

Volt entre penya-segats

La via ferrada de Sant Feliu de Guíxols reobre després que el consistori n'hagi assumit el control

És l'única d'Europa arran de mar i l'accés és lliure, però cal anar-hi equipat



Un dels ponts metàl·lics que uneixen els penya-segats de la via ferrada, que dissabte es reobre al públic
Foto: E.A.

La Costa Brava recupera dissabte la seva única via ferrada, la de la cala del Molí de Sant Feliu de Guíxols, que, segons destaca el seu promotor, Albert Gironès, és l'única d'Europa que passa arran de mar. Són pràcticament 500 metres de recorregut d'ascens i descens, entre penya-segats de roca viva i a una altura mitjana d'uns 10 metres sobre les onades. A més de resseguir les parets de pedra amb ancoratges i graons, el recorregut inclou diversos ponts de cables d'acer suspesos sobre el mar, amb una panoràmica insòlita del litoral ganxó.

Gironès va equipar per primer cop el traçat a la tardor del 2001. De

seguida va esdevenir una de les vies més concorregudes, pel seu emplaçament urbà, l'escassa dificultat tècnica i l'atractiu de les vistes. Els problemes, però, van arribar després que s'hi produïssin alguns accidents, un dels quals mortal. Com que la via passa pel domini maritimoterrestre, Costes de l'Estat va ordenar-ne el tancament el gener del 2005.

Però, tot i la prohibició de transitar-hi, la via encara atreia aficionats. Per això, bona part del traçat va haver-se de desmuntar per evitar problemes. Paral·lelament es va iniciar una campanya discreta però persistent entre els usuaris, que des d'aleshores sovint han adreçat al municipi peticions per a la reobertura de la via. El govern actual de CiU i el PSC va recuperar el projecte a l'inici del mandat i, després de dos anys de gestions amb Costes, la regidora d'Esports, Magda Lupiáñez, va presentar ahir els resultats sobre el terreny. L'edil va fer de cicerone d'una visita per a la premsa, i va explicar que la reobertura "amb totes les garanties" ha requerit "una inversió d'uns 15.000 euros entre equipament i estudis geològics" necessaris per demanar-ne a l'Estat la concessió.

La gestió de la via, després d'un concurs públic, va recaure en el mateix Gironès, que explicava ahir que tots els elements d'ancoratge són d'acer inoxidable. El ferro o l'acer que convencionalment s'empren en instal·lacions de muntanya, arran de mar, s'oxidaria amb rapidesa. Accés lliure, amb condicionsEl trànsit pel recorregut, que se subdivideix en dues etapes de dificultat fàcil i mitjana, respectivament, és gratuït. A mig camí, els usuaris que no vulguin completar el tram més exigent poden retornar al punt de partida enfilant-se per un altre corriol amb cables de seguretat.

El consistori espera que, amb la modesta inversió, la via es converteixi en un punt d'atracció de turistes els dotze mesos de l'any, ja que només es desaconsella el pas en cas de tempesta elèctrica o fort temporal.

Encara que l'accés sigui de franc, l'Ajuntament guixolenc recorda que la responsabilitat recau en els usuaris, i estableix un equipament obligatori per accedir-hi: l'arnés, el casc, una boga d'ancoratge amb dissipador d'energia, un parell de mosquetons de seguretat i calçat adequat, a més de llicència federativa o assegurança. Gironès recordava altres de les mesures de seguretat que s'han de complir, com ara mantenir sempre un dels

dos mosquetons enganxat al cable o evitar que hi hagi més d'un usuari entre dos ancoratges del filat.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 31-05-2013 Pàgina 10

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/650473-volt-entre-penya-segats.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss