

## Ingressen al Psiquiàtric una conductora «eixelebrada»

**OLOT.** — Una dona de cinquanta-dos anys, veïna de Ripoll, la van ingressar ahir al centre psiquiàtric de Salt, després d'haver organitzat un caos circulatori a Olot, detenir-la la policia i haver-se-li diagnosticat un procés psicòtic agut. Dilluns a la tarda, la dona conduïa un 850 blanc matrícula GE-4007 C a una velocitat desmesurada pels carrers d'Olot. La Policia Municipal va iniciar la persecució del vehicle al passeig de Barcelona fins que el cotxe va agafar l'avinguda Reis Catòlics en direcció prohibida. La persecució va continuar, afegint-s'hi una patrulla de la Guardia Civil, pels carrers Clusell, Pou del Glaç, avinguda Dr. Danés i carretera vella de la Pinya, on l'intent de tallar-li el pas va acabar amb sengles ratllades als dos vehicles policials. El 850, sense parar, va continuar a tota velocitat pels carrers Carles I, Bisbe Serres, la plaça de Braus, fins que va agafar una altra direcció prohibida al firal d'Olot i va topar amb un 1430. Guardia Civil i Policia Municipal li van bloquejar l'entrada al carrer de Sant Ferriol. La dona es va tancar dins el vehicle i la policia va haver de trencar un vidre per treure-la. La dona, que ja havia estat en tractament psiquiàtric anteriorment, va ser traslladada ahir al centre de Salt per ordre judicial després que a l'hospital de Sant Jaume li diagnosticaren un procés psicòtic agut.

## Campanya per prevenir els accidents de treball al camp

**BARCELONA.** — Segons dades del departament de treball de la Generalitat de Catalunya, tres persones van morir a les comarques gironines en accidents de treball a l'àmbit agrícola i set-centes més van patir ferides de diversa consideració. El servei de Seguretat i Higiene del departament de Treball i Seguretat social ha posat en marxa una campanya de prevenció d'accidents en l'àmbit agrícola. Durant el 1986, a Barcelona hi van haver un total de 1.596 accidents de treball, que produïren sis víctimes mortals. A Tarragona, 1.292 accidents produïren tres morts i a Lleida hi va haver una víctima mortal i 876 accidents.

El departament de treball de la Generalitat ha posat en marxa una campanya de prevenció destinada a evitar accidents i malalties en el camp del treball agrari.

