



Ramon Pou comprovà els desperfectes al litoral gironí. Foto: Miquel Ruiz.

Valoració feta a sis pobles

## Mil tres-cents milions de pèrdues pels aiguats

**GIRONA** (De la nostra Redacció). — Els Ajuntaments de Portbou, Palamós, Maçanet de la Selva, Palafrugell, Sils i Llança han valorat en més de 1.300 milions de pessetes els danys que les darreres tempestes han ocasionat en els seus municipis. El director general de Ports i Costes de la Generalitat, Ramon Pou, i el president de la Diputació, Josep Arnau, visitaren ahir Portbou, Llança, Colera i l'Estartit. Pou indicà que els danys en zones portuàries no han estat excessivament importants.

L'alcalde en funcions de Portbou, Llorens Noves, xifrà en uns 300 milions de pessetes els danys ocasionats en els serveis públics, ja que va quedar totalment destruïda la xarxa d'aigua potable i greument afectats el passeig marítim i la Rambla. Els danys a particulars arriben a una xifra silimar. Les pèrdues a Palamós pugen, segons les primeres estimacions, a 375 milions de pessetes, dels quals 90 serien en béns de particulars i la resta en infraestructura. Les rondes de Palamós més afectades han estat les platges, el passeig de Mar, nombrosos carrers i les carreteres d'accés.

Per la seva banda, l'Ajuntament de Maçanet de la Selva calcula 85 milions de pèrdues, amb dos ponts ensorrats i desperfectes a camins rurals i carrers. Palafrugell compta uns 85 milions de pèrdues i Sils les valora en uns 40, mentre que la destruc-

ció del passeig marítim de Llança ha ocasionat pèrdues al sector públic del voltant dels 115 milions de pessetes.

El director general de Ports i Costes indicà ahir que els danys en zones portuàries no han estat excessivament importants, tot i que la primera avaluació a l'obra del port pesquer i esportiu sobrepasa els dotze milions. Ramon Pou afirmà que els danys al port de Llança es podien haver evitat si l'obra a l'escullera hagués estat més avançada. Quant a l'embarcador de Colera, Pou assegurà que es començarà immediatament un projecte de reparació per tal que les obres estiguin acabades el mes de març. Segons l'Ajuntament, els danys haguessin estat més forts si els murs de l'embarcador no haguessin evitat l'entrada del llevant.

A Portbou, l'única part competent de Costes que ha estat

afectada és la construcció d'un varedor, amb un cost de sis milions. L'obra es continuarà tal com estava previst, llevat de les modificacions a què obligarà un col·lector d'aigua residual que s'haurà de desviar.

El president de la Diputació, Josep Arnau, indicà després de visitar les zones afectades per les pluges que «comparant amb altres situacions anteriors, el govern central té l'obligació de contemplar la possibilitat de declarar zona catastròfica aquests municipis». Vidreres, Maçanet, Sils, Caldes de Malavella, Llagostera i Vilobí han donat un terme de quinze dies per tal que els afectats presentin una valoració de danys als Ajuntaments, que estudien la possibilitat de demanar conjuntament la declaració de zona catastròfica.

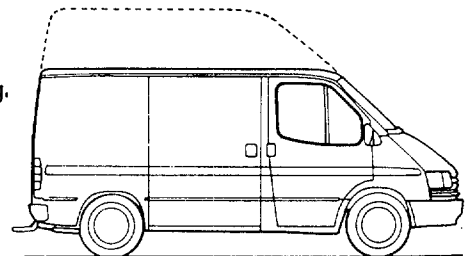
La carretera C-252 continua tallada entre Figueres i Llança, a causa d'un pont en condicions precàries. En idèntic estat es troba la carretera local entre Cassà de la Selva i Caldes de Malavella, on els turismes poden circular per carreteres veïnals, mentre que els camions s'han de desviar per Llagostera. Ahir a dos quarts de set de la tarda, es va restablir el servei de Renfe, que estava interromput en el tram de Maçanet a Girona.

# TRANSIT

## 29 VERSIONES

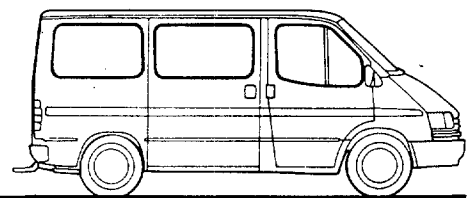
### LA GAMA MAS FUERTE

F 80:  
6,0-6,6 m<sup>3</sup> / 849 Kg.  
F 100:  
6,0-6,6-7,9 m<sup>3</sup> / 978 Kg.  
F 120:  
6,6-7,9 m<sup>3</sup> / 1.288 Kg.  
Disponible con techo normal, semielevado o sobrelevado.



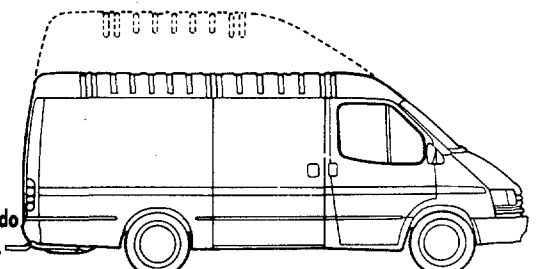
**FURGON 80 - 100 - 120**

K 100:  
6,0-6,6 m<sup>3</sup> / 964 Kg.  
3,6-9 plazas.  
Disponible con techo normal o semielevado.



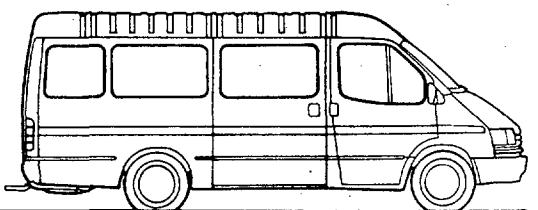
**KOMBI 100**

F 100 L:  
8,4-10,0 m<sup>3</sup>  
1.090 Kg.  
F 190:  
8,4-10,0 m<sup>3</sup>  
1.800 Kg.  
Disponible con techo semielevado y sobrelevado.



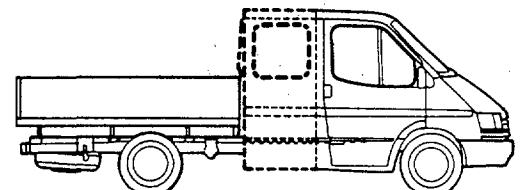
**FURGON 100 L - 190**

12-15 plazas.



**BUS 120 - 130**

CH.C. 130:  
1.660 Kg.  
CH.C. 190:  
2.060  
CH.D.C. 190:  
1.875 Kg.



**CHASIS CABINA 130 - 190**

# FORD TRANSIT

**Duro y duradero**

El Ford Transit es duro y duradero. Es un Ford. CARGA CON TODO. Hasta 2.060 Kg. de carga útil, un volumen de hasta 10 m<sup>3</sup> y una altura interior de hasta 1,87 m. UNA INYECCION DE POTENCIA. Motor diesel 2.5 de inyección directa y 60 CV.

CONFORT Y VISIBILIDAD POR TODO LO ALTO. Es tan fácil de conducir como un turismo.

A TODA MARCHA. 5 velocidades o 4 con overdrive. CON GARANTIA TOTAL. Garantía de Por Vida y Seguridad Mecánica Ford por 3 años o 100.000 Km.

Infórmese en su Concesionario Ford. Entre los Ford Transit hay mucho donde elegir.

Desde **1.550.446 Ptas.**

\* Sin IVA. Infórmese sobre las deducciones del IVA para empresarios. Financiación Ford Credit.



Diseño y Calidad

