

La companyia elèctrica ENHER ha decidit tallar el subministrament de llum de cinc estacions de RENFE a les comarques gironines com a mesura de pressió per aconseguir que RENFE pagui el deute que té acumulat amb aquesta companyia i que, en el cas de Girona, és de gairebé un milió de pessetes. Ahir es va tallar el subministrament

elèctric de l'estació de Caldes de Malavella i, en els propers dies, s'ha anunciat aquesta acció a Sils, Riudellots de la Selva, Bordils i Flaçà. Mentre fonts d'ENHER remarquen que la mesura només afectarà oficines de billetatge i magatzems, els responsables de l'estació de Caldes asseguraven ahir que, en el seu cas concret, el tall del submi-

nistrament afecta tot el servei i anunciaven retards en l'horari dels trens i problemes de seguretat en la circulació. En aquests moments, el deute acumulat que té RENFE amb les companyies elèctriques d'arreu de l'Estat arriba als nou-cents milions de pessetes.

La companyia elèctrica assegura que RENFE els deu nou-cents milions de pessetes

ENHER talla la llum a l'estació de Caldes i anuncia que ho farà a quatre pobles més

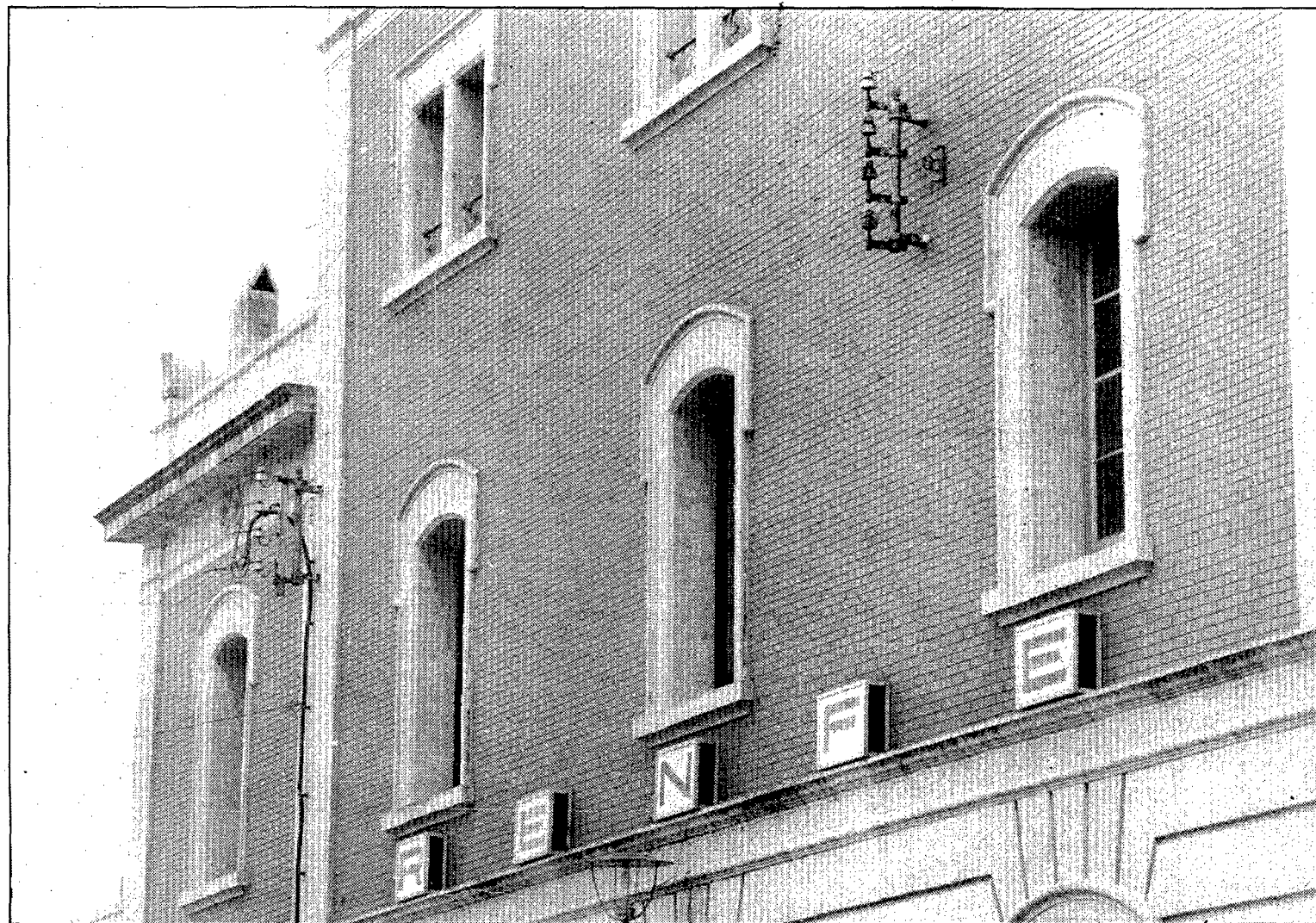
CALDES DE MALAVELLA (De la nostra Redacció, per Pepa Bouis). — La companyia elèctrica ENHER va tallar ahir el subministrament de llum de l'estació de ferrocarril de Caldes de Malavella com a mesura de pressió perquè RENFE pagui el deute que en aquests moments té acumulat amb aquesta companyia i que, a les comarques gironines, arriba gairebé al milió de pessetes. El tall del subministrament de Caldes representa l'inici de les accions que ENHER pensa portar a terme a les comarques de Girona i que seguiran amb l'adopció de la mateixa mesura a les estacions de Sils, Riudellots de la Selva, Bordils i Flaçà.

