

Adif accepta refer l'enllaç del passeig d'Olot amb el carrer Emili Grahit



El tram que Adif s'ha compromès a reparar.

GIRONA | TAPI CARRERAS

Adif arreglarà l'enllaç entre el passeig d'Olot i el carrer Emili Grahit de Girona. És un dels punts situats a fora de les tanques de la zona afectada per les obres del Tren d'Alta Velocitat (TAV) que l'Ajuntament havia reclamat que calia arranjar i que corresponia fer-ho a l'Estat. El regidor del projecte ferroviari i d'Urbanisme de Girona, Carles Ribas, va anunciar ahir que Adif li ha confirmat que millorarà aquest sector. es tracta del punt entre l'encreuament amb

la carretera Barcelona i l'antiga plaça d'Europa. Tot i que no està a dins de les tanques, està clarament afectat pels treballs de l'alta velocitat, que han modificat tot el trànsit de la zona amb un seguit de revolts i la col·locació de grans peces de ciment. De moment l'acord no inclou el tram més proper a la carretera Barcelona, però les negociacions segueixen. Ribas voldria que la intervenció afectés uns 20 metres més del que, de moment Adif ha acceptat.

El representant municipal havia anunciat fa només dos dies que estudiaria portar Adif als jutjats si no acceptava fer un seguit de millores a fora de les tanques d'obres del TAV. Ribas assenyalava que eren espais afectats indirectament pels treballs (sorolls, pols, talls de trànsit i pas de camions, entre altres) i considerava que havien de rebre compensacions en forma d'obres. Va afirmar que l'Ajuntament començaria a fer les obres i que reclamaria judicialment els diners que costessin tots aquests treballs.

El mateix regidor va dir que seguiria negociant per aconseguir que s'acabessin executant les millores que reclamava i que ja havien donat els seus fruits en altres punts de la ciutat on també hi havia hagut obres del TAV. Va posar d'exemple la reurbanització del carrer Francesc Rogés i també la zona esportiva de Fontajau, on s'ha creat un nou parc.

Demandes pendents

Tot i això, l'Ajuntament segueix reclamant encara millores a molts punts a fora de les tanques. És el cas del carrer Oviedo, on durant anys han passat camions. Adif només vol refer el ferm i l'Ajuntament hi afegeix les voreres. O al carrer Bisbe Sivilla, on el consistori reclama la millora fins i tot del clavegueram. També a a la zona del parc Central on antigament hi havia la Boireta, es planteja una zona arbrada.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/girona/2013/05/18/adif-accepta-refer-lenllac-del-passeig-dolot-carrer-emli-grahit/617846.html?utm_source=rss