

CiU pregunta pels problemes entre Micaló i l'alcalde de Caldes

CALDES DE MALAVELLA (De la nostra Redacció).— Eugeni Domingo, cap de l'oposició convergent de l'Ajuntament de Caldes, afirma, en unes preguntes adreçades al batlle de la localitat, que «**existeixen serioses divergències entre l'alcalde i la Direcció General d'Esports de la Generalitat de Catalunya**», en el tema referent al pavelló poliesportiu. Josep Micaló, delegat d'Esports a Girona, assegura que no hi ha cap tipus de problema en aquest sentit. «**Sóc el primer interessat a aclarir el tema**», afirmà.

La construcció del pavelló poliesportiu de Caldes s'inicià el catorze de maig d'enguany, i es troba emplaçada a la zona esportiva de la població, just al costat del camp de futbol. El pressupost és de gairebé vuitanta-nou milions de pessetes i preveu la construcció d'una pista coberta, vestuaris i una balconada, però sense grades. Les obres de la pista coberta es realitzen en tres fases, la primera de les quals és ja a punt d'acabar i consisteix en la construcció dels vestidors, d'un cost de vint-i-vuit milions vuit-cents mil pessetes, adjudicades a l'empresa Bertarv de Solsona.

Per a la segona i la tercera fase el Consistori de la localitat ha previst unes despeses de tres milions per la pista i la balconada i de cinquanta-sis milions i mig per cobrir l'estructura i acabar-lo definitivament.

Eugeni Domingo creu que les divergències a què es refereix «**poden tenir greus conseqüències per a la continuïtat de l'obra en qüestió**». L'alcalde de Caldes, Lluís Comalada, reafirma que el pavelló s'està construint segons el projecte previst i que no existeix cap motiu de discrepància que afecti el tema.

Costaria la quarta part de la de Portbou

Navarro defensa una línia fèrria europea per Puigcerdà

GIRONA (De la nostra Redacció).— El governador civil de Girona, Pere Navarro, afirmà ahir que, segons un estudi econòmic realitzat per tècnics de Renfe, la construcció d'una via d'amplada europea costaria una quarta part del que ha presupostat la Generalitat si el traçat es fa entre Puigcerdà i Barcelona. Segons aquest estudi, la via per Puigcerdà costaria 10.750 milions de pessetes, mentre que el projecte presentat per la Generalitat, de Barcelona a Portbou, s'apropa als 40.000 milions de pessetes.

En unes declaracions a l'agència EFE, el governador civil de Girona mostra la seva sorpresa perquè «**la Generalitat hagi ignorat, discriminat i oblidat que a Catalunya hi ha dues línies fèrries internacionals, la de Portbou i la de Puigcerdà**». Navarro afegeix que ha recollit «**la inquietud i el malestar dels Ajuntaments de les comarques del Ripollès i la Cerdanya per aquest oblit, estrany i incomprensible, per part de la Generalitat**».

Un dels factors favorables a estudiar la construcció de la via d'amplada europea fins a Puigcerdà és, segons indica el governador, el fet que «**està 100 quilòmetres més a prop de París que**

des de Portbou, és la més ràpida per arribar a Tolosa i té autonomia pròpia». Navarro apuntà que l'alternativa que proposa es discutirà properament a la comissió mixta Estat-Generalitat que estudia el tema. Segons el governador, un projecte no ha d'excloure l'altre, «**encara que el que no es pot fer és ignorar aquesta alternativa, ja que s'ha d'adoptar la millor decisió des del punt de vista de racionalitat, eficàcies i sentit comú**». Altres raons per estudiar la via Barcelona-Puigcerdà, apunta Navarro, són «**l'equilibri regional, el desenvolupament de zones econòmicament deprimides i la generació d'ocupació**».

L'estudi econòmic de Renfe que es presentarà en els propers dies, preveu una inversió total de 10.700 milions de pessetes i un període de realització d'entre un i dos anys.

Pel que fa al trànsit de viatgers, Navarro precisà que la posada en marxa de dos trens del tipus «**Intercity**» entre Tolosa i Barcelona comportarà uns ingressos anuals de l'ordre de 124 milions de pessetes, i el funcionament de dos trens regionals més —entre Vic i Foix, per exemple— 42 milions més. El trànsit de mercaderies comportaria, segons el projecte esmentat per Navarro, 54 milions de pessetes d'ingressos si es canalitzés per aquesta línia d'exportació de SEAT, i 59 milions si es fes el transport de cereals. L'estudi determina que entre els ingressos, la previsió anual de trànsit, despeses i càlcul d'inversions, la xarxa ferroviària proposada podria ser rendible a partir de 1992.

Ha convocat una reunió amb tots els alcaldes

La Generalitat es planteja declarar les Gavarres com a Parc Natural

GIRONA (De la nostra Redacció).— La Generalitat de Catalunya està disposada a declarar el massís de les Gavarres, que afecta bàsicament les comarques del Gironès i el Baix Empordà, com a Parc Natural, segons es desprèn de la carta del director general de Política Territorial, Agustí d'Arana, adreçada als alcaldes de tots els pobles que s'inclourien en el parc natural. Dilluns que ve, a la Diputació de Girona, tindrà lloc una reunió entre el director general, el president de la Diputació, Josep Arnau, i els alcaldes de la vintena

de municipis afectats, en la qual es debatran les possibilitats de la declaració de les Gavarres com a Parc Natural.

