

# Foment aprova el projecte de l'N-II entre Maçanet i Sils

Forma part del pla de millora de l'N-II a Girona, però el tram que ara es posa a licitació, empantanegat durant anys, només preveu executar l'obra fins a l'enllaç amb Vidreres (C-35)



Obres de l'N-II, futura A-2, al seu pas per Sils. Les obres porten anys empantanegades després que el 2008, després que unes modificacions la UTE renunciés a fer-los Foto: LL.SERRAT.

El Ministeri de Foment ha aprovat el projecte per al desdoblament de l'N-II entre Maçanet de la Selva i Sils, un tram de 2,7 quilòmetres que tindrà un cost de licitació de 32,46 milions d'euros. Aquest tram de la futura A-2, que fa anys que està encallat, no acabarà d'arrancar del tot. Com ja va avançar el Ministeri de Foment, el projecte que ara es posa a licitació només preveu executar l'obra fins a l'enllaç de Vidreres (C-35). El motiu és que des de Foment no es té intenció de continuar desdoblant més cap al sud, en direcció a Tordera.

El projecte de desdoblament preveu l'actuació a l'enllaç amb Vidreres. Aquest, tot i connectar l'N-II i la C-31, mantindrà la configuració actual, perquè la remodelació completa és objecte

d'un altre projecte, ara en fase de redacció, però també dins el pla de l'N-II.

Pel que fa referència a l'enllaç amb Sils, el projecte respecta la tipologia actual, si bé es preveu millorar els ramals a la nova secció de la que ha de ser la futura autovia. El projecte preveu també set estructures: tres viaductes, que han de permetre superar les rieres dels Pins, rec Clar i rec Sorrer; un pas inferior, i tres murs.

Aquesta aprovació és la primera prova real, o un pas important, per desencallar les obres de desdoblament de l'N-II en aquest polèmic tram. De fet, i pel que fa referència al tram entre Sils i Maçanet de la Selva, les obres fa anys que empastifem la credibilitat del projecte de l'N-II. L'octubre del 2008, unes modificacions van fer que el projecte s'enfilés més d'un 20%. L'obra ja havia estat adjudicada per 23 milions d'euros a la Unió Temporal d'Empreses (UTE), que s'havia responsabilitzat dels treballs; finalment, però, va optar per renunciar a fer-los. Des de llavors i fins ara només hi ha hagut silenci pel que fa a aquest tram.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 31-05-2013 Pàgina 5

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/650557-foment-aprova-el-projecte-de-ln-ii-entre-macanet-i-sils.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=portada&utm\\_source=rss&utm\\_medium=portada&utm\\_campaign=rss](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/650557-foment-aprova-el-projecte-de-ln-ii-entre-macanet-i-sils.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=portada&utm_source=rss&utm_medium=portada&utm_campaign=rss)