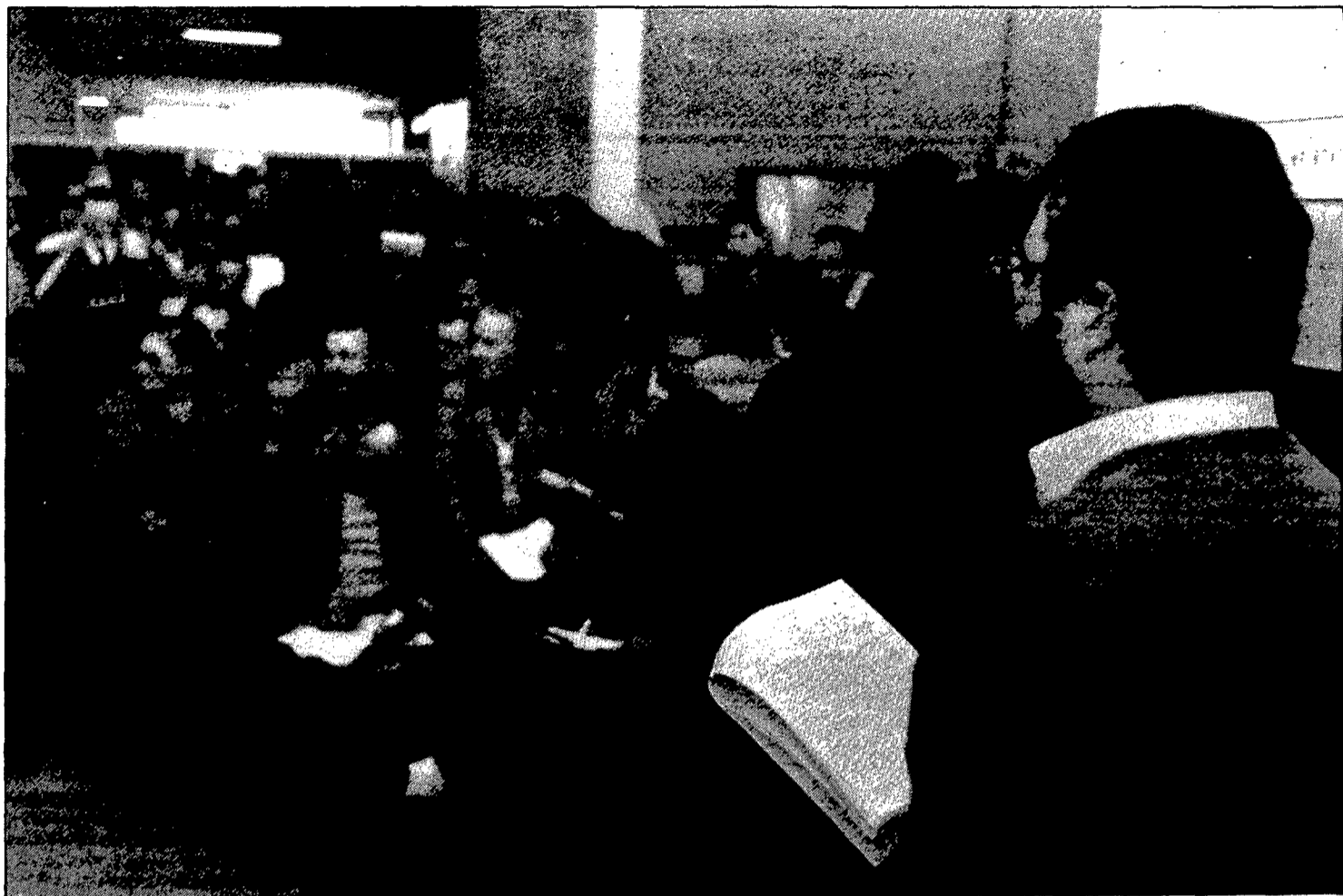
## Caldes encarrega plans d'evacuació per un possible accident del gas

**CALDES DE MALAVELLA.** — L'ajuntament de Caldes de Malavella ha demanat a la Generalitat de Catalunya que elabori un pla d'evacuació del poble pel cas que es produís un accident a la planta embotelladora de gas. Paral·lelament s'ha sol·licitat a protecció civil l'elaboració d'un informe sobre els efectes que tindria un hipotètic accident sobre el poble. El termini per la presentació dels estudis no s'ha fixat i en el cas del de protecció civil s'està pendent de la contractació d'un enginyer amb càrrec a l'Inem, que durant tres mesos treballaria en l'elaboració del projecte.

Tres-centes persones varen disputar-se ahir a la duana de la Jonquera els cent cinquanta vehicles que varen posar-se a subhasta pública. Aquesta subhasta, que ha deixat deu milions de pessetes a les arques d'Hisenda, serà segurament l'última cele-

brada als locals de la frontera, ja que a partir d'ara s'utilitzaran les instal·lacions del nou edifici que el Ministeri ha estrenat recentment a Figueres. Dues hores d'apostes vertiginoses serviren per saber que un cotxe estranger de quarta mà taxat a cent mil

pessetes pot ser finalment venut per set-centes vuitanta mil i per comprovar que no és tan fàcil comprar en una subhasta. Has de saber regatejar les maniobres dels *subhastors* professionals i t'exposes a adquirir un motor que al cap d'un quilòmetre exploti.



Els locals de la duana de la Jonquera s'han quedat petits per encabir-hi els licitadors. Fotos: Lluís Vilardell.