La companyia elèctrica ha decidit emprendre aquesta mesura a tota la zona V de RENFE, que comprèn Catalunya i Aragó, per tal de pressionar per aconseguir el pagament del deute global que existeix i que, segons fonts d'ENHER, arriba als nou-cents milions de pessetes a tot l'Estat, i afecta el conjunt de companyies elèctriques que subministren les diferents estacions espanyoles.

Sorpresa de RENFE

Mariano Palacín, portaveu de RENFE, ha manifestat que aquesta companyia no ha dit mai que no vulgui pagar el deute amb ENHER i afegia que, un cop preses les mesures de solució del problema concret de Caldes, es reiniciarien les negociacions amb les companyies elèctriques per tal d'arribar a un acord. Palacín assegurarà ahir que la iniciativa de tallar el subministrament de llum havia «sorpès molt» la direcció de RENFE i informà que la mesura no podia afectar la seguretat del servei.

Segons afirmà el cap del sector d'ENHER a Girona, Enric Prior, l'objectiu de l'acció no és tallar el subministrament elèctric sinó aconseguir el pagament del servei que es dona. A més, Enric Prior insistí que el tall de llum només afectarà els serveis de billetatge i magatzem. Segons assegurarà, si es confirma que la inter-



Els treballadors d'Enher intentaren ahir desconectar la llum de l'estació de Caldes a través de la façana però els treballadors de l'estació ho van impedir. El tall s'hagué de fer des de la central més propera. Fotos: Joan Castro.

rupció del subministrament afectarà la tracció i la seguretat del servei ferroviari, se suspendrà la mesura.

Mesures provisionals

Com a solució provisional, el Govern Civil de Girona acordà ahir, juntament amb el Consistori de Caldes de Malavella, la instal·lació d'un generador de corrent municipal per evitar que les andanes de l'estació quedessin a les fosques i facilitar el seu ac-

cés als usuaris. El control elèctric entre les estacions va quedar interromput i es va haver de fer telefònicament, fet que, segons fonts de l'estació de Caldes, provocarà greus retards en el funcionament dels trens. A més, es van haver de prendre mesures tendents a garantir la seguretat com el bloqueig de socors, que normalment es fa mecànicament, i que es va haver de regular de manera horària i per telèfon.

RENFE no garantia ahir la ràpida solució d'aquesta problemàtica ni la durada del manteniment

de les mesures provisionals que van haver d'adoptar-se ahir a Caldes i que podrien estendre's a les altres quatre estacions gironines afectades per l'acció d'ENHER. Mariano Palacín informà que RENFE havia reaccionat de l'única manera possible, avisant el Govern Civil de la situació, i afirmà que la solució definitiva depèn de les negociacions que RENFE mantingui amb ENHER per tal d'arribar a un acord conjunt.

