

Final del català de rallis

El Crítèrium Viladrau farà mitja part a Caldes

VILADRAU (De la nostra Redacció).— El setzè Crítèrium Viladrau, que es disputarà els dies 29 i 30 de novembre, varia enguany el seu itinerari i passarà a tenir uns trams cronometrats «clàssics» de les comarques gironines pels quals discorrerà amb integritat aquesta darrera prova puntuable per als campionats de Catalunya i Copa d'Espanya de rallis.

El rali començarà dissabte dia 29 a les cinc de la tarda i acabarà diumenge a les cinc de la matinada, a Viladrau. Entremig hi haurà una aturada d'una hora i mitja amb parc tancat a Caldes de Malavella, que és una altra de les novetats del Crítèrium d'enguany.

Els quatre trams principals del Viladrau no són gens desconeguts pels afeccionats al món del motor i serveixen perfectament per una estructura de Crítèrium que es manté en aquesta prova que organitza el RACC i patrocina Aigua de Viladrau. Així, els trams d'Osor, els Àngels, (itineraris curts), Santa Pellaia i Cladells es disputen tres cops cada un amb un descans a Caldes entre la segona passada a Santa Pellaia i Cladells. En el tram que unirà Santa Pellaia i Caldes de Malavella s'haurà de passar per la Rambla 11 de setembre de Cassà

de la Selva, per empalmar amb la carretera que porta a la vila de les termes.

Com a tram final del rali es fa una passada pel coll de Gomara, un tram nou, de 4'87 km. que servirà només per posar el punt i final a la prova que es preveu que comptarà amb una bona inscripció després de l'èxit assolit pel rali dos Mil viratges, penúltima prova puntuable per a ambdós campionats.

La Copa d'Espanya, decidida

En l'actualitat el títol estatal en la Copa d'Espanya de rallis ja està decidit a favor de Jesús Puras mentre el títol català està per decidir entre Mia Bardolet i Josep Frigola. Bardolet té en l'actualitat 551 punts i el palafrugellenc 544 però al pilot de Citroën Visa li cal gairebé només acabar el rali de Viladrau per obtenir el títol català en què el pilot de Caldes de Malavella, Josep Genóher, és quart darrera Francesc Ambudí. Genóher ocupa el segon lloc en la copa Renault de Catalunya, amb 333 punts, darrera Rafel Colomer (476 punts) i per davant d'Ambudí (305), Pere Auradell (299) i Martí Ballestar (260).

Renault sembla decidida a anar als EUA

Guerra de nervis Sainz-Servià pel títol estatal

GIRONA-MADRID (De la nostra Redacció, per J.C.C.).— Carlos Sainz podria formalitzar avui la seva inscripció com a pilot de FASA-Renault per prendre part en el rali Olympus —que es disputa en quinze dies als Estats Units— com a darrer intent d'assolir el campionat d'Espanya de rallis. Si l'equip madrileny prengués part en aquest rali, és segur que Salvador Servià també hi aniria a defensar les seves opcions, que queden més revaloritzades després del resultat del rali RACC, que deixa la lluita pel títol mundial entre Kankkunen i Alen, amb només un punt d'avantatge per al pilot de Lancia-Martini.

Bernard Tramont, cap de competició de Renault, manifestava ahir a PUNT DIARI que: «**Tenim un munt de problemes a resoldre per poder portar el nostre equip als Estats Units, i la veritat és que no sé si els podem resoldre a temps per poder anar a córrer a l'Olympus**». El pressupost per poder anar a prendre part en aquest darrer rali del mundial, Tramont el posava en «**uns vint milions de pessetes**», encara que explicava també que «**les primeres ofertes que vam tenir per enviar tot l'equip a Amèrica no ens ho feien per menys de 35 milions**». Els problemes de desplaçament són els més greus que té l'equip Renault, que en tot cas ja ha donat el seu vistiplau a la presència en aquest rali



Carlos Sainz té problemes de transport per poder anar als Estats Units a buscar-hi el cava de la victòria pel títol estatal.

per intentar conquerir el títol de campió d'Espanya de rallis. Sainz hauria de quedar classificat entre els vuit primers i primer de la seva classe per guanyar el títol i comptant que Servià no quedés entre els tres primers. En aquest sentit, Salvador Servià estava disposat a anar als Estats Units, «**si ens cal per a defensar el títol**».

Per al pilot de País, «**ara la qüestió, està a veure si Renault hi va. Nosaltres hem fet unes converses amb Cesare Fiorio per tal que l'equip Lancia ens ajudi a Amèrica i, tal i com està el campionat mundial hem de veure què podem aconseguir. Podria ser que poguéssim tenir un S4, fins i tot, però tot depèn per una banda de Renault i per l'altra de l'estratègia de Lancia. En tot cas,**

Lancia segur que va a Amèrica i jo en aquest sentit ja hi tinc molt de guanyat».

Encara que Tramont considerava que «**Salvador ja pot començar a celebrar el seu títol de campió d'Espanya**», el pilot gironí manifestava que «**fins que no quedi clar que ells no van a Amèrica, no es podrà celebrar res**».

El resultat del rali de RACC donà com a vencedor final Timo Salonen (Peugeot 205 16 T), amb 1'22" sobre Makku Alen (Lancia Delta S4) —nou líder del mundial— i Juha Kankkunen (Peugeot 205 16 T), que al final de la prova pujava tres llocs amb l'abandonament d'Eriksson (Lancia) i la tàctica d'equip de Dundstrom (Peugeot), que es deixava superar pel seu compatriota.



Els diferents models de cotxes Peugeot-Talbot es poden veure a les noves instal·lacions del Taller J. Guardia i Fills

El taller J. Guardia i Fills estrena instal·lacions

Nova delegació Peugeot-Talbot a Sant Joan de les Abadesses

A Sant Joan de les Abadesses, l'any 1958, s'instal·là el taller J. Guardia i fills, amb l'ànim d'oferir un bon servei dins el mercat de l'automòbil. De llavors ençà, han canviat moltes coses, i el taller s'ha anat modernitzant a mesura que passava el temps. Ara, sempre amb l'afany de voler oferir un màxim de qualitat, així com els millors productes del mercat, J. Guardia ha esdevingut l'agent oficial de

Peugeot-Talbot, amb una renovació intensa i acurada que ha aconseguit unes instal·lacions dignes de la comarca i de les marques de cotxes representades.

Les noves instal·lacions foren inaugurades els propers dies 15 i 16. En aquesta inauguració, a més de les innovacions efectuades en el taller, els visitants varen poder observar l'excel·lent exposició dels cotxes Peugeot-Talbot. Un

exemple de la importància i l'interès d'aquesta celebració era la presentació del nou Peugeot 309, un cotxe que representa un nou estil en la conducció gràcies al millorament en espai, equipament i motor. La marca Peugeot, sempre caracteritzada per l'elegància i confort dels seus models, ens sorprèn novament amb aquest darrer disseny tret al mercat.

Ara l'esforç i sacrifici del taller J. Guardia i Fills, ha acon-

seguit que Sant Joan de les Abadesses i tota la comarca gaudeixi d'un agent oficial de les marques Peugeot-Talbot. La tradicional eficiència del taller assegura ja d'entrada un bon servei a tots aquells que hagin de servir-se'n.

Taller J. Guardia i Fills
Ctra. Camprodon, n° 47
Sant Joan de les Abadesses
Tels. 72 01 13/72 08 11

AGENT OFICIAL