# Cotxes sense amo

A les subhastes es pot adquirir un vehicle per quatre duros

**X. Sala. LA JONQUERA.** Porten mesos a la intempèrie, estan desgavellats, han perdut peces i necessiten una mà de pintura, no tenen la nacionalitat espanyola, però surten a bon preu. Els cotxes de subhasta poden ser una bona ganga i poden ser també un mal negoci. Tot és ensopegar-ho. El Ministeri d'Hisenda els posa a la venda a preus d'escàndol, però no es fa responsable de les reclamacions que puguin venir després. Potser que el motor del cotxe es clavi, potser que no arranqui perquè li manqui una peça clau i potser també que no ens quedi altre remei que vendre'l per ferralla. Però tot i aquestes desgraciades

possibilitats, cada vegada que s'anuncia una subhasta pública manca espai per encabir-hi tots els compradors. Ahir, els locals de la duana de La Jonquera varen quedar-se petits per les tres-centes persones que hi varen acudir atretes per una oferta de gairebé cent cinquanta vehicles, entre camions, motocicletes i rultots.

### Tothom pot pujar

De subhastes se'n fan quan hi ha vehicles per vendre. Ara com ara, es preveu que abans de l'estiu caldrà fer-ne una altra. Tot i que és aconsellable disposar de l'assessorament d'un professio-

Ningú no es responsabilitza del resultat que doni el motor després de comprar-lo

nal, a la subhasta hi pot acudir lliurement qualsevol particular amb ganes d'estrenar matrícula. I és que una de les avantatges que comporten els vehicles estrangers que es venen per subhasta és que permeten al propietari matricular-los com si es tractés en realitat d'un vehicle nou. De fet, és un vehicle nou que entra per primera vegada al mercat espanyol. Per sis mil pessetes, el comprador pot emportar-se'n un magnífic Peugeot 205, això sí, absolutament destrossat, que servirà per fer un bon pes a casa del primer ferraller que trobi. I per set-centes vuitanta mil pot posar a nom seu un BMW model 320 que ahir sortia inicialment a

101.000 pessetes. Els rècords històrics que recorden els treballadors de la duana no superen els tres milions que en algun cas s'han arribat a pagar per un esportiu. «Al senyor que no sàpiga guarda la compostura l'acompanyarem fins al carrer!», crida el guardia civil de servei quan els licitadors amenacen de passar dels crits a les mans. «L'únic secret —revela un dels gats vells que no se'n perden ni una— és conèixer el material que es posa a la venda i saber si realment és una ocasió. Llavors sí que te la pots jugar». El comprador que s'adjudica un vehicle ha de dipositar com a fiança un vint per cent del que li costa i en un termini de vint dies ha de passar a recollir-lo i abonar la resta que ha emparaulat. Durant deu dies, l'interessat té temps d'examinar la mercaderia que queda exposada en varis parcs repartits per tot Girona, però si vol tenir informació global de tot el que es ven a l'estat ha d'estar pendent del BOE.



Els primers bancs són per als professionals.

## D'ofici licitadors

«Robeu-li la càmera, que de fotos no en volem pas!». Als licitadors professionals, gats vells del mercadeig i la xerrameca, no els agrada que la seva feina surti a la llum pública. Quan ells parlen, els altres callen i quan ells callen, és perquè la mercaderia que hi ha en joc no val la pena.

Entre els mèrits que s'han guanyat els professionals de la subhasta hi ha el d'obligar un licitador particular a quedar-se el cotxe desitjat a un preu desorbitat o pel contrari, a impedir-li, costi els diners que costi, que el pugui adquirir. «Ara ja no estan tan organitzats com abans —ens explica un comprador de l'última fila— havies de fer el que ells volien; però ara la gent ja ha après les regles i a vegades els fem callar.

De totes maneres, abans tractar amb «moros» que amb ells». A primera hora de la tarda, els pocs seients que hi ha ala sala de subhastes de la duana de la Jonquera ja eren ocupats. «Per regla general —diu ara un altre particular que buscat cotxe a bon preu— els professionals es posen a primera fila i els altres anem cap a darrera». Sorprenentment, els cotxes amb més mal estat passen desapercibuts i queden reservats per a una segona ronda, que rep el nom de «subhasta de ferralla» i que pràcticament només té set o vuit postors: els professionals. «És que després baixen a Barcelona i fan una segona subhasta amb aquest material —comenta a mitja veu un comprador que s'ha quedat sense el seu estimat Volkswagen.