

Més de seixanta mil vehicles han sortit durant aquest cap de setmana pel pas fronterer de la Jonquera sense que en cap moment es produïssin retencions importants. La normalitat de la frontera empordanesa es va reproduir a la resta de carreteres gironines durant «l'èxode» d'aquests tres dies.

En direcció a Barcelona tampoc no va haver-hi cues perquè el trànsit de tornada a la ciutat comtal es va repartir de divendres a dilluns. En el capítol d'accidents, a les carreteres gironines moriren cinc persones, tres de les quals en un accident, diumenge, en col·lidir un vehicle de Barcelona i un de Lleida. Els turistes que decidiren tornar

al seu país amb avió tampoc no tingueren problemes, ja que l'aeroport Girona-Costa Brava registrà un trànsit aeri normal. La marxa dels estuiejants d'agost coincideix amb l'arribada dels turistes de setembre, que, fins a mitjan mes, mantindran els hotels gironins amb una ocupació del cent per cent.

Seixanta mil vehicles van passar per la Jonquera sense que es produïssin retencions

## El cap de setmana evità el col.lapse a les carreteres gironines en l'operació retorn

**GIRONA** (De la nostra Redacció, per **Eli Ros** i **Jordi Panyella**). — Durant tot el cap de setmana, de divendres fins a dilluns — últim dia de vacances de la majoria dels que passen l'estiu a les comarques gironines —, les carreteres suportaren un flux de vehicles dens però constant, sense que en cap dels tres dies que durà «l'operació retorn» es produïssin problemes d'importància amb el trànsit. El moviment de vehicles es va iniciar divendres i, fins ahir mateix, les carreteres gironines, tant en direcció a França com a Barcelona, no varen registrar col.lapses circulatòris.

En direcció al nord, el punt fronterer de la Jonquera va registrar el pas de vehicles més elevat, dissabte passat, amb un total de 37.430. Des de divendres, dia en què s'inicià l'operació retorn, per aquest mateix punt hi passaren un total de 64.820 vehicles, sense que en cap moment, segons fonts del peatge de la Jonquera, hi hagués cues d'importància. En direcció a Barcelona, on des del disset d'agost s'esperava l'entrada de 240.000 vehicles, segons la Guàrdia Civil de trànsit, la circulació fou fluida durant tot el cap de setmana i només es produïren retencions importants, en el peatge de Martorell. Provenent de Girona i amb destinació a la ciutat comtal, només va haver-hi una retenció important a l'alçada de Mataró, dissabte al vespre.



La sortida de la Jonquera i els accessos a Barcelona varen registrar, durant el cap de setmana, una circulació fluida sense problemes de retenció. Foto: **Manel Lladó**.

### Per aire

La finalització de les vacances d'agost no va produir tampoc un moviment important a l'aeroport de Girona. Segons fonts del Girona-Costa Brava, el trànsit aeri d'aquests tres dies fou el mateix que qualsevol cap de setmana però amb un major moviment el divendres. Aquest dia, de l'aeroport gironí varen sortir vint-i-set vols xàrters amb uns cinc o sis mil turistes. La resta de

dies, dissabte i diumenge, el moviment aeri fou sobretot d'avionetes particulars, moltes d'elles provinents o amb destinació a l'aeròdrom d'Empúria-brava.

Aquest moviment aeri, considerat com el normal d'un cap de setmana d'agost, no «té res a veure amb una operació retorn com pot ser la dels automòbils», afirmaren fonts de l'aeroport. Aquestes fonts manifestaren que a l'aeroport gironí «el trànsit

aeri a final d'agost és el mateix que a principi de les vacances.

### Ocupació hotelera

L'èxode de vehicles d'aquest cap de setmana no ha fet, però, que les poblacions turístiques gironines es buidessin. Ahir els vehicles continuaven entrant per la Jonquera i durant bona part del mes de setembre, els hotels de

la Costa Brava continuaran treballant amb alts índex d'ocupació.

