

## Dues víctimes mortals en xocar dos cotxes, a Caldes

**CALDES DE MALAVELLA.**— Dues persones van resultar mortes diumenge a la nit en una topada entre un Ford Sierra matrícula B-4698-GK i un Jaguar XJ-12 matrícula B-9598-CZ. L'accident es va produir a la carretera de Santa Coloma de Farners a Palamós, dins el terme municipal de Caldes de Malavella.

De resultes del xoc, el conductor del Ford Sierra, Josep Maria Constans Torras, de vint-i-quatre anys, va rebre ferides greus. Els ocupants del vehicle, Josep Coll Puigvert, Josep Coll Vilaret, i Magdalena Agudo López, van rebre ferides molt greus, de resultes de les quals Magdalena Agudo va morir posteriorment a la Residència.

Vicente Cabezas Argüelles, de trenta-sis anys, conductor del Jaguar, i el seu acompanyant, Antoni Calafell Castelló, resultaren ferits de gravetat. Antoni Calafell va morir unes hores després que fou ingressat a la residència de la seguretat social Álvarez de Castro de Girona.

## Contraban de figures de pessebre

**LA JONQUERA.**— Membres del cos d'especialistes fiscals de la Jonquera descobriren diumenge un contrabandista de figures de pessebre. Les figures anaven amagades a l'interior d'un Audi alemany, matrícula DA-HX-947, conduït pel seu propietari, Becker Roland Frank. En total es decomissaren dues-centes figures de pessebre de fusta d'origen alemany, que han estat valorades en dues-centes quaranta mil pessetes.

## Un jove va morir cremat en un accident

**PALOL DE REVARDIT.**— Una persona va resultar morta i una altra greument ferida, diumenge a la tarda, en un accident a la carretera que va de Girona a Banyoles, davant del restaurant «La Banyeta». Un Renault Fuego, matrícula GE-8265-S, va anar a topar contra la part posterior d'un R-5, matrícula GE-4935-G. De resultes del xoc, el conductor del Renault Fuego, Francisco Clavero Mohedas, va rebre ferides greus. Narcís Baix Pellicer, de trenta anys, conductor del Renault Cinc, va morir en incendiar-se el seu cotxe.

Des de l'establiment «La Banyeta» va sortir gent amb extintors per intentar apagar el foc del Renault cinc però no va ser possible fer res per salvar la vida del conductor, que va quedar dins el vehicle.

## Mort en precipitar-se d'un segon pis

**GIRONA.**— Joan Cullell Delgado va morir diumenge al vespre de resultes de les ferides que va rebre després de caure des d'un segon pis al carrer de Figuerola. L'infortunat jove va anar a parar sobre un cotxe que passava i que, en lloc d'aturar-se, va fugir. Joan Cullell va ser traslladat immediatament a la Residència per una ambulància de la Creu Roja, però poc després d'ingressar-hi el jove va morir. El cotxe sobre el qual va caure el noi i que va fugir del lloc encara no ha estat localitzat.

Totes les peces de plata de la joieria Ponç de Sant Feliu varen canviar la seva brillantor per un color negre mat arran de les tasques de neteja d'una fossa sèptica situada al costat de la botiga. Sembla que l'anhidrid carbò-

nic que va despendre el motor del camió durant les vuit hores que va estar funcionant, més els efluvis de la fossa, va ser el que va fer que la plata s'oxidés. El propietari, que per retornar a les joies la seva brillantor habi-

tual va haver d'adquirir uns costosos productes químics, ha estat benèvol amb els responsables, i s'ha limitat a trametre una carta a l'ajuntament perquè no es torni a produir el fet.



Durant dues setmanes la feina de neteja de la planta ha estat intensa.

# Pudors que posen negre

Han fet falta dues setmanes de feina per deixar-la neta com el primer dia

El propietari de la joieria Ponç de Sant Feliu de Guíxols es va endur una desagradable sorpresa, fa unes setmanes, quan entrà a la seva botiga com cada matí. La sorpresa no fou motivada pels lladres, ni per un avís d'hisenda; la seva preocupació va venir per un motiu ben diferent: tots els objectes de plata, des de les copes i els gerrons fins a la darrera arrecada, que ell sempre mantenia amb una incòlume brillantor, varen aparèixer aquell matí, d'un color negre mat que rebaixava la seva aparença de joia autèntica a la de quincalla barata.

