

El regidor del PSC Joan Armangué replica a l'alcalde de Figueres

## «La culpa del retard en els Cendrassos és de Marià Lorca»

**FIGUERES** (De la nostra Redacció, per N.G.). — La polèmica i encara inexistent escola dels Cendrassos de Figueres no podrà estar llesta per començar-hi el curs que ve, perquè el seguit de problemes polítics que hi ha hagut n'han dificultat la realització. Encara que s'especula que al proper ple de la Diputació, el dia 26 d'aquest mes, el tema figurarà a l'ordre del dia, el regidor socialista i diputat provincial Joan Armangué ha manifestat que «Lorca és l'únic responsable que en aquests moments encara no es construeixi els Cendrassos».

La necessitat de més places escolars i el fet que just quan es tanca el termini de matriculació ja hi ha nens a Figueres que es queden sense escola, torna a posar d'actualitat la problemàtica entorn de l'escola dels Cendrassos. Aquesta escola, segons el diputat provincial Joan Armangué, no s'ha construït encara per culpa de l'alcalde Marià Lorca. Segons Armangué, l'anunci fet per Lorca el gener d'enguany entorn d'un conveni Diputació-Generalitat «era en aquells moments un conveni buit de contingut», i no era ferm en cap sentit, fins al punt que en el si de la Diputació i a la mateixa Comissió de Govern no s'havia discutit encara res sobre el tema.

El regidor socialista entén que el plantejament que feia inicialment Lorca «era més fruit de pressions a alt nivell que no pas de gestions coherents per solucionar el tema» — i afegeix: «Pressions més pròpies d'altres temps».

a la Diputació entre convergents i socialistes, pacte que afectava també l'alcalde de Figueres. Però segons Joan Armangué, «Lorca ha trencat aquest pacte», amb unes declaracions fetes al setmanari figuerenc *Hora nova*, en el qual acusa els socialistes del retard en la construcció de l'escola. Per altra banda, recorda aquest regidor socialista que Marià Lorca el mes de gener d'enguany, en anunciar públicament que la solució pel finançament dels Cendrassos passava per un conveni Diputació-Generalitat, provocà una reacció de molts ajuntaments de les comarques gironines, que sol·licitaven el mateix tracte preferencial entorn dels equipaments escolars. Mentre Lorca feia aquesta manifestació pública, els so-



A l'esquerra, Joan Armangué; a la dreta, Marià Lorca.

cialistes, segons explica Armangué, «ens mantenim en el nostre pacte amb Salvador Carrera», de no treure el tema en cap