Segons la carta d'Agustí d'Arana, s'han de trobar les mesures «per garantir la protecció de les Gavarres» i se l'ha de preservar davant dels processos constructius. El director general reconeix en aquest mateix text que la figura legal del «Parc Natural» és el «veritable instrument» per a la preservació d'aquest espai. Aquesta figura és la que més protecció garan-

teix de les previstes per la llei, i a les comarques gironines hi ha dos paratges qualificats d'aquesta manera: els aiguamolls de l'Alt Empordà i la zona volcànica de la Garrotxa.

Els ajuntaments i l'associació d'amics de les Gavarres han abonat sempre la idea de convertir el massís en parc natural, però per això cal que la Generalitat i el Parlament de Catalunya ho dictaminin. A la reunió de dilluns s'hi ha convocat, també, el vicepresident de l'associació d'amics de les Gavarres, Josep M^a Gassiot.

El Patronat de Turisme de Blanes s'obre als sindicats

BLANES (De la nostra Redacció, per Oriol Ferran).— Un representant dels sindicats formarà part de la nova Junta rectora del Patronat Municipal de Turisme de Blanes, segons assenyalen els nous Estatuts de l'organisme que es van aprovar al Ple de dimarts passat. La reforma dels Estatuts del Patronat de Turisme elimina segons el regidor de Turisme, Josep Maria Serra «**el marcat caire presidencialista que tenia el patronat i que donava molt de paper a l'alcalde**».

Els nous Estatuts que regularan el funcionament del Patronat Municipal de Turisme de Blanes van ser aprovats per unanimitat dels tres grups polítics, CiU, PSC i IC. Entre les innovacions dels nous estatuts destaca la creació del Consell Assessor del Patronat, que estarà format per vint membres representants d'entitats cíviques i professionals de la població.

La revisió dels Estatuts ha afectat la formació de la Junta Rectora del Patronat, a la qual ha entrat a formar-ne part un representant dels sindicats locals en lloc del representant que hi tenia l'Associació de Comerciants. La junta, òrgan suprem de govern del Patronat, estarà constituïda per l'Alcalde, com a president, i deu vocals, cinc dels quals seran polítics, entre ells el regidor de Cultura. Els altres cinc representaran els sectors de l'Hostaleria, Càmpings, Agències de Viatges, Associacions de Veïns i Sindicats.

Segons indicà el regidor de Turisme, Josep Maria Serra, «**amb la revisió dels Estatuts s'ha tendit a anul·lar el paper presidencialista que tenia l'alcalde i que en alguns punts podia fins i tot revocar acords**». Tanmateix, el Patronat estarà més supeditat a l'ajuntament: «**El Ple haurà de donar el vist-i-plau a alguns dels acords presos pel Patronat**».

Un cop aprovats els Estatuts, el nou Patronat de Turisme que caldrà constituir ara haurà d'encarar l'organització turística local. Entre les actuacions preferents hi ha la construcció de la nova oficina de Turisme, obra en la qual estan d'acord la majoria de grups polítics blanencs.

DIVENDRES 20 DE NOVEMBRE DE 1987

NOVA EMISSIÓ PAGARÉS DEL TESOR AL 89 %



Data d'amortització 19 de maig de 1989 (546 dies).

Les peticions de Pagares del Tesoro hauran de ser presentades al Banco de España abans de les 12 del migdia del dimecres 18 de novembre (una hora abans a Canàries).

Si la subscripció es realitza a través d'un intermediari financer el comprador ha de calcular l'antelació necessària perquè aquell compleixi els horaris i dies indicats. El desembors haurà d'efectuar-se en fer la petició.

El valor nominal mínim d'un pagaré és de 500.000 ptes., però s'adquireix per un import de 445.000 ptes., perquè els interessos es descompten en el moment de la compra, cosa que produeix per a l'inversor, un tipus d'interès equivalent del 7,986 %.

En l'emissió del 6-11-87 s'han sol·licitat i adjudicat 143.413'5 milions de pessetes.

Informació:

- A Bancs i Caixes d'Estalvi.
- A la Caja Postal de Ahorros.
- A totes les oficines del Banco de España.
- A totes les Societats Mediadores del Mercat del Diner (SMMD).
- A les Junttes Sindicals de les Borses de Comerç i als Agents de Canvi i Borsa.
- Als Corredors Col·legiats de Comerç.
- A d'altres entitats delegades del Tesoro.

Les condicions completes d'aquesta emissió s'estableixen en el R.D. 2640/1986 de 30 de desembre, en l'O.M. de 8-1-1987 i en les R.R. de la D.G.T.P.F. del 2 de juliol i 21 d'octubre de 1987.

NOGAT

Raticida d'acció ràpida
QUE MAI NO FALLA



una rata?
Nogat la mata

Amb Nogat en pols, gra i pasta fosforada exterminarà ràpidament i sense molèsties rates, ratolins i taïps. NOGAT no les mata en dies: les fulmina en hores. Provi'l.

Envii aquest retall a
Laboratorios SOKATARG
Ter, 16 Barcelona-26
i rebreu un interessant fullet.

TÉ MOROSOS?

Nosaltres cobrem factures, lletres, taïllons... etc.

Truqui al
Tel. 93-872 49 06
MANRESA

OPOSICIONS

Publiquem setmanalment totes les oposicions que es convoquen a nivell estatal, autonòmic i local. Setmanari únic en el seu gènere. Informi-se'n com més aviat millor.

SEMENARIO DEL OPOSITOR
Alcalà 32 28014 MADRID