Buch i Oliver, els millors a Riudellots

Brillant represa de les competicions de moto-cros

RIUDELLOTS DE LA SELVA (Del nostre col.laborador, **Lluís Casademont**). — *Diumenge passat es* disputà a Riudellots el II Moto-Cros de Riudellots Gran Premi Vespa Casademont, prova que fou organitzada per l'esmentada entitat, que dóna nom a la prova, i en què els guanyadors varen estar en les categories Júnior i Sènior, respectivament Miquel Àngel Oliver (Yamaha) i August Buch (Honda).

El circuit on es disputà la prova va ésser el mateix que fou utilitzat en l'edició de la temporada passada, però amb importants modificacions, com són la introducció de nous salts, arrissat, amb combinació de revolts i rectes, que donaven una gran espectacularitat.

A la categoria Júnior la lluita pel triomf fou discutida entre el barceloní Oliver (Yamaha) i el gironí Marc Carreres (Huqsvarna), ja que tots dos aconseguiren un primer i un segon a les respectives mànegues, donant el cronòmetre la victòria a Oliver. En tercera posició quedà el pilot Jesús Navarro (KTM), que aconseguí la regularitat de un quart i tercer lloc. El quart classificat fou Jordi Farraros (Gilera), que tingué una lluita mantinguda amb J.M. Viñolas (Yamaha) i Enric Fanals (Yamaha) cinquè i sisè

A la categoria Sènior les coses foren diferents, ja que August (Honda) en totes dues mànigues va tenir un ritme molt superior a la resta dels participants i s'emportà el primer lloc de les dues mànegues. El segon lloc a la general fou per al pilot barceloní Joan Carles Villar (Yamaha), que en les dues mànigues al principi sempre va estar a roda de Buch, en alguns moments, però, al final, va aconseguir un segon i tercer lloc. En el tercer lloc a la general va estar el pilot de Parlavà, Miquel Ferrer (Honda), que malgrat tenir problemes amb la seva màquina va entrar en un tercer i quart lloc. Per darrera d'aquests, un grup de pilots, format per Eduard Serra (KTM), Albert Tubert (Honda), i Jaume Juabany (KTM), varen lluitar pel cinquè lloc, que fou per a Serra, seguit per Tubert i Jubany.

JORDI C.

August Buch (Honda) va imposar-se en les dues mànigues sènior.

Classificacions

Categoria Sènior: 1r. August Buch (Honda); 2n. Joan Carles Villar (Yamaha); 3r. Miquel Ferrer (Honda); 4rt. Eduard Serra (KTM); 5è. Albert Tubert (Honda); 6è. Jaume Jubany (KTM); 7è. Josep Puig (Yamaha); 8è. Jaume Clotas (Yamaha); 9è. Francesc Clotas; 10è. Albert Sala (Honda); 11è. Ignasi Farreras (KTM).

Categoria Júnior: 1r. Miquel A. Oliver (Yamaha); 2n. Marc Carreras (Huqsvarna); 3r. Jesús Navarro (KTM); 4rt. Jordi Farrarós (Gilera); 5è. Josep M. Viñoas (Yamaha); 6è. ENric Fanals (Yamaha); 7è. Francesc Valls (Yamaha); 8è. Joan Cassú (Gilera); 9è. Joan Ros (Yamaha); 10è. Pere Roque (Yamaha); 11è. Roger Dalmau (Huqsvarna); 12è. Narcís soler (KTM); 13. Joan Ferrer (KTM).

Frigola tornà a triomfar

Genoher, segon al critèrium Berguedà

BERGA (Servei especial).— Dos pilots de les comarques gironines, Josep Frigola, de Palafrugell, i Josep Genoher, de Caldes de Malavella, van ser els clars dominadors del Critèrium del Berguedà, prova que es disputà el cap de setmana passat i que és puntuable per al campionat de Catalunya de rallis.

L'absència de Josep Mª Bardolet, que està lesionat en una mà, i la de Rafael Colomer, van deixar via lliure als dos pilots gironins, ja que l'altre obstacle, que podia ser en Pep Bassas, es va limitar a fer una cursa de proves, fent «invents» en el seu BMW, amb el qual es va carregar de penalitzacions per al final abandonar després de comprovar els darrers retocs de cara a la prova del campionat d'Espanya del «Príncipe de Asturias».

Josep Frigola va poder fer un ralli amb molta tranquil.litat, ja que es va posar de líder des del començament i va deixar que els seus rivals es barallessin pel segon lloc; Ambudio, Genoher, Ballestar i Soteras eren els màxims aspirants al segon lloc, però l'abandomanet d'aquest darrer, els problemes de mecànica i sortides de Ballestar i Ambduio, i una sensacional reacció del de Caldes, li donà el segon lloc final i el primer en el grup N, amb força punts per a la Copa Renault.

Classificació:

1. Frigola (R11 Trubo)	1.37.04
2. Genoher (R5 GT Turbo)	a 2.57
3. Ambudio (R5 GT Turbo)	a 3.12
4. Ballestar (R11 Turbo)	a 4.02
5. Miró (Fiat Uno T.)	a 5.27

Josep Frigola i Carles Bou amb el seu R-11 Turbo continuen sumant bons resultats en l'esprint final del Campionat de Catalunya de Rallies

Punt, El, 1986-09-16, p. 64.
Servei de Gestió Documental, Arxius i Publicacions de l'Ajuntament de Girona (www.girona.cat/sgdap)