La companyia elèctrica havia avisat des de fa dos mesos a RENFE del tall del subministra-

ment per la manca de pagament del servei, que, en el cas de Caldes, supera les dues-centes mil pessetes. La mesura empresa per ENHER ha afectat també les cases de quatre treballadors de l'estació de Caldes de Malavella, que, segons informaven ahir, paguen el lloguer i la llum de les seves cases a RENFE.

L'estació de Caldes ha rebut també, des de fa uns dos mesos, l'avis de la companyia d'aigües de tall del subministrament d'aquest servei per manca de pagament de rebuts endarrerits.

Es resistiren a perdre la llum

A les nou del matí d'ahir, operaris d'ENHER van desprecintar el comptador de llum de l'estació de Caldes de Malavella i el van haver de tornar a precintat davant la pressió del cap de l'estació i la resta del personal que van impedir també que els treballadors de la companyia elèctrica tallessin el subministrament a les línies instal·lades a la façana de l'edifici de l'estació, impossibilitant l'accés de les escales a la xarxa.

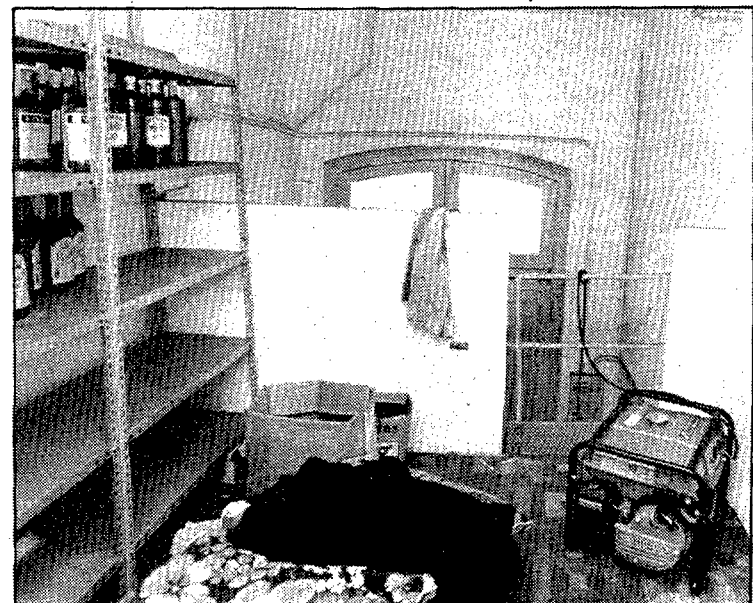
Davant aquesta actitud, els treballadors d'ENHER desplaçats a Caldes van requerir la presència del cap de manteniment d'aquesta companyia a Catalunya, que no va aconseguir variar

la postura dels responsables de l'estació. Per aquest motiu, ENHER va decidir tallar el subministrament des de la torre elèctrica propera a l'estació, després d'haver solucionat l'arribada de llum a la cantina, que té un contracte privat amb ENHER i ha pagat «religiosament» els rebuts, segons explicà la mestressa de l'establiment.

Els operaris de la companyia elèctrica van intentar instal·lar un grup electrogen del personal ferroviari sobre la manca de condicions de seguretat del local, que, segons asseguraven, no té la ventilació adequada ni les mesures d'insonorització reglamentàries. Finalment, el grup elec-

trogen no es va poder instal·lar i ENHER va esperar al tancament de la cantina per tallar directament el subministrament de la torre.

Enmig de tot això, l'Ajuntament de Caldes va col·locar un generador de corrent municipal per solucionar el problema de manca de llum a les andanes de l'estació i la plaça, que quedaven afectades per la mesura d'ENHER. A més, segons informà el cap de Protecció Civil de Girona, Francesc Xavier Masià, Govern Civil va posar a disposició de l'Ajuntament un grup electrogen de recanvi per prevenir una possible falla de l'instal·lat per la Corporació.



En el bar de l'estació s'hagué d'instal·lar un regenerador.