La sorpresa es va convertir aviat en desesperació. El joier de Sant Feliu va descobrir de seguida que cap dels productes convencionals que feia servir per netejar la plata no servien per netejar-la, i eren rebutjats per la negror que recobria totes les joies. La negror rebutjava la química i la plata es negava a tornar al seu estat original.

### Anhidrid carbònic

El joier no va poder fer més que consultar els seus proveïdors i les indústries químiques especialitzades en el tema.

Després d'estudiar el tema, els experts varen concloure que l'ennegritment de la plata era de resultes de l'anhidrid carbònic que havia després durant vuit hores el motor d'un camió cisterna que estava treballant en la neteja d'una fossa sèptica de l'edifici del costat de la joieria. L'anhidrid carbònic, més les emanacions de la mateixa fossa, va produir una oxidació de la plata tan intensa, que fins i tot s'ennegriren les peces que eren xapades d'or.

El dia que el camió va treballar davant de la seva botiga, la pudor va fer que la gent fugís espavorida, i que no quedés a l'establiment ni un client per medicina. De resultes d'això, el joier va decidir tancar i marxar. Va ser l'endemà mateix quan va descobrir que se li havia ennegrit la plata.

Els perjudicis que ha portat al joier la neteja de la fossa sèptica i la feina del camió no són de bon quantificar. A més de l'espant inicial, el joier va haver de fer diversos viatges a Barcelona, adquirir a diverses indústries químiques un deversall de líquids, i el treball de quinze dies de fregar amb paciència de relloger totes les peces de la botiga, com si d'alguna n'ha-

El gas d'una fossa sèptica va fer tornar negra la plata d'una joieria, a Sant Feliu

gués de sortir un geni per ajudar-lo.

### Dissolució antioxidant

Les joies xapades d'or requereixen un tractament més complicat; no es podien fregar directament, i varen haver de ser submergides en una dissolució antioxidant adquirida en una empresa química de Barcelona per tal de tornar-los el seu aspecte i qualitat originals.

Malgrat la feina i els maldecaps que les emanacions de la fossa sèptica i el fum del camió li van dur, el joier no ha volgut buscar responsabilitats. S'ha sentit benevolent i en lloc de fer denúncies, querelles i altres coses per l'estil, s'ha limitat a fer-ho saber a l'ajuntament, per deixar constància del fet i demanar que no es repeteixi.

En una carta tramesa a la comissió de govern, el joier ha comunicat el seu cas al consistori. La seva benevolença no arriba pas a parar d'altra galta. «Ara ja estan avisats; si hi tornen, els denunciarem i demanarem danys i perjudicis», declarava el joier afectat després d'haver acabat l'operació de neteja de la plata, que s'ha perllongat durant dues setmanes.

Canaris morts pel gas

Les fosses sèptiques sempre han funcionat pel mateix sistema: quan són plenes, cal buidar-les. Les ferums al carrer de la rambla es reproduïxen amb una certa periodicitat, ja que la fossa de l'edifici Rambla ha de netejar-se de tant en tant, cada cop que s'omple.

Fins ara, l'hora preferida del camió cisterna sempre ha estat a ple dia; segons els veïns, la feina es fa sempre dins l'horari laborable, quan totes les botigues estan obertes, i d'aquesta manera l'èxode de compradors que es provoca a tota la zona comercial és considerable.

A més de la intensa pudor, l'operació de neteja de la fossa sèptica produeix altres efectes. Fa tres anys, les feines per buidar la fossa van fer una emanació de gasos que aquell cop mataren dos canaris que tenien al pis superior de la joieria. Després d'aquest darrer incident, que ha malmenat la platja de llei de la joieria, sembla que els veïns tenen la intenció de posar-se d'acord per fer complir la legislació vigent, per tal que s'evitin els estralls que es fan cada cop que es buida d'aigües fecals la fossa sèptica de l'edifici la Rambla.