

# Sartruck té comandes per fabricar un centenar d'autocars a Noge fins al 2014

En breu anunciarà un acord amb les companyies ITT i Hispabus, que s'implicaran en el projecte de la carrossera d'Arbúcies



Treballador de Sartruck, ahir a Serinyà, on fabriquen carrosseries per a vehicles comercials i blindats

## SERINYÀ | ORIOL PUIG

Sartruck, empresa de Serinyà a qui el jutge mercantil de Girona ha adjudicat Noge, assegura que té garantida l'activitat a la planta de la carrossera d'Arbúcies per als propers dos anys. "Hem parlat amb clients, que garanteixen unes 85 comandes ampliables a prop d'un centenar", assegurava ahir Pere de Palol, administrador de Sartruck.

Per a fer front a aquestes comandes la companyia compta amb 29 treballadors dels 93 que tenia Noge, tot i que preveu que la plantilla

arribi a 34 persones abans d'acabar l'any. El cert és que negocien la incorporació de part de l'antic directiu, "que ens interessien, només, pels seus contactes a nivell comercial".

D'aquesta manera, De Palol es desmarcava de les crítiques del president del comitè d'empresa de Noge, que acusava Sartruck d'estar controlat pels propietaris de la carrossera d'Arbúcies. "Sartruck és una empresa participada per dues societats, que vam fundar fa dos anys i mig extreballadors que veniem de Sarquella i Misar", aclareix.

## Acord amb ITT i Hispa Bus

La societat que s'ha adjudicat la unitat productiva de Noge és Nogebus SL, propietat al 100% de Sartruck. Per afrontar el procés de relançament de la nova Noge, els administradors de Sartruck compten amb potents companys de viatge.

En breu s'anunciarà un acord amb les empreses Hispa Bus SA, i ITT (Internacional Trucks & Tractors SL), que participaran en el projecte. La primera és una empresa de transport de viatgers, que en l'actualitat ja compta amb una flota de 100 autocars carrossats per Noge. La segona, és un grup industrial que, entre d'altres representa Scania, una de les principals marques de distribució de xassís per a autobusos.

De Palol entén que entre Sartruck, Nogebus, ITT i Hispa Bus es poden establir sinèrgies importants.

De moment, Nogebus abandonarà la contrucció d'autobusos urbans, per centrar-se en altres segments d'activitat i intentar, incrementar les exportacions en base a "un producte d'elevada qualitat".

De Palol va destacar que el "ferm compromís" que tenen amb la localitat d'Arbúcies així com amb tota la indústria auxiliar que hi ha a l'entorn, el que garanteix un producte de primer nivell.

Les previsions dels actuals propietaris és tancar l'actual exercici amb un volum de facturació de poc més de 2 milions d'euros, arribar a 5 milions el 2014 i a 6,5 milions al 2015.

[http://www.diaridegirona.cat/economia/2013/05/24/sartruck-comandes-fabricar-centenar-dautocars-noge-fins-al-2014/618773.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/economia/2013/05/24/sartruck-comandes-fabricar-centenar-dautocars-noge-fins-al-2014/618773.html?utm_source=rss)