A Lloret, la població gironina amb major capacitat hotelera, durant la primera quinzena de setembre l'ocupació encara estarà al cent per cent. Segons Albert Batlle, regidor de turisme d'aquesta població, «del quatre de setembre al dotze d'aquest mes, no serà fàcil trobar una habitació a Lloret». La temporada

continuarà amb un bon índex d'ocupació fins al vint de setembre «data en què començarà a disminuir». Segons fonts del patronat de turisme Costa Brava-Girona, «l'ocupació hotelera durant el mes d'agost serà bona si el temps acompanya». El tipus d'estiuejant que tria aquest mes per fer vacances és, segons aquestes fonts, «de millor condició econòmica i de més qualitat».

## Cinc morts i nou ferits greus a les comarques

Cinc morts i nou ferits greus s'han produït a les comarques gironines des de l'inici de l'operació retorn, que significa la sortida de gran part de turismes de la Costa Brava i altres zones d'atractiu pels estuiejants. A la resta de l'Estat espanyol, malgrat les cinquanta-vuit morts registrades en accidents de trànsit, la normalitat ha estat la tònica general de l'operació, que en les darreres hores d'ahir presentava una circulació fluida. La zona més conflictiva ha estat el pas fronterer d'Irun, on avui al migdia, quan es donarà per finalitzada l'operació, es calcula que un milió de persones hauran sortit de la península.

Pel que fa a les carreteres gironines, on no s'ha produït cap retenció important, l'accident més

greu va tenir lloc diumenge passat a les deu de la nit, en la Nacional II, a l'altura del terme municipal de Caldes de Malavella. Una col·lisió fronto-lateral provocà la mort de Vicente Garcia San Jaime l'edat del qual no ha estat facilitada; M<sup>a</sup> Carmen Lanzas Prieto, de 18 anys, i Rafael Guirado Mañero, de 17 anys. L'accident, produït entre un Seat 124 i un 127 de la mateixa marca, per excés de velocitat d'aquest últim, segons fonts oficials, ha ocasionat set ferits greus. Jordi Cros Guerrero, de 29 anys, Yolanda Garcia Rebollo, de 15 anys; Epinemia Rebollo Buey, de 51 anys, i Rosa M<sup>a</sup> Garcia Rebollo de 25 anys, són les víctimes greus que viatjaven en el 124 de Barcelona, mentre Antonio Gimenez Quiñones, de

18 anys; Olga Lanzas Puerto, de 16 anys, i Nuria Gabaldon Reguero, de 17 anys, originaris de Lleida, també han estat ingressats a l'Hospital Alvarez de Castro de Girona, amb ferides de gravetat. Per altre part, a la carretera que porta de Bellcaire a l'Escala, un Renault-12 familiar protagonitzà el segon accident en col·lidir amb una furgoneta Saba provocant la mort del seu conductor, Miguel Hernández, de 18 anys, i dos ferits greus.

Malgrat els 48 accidents mortals, en què 56 persones van perdre la vida, l'operació retorn agost-87 s'ha efectuat amb un trànsit generalment fluid, en tot l'estat espanyol. El punt de més densitat de vehicles fou la confluència de la nacional de Madrid a la Corunya amb la de Burgos a

Portugal, en la localitat de Tordesillas. Aquestes carreteres són molt utilitzades pels emigrants portuguesos que tornen a Europa després de passar les vacances en el seu país, mentre que la Nacional I és el pas obligat dels nord-africans que tornen a França. En les carreteres de la Comunitat Autònoma de Castella i Lleó va observar-se un trànsit abundant encara que sense retencions ni accidents, segons la Guàrdia Civil de trànsit.

Per altra banda, en les carreteres fronteres d'Irun va haver-hi retencions de més de dos quilòmetres de vehicles en les hores punta d'ahir al matí. Prop de 200.000 viatgers per carreteres es calcula que han travessat el pas d'Irun diàriament durant els tres dies de l'operació; el 25 per

cent d'aquest trànsit prové de Portugal i el nord d'Àfrica. En total es calcula que avui al migdia, que acabarà l'operació retorn, un milió de persones hauran travessat la frontera basca sense que ahir a la nit s'hagués produït cap accident mortal a la província de Guipúscoa.

Entre els accidents mortals en les carreteres de la península, dos germans van perdre la vida a la província de Lugo, i un jove de 28 anys també resultà mort a Guadalupe. A Catalunya, Francisco Espejo va resultar mort ahir a la matinada en el terme municipal de Palafròl. L'accident produït entre un Seat 127 i un Peugeot 205, ambdós de Barcelona, va produir també dos ferits de gravetat.