la tarda la seva preocupació pel mal que haurà causat la pedregada, que caigué cap a un quart de quatre de la tarda, amb una intensitat i espessor tal, que a les vuit del vespre encara es podien trobar pedres pels carrers d'algunes poblacions com ara Mollet. La vinya empordanesa no havia patit una pedregada com aquesta des de l'any 1975, i en una primera valoració es tem que s'hagin pogut perdre moltes collites. Els pobles més afectats han estat Mollet, Capmany, Sant Climent, Espolla, Garriguella i Rabós d'Empordà. Malgrat que els afectats consideraren prematur fer una valoració dels danys, les pèrdues podrien valorar-se en molts milions de pessetes. Foto: Miquel Ruiz.

## Recorren contra la taxa d'ocupació del subsòl de Caldes

DE MALAVELLA. — L'empresa de tractament d'aigües *Vichy Catalan S.A.*, de Caldes de Malavella, ha presentat un recurs davant l'Audiència Territorial de Barcelona contra l'acord de l'Ajuntament de la localitat d'augmentar la taxa municipal per ocupació del subsòl. La taxa s'aplica en els casos en què una determinada empresa o particular utilitza el subsòl dels terrenys públics per passar-hi conduccions, a excepció d'empreses com la *Companyia Telefònica*. L'empresa *Vichy Catalan* ha recorregut contra l'augment que es realitzà de l'any 1986 al 1987, quan la taxa passà de 157 pessetes el metre lineal a 440. Pel 1987 l'Ajuntament de Caldes de Malavella tenia previst facturar prop de dos milions, 755.040 pessetes de les quals eren de «Vichy Catalan».

Per la taxa de subsòl, l'empresa *Balneari Prats* ha pagat 37.400 pessetes corresponents al 1987, i l'empresa EYCAM —Explotació i Comercialització d'Aigües Minerals— n'ha pagat prop de nou-centes mil. Segons l'Ajuntament de Caldes de Malavella, l'augment correspon a un reajustament dels preus, basant-se en un informe que fa una valoració dels terrenys per on circulen les ocupacions de subsòl. Aquest any la taxa d'ocupació del subsòl s'ha augmentat prop del quatre per cent segons afirmà ahir l'alcalde de la localitat, Lluís Comalada. El 1986 *Vichy Catalan* va pagar 766.937 pessetes. L'alcalde, Lluís Comalada, assegura que la taxa havia estat desfassada molt de temps i que l'increment respon a la necessitat d'adequar-se a la realitat.

## Curset d'aprenentatge de fusteria a Figueres

FIGUERES. — L'Ajuntament de Figueres ha acordat prorrogar el conveni subscrit amb el Gremi comarcal d'empresaris fusters i ebanistes per realitzar un curs d'aprenentatge de fusteria per a alumnes d'edats compreses entre 14 i 16 anys durant tot l'any 1988. Aquesta pròrroga s'ha fet després de valorar positivament la realització d'aquest curset en el decurs del darrer any. L'Ajuntament hi aporta un pressupost de 330.000 pessetes corresponents al pagament d'unes classes complementàries de dibuix tècnic que es porten a terme durant els onze mesos del curs lectiu.

## Refan els camins veïnals de Llançà

LLANÇÀ. — L'ajuntament de Llançà continua el pla d'acondicionament de diferents camins veïnals. Després de reparar amb formigó quatre-cents metres del camí de Vil·lordí, just fins on arriben els camions de les escombraries, s'ha refet el camí de Madres, del qual s'ha pavimentat prop d'un quilòmetre i mig. També s'ha pavimentat, en aquest cas amb lloses de pedra, el que puja al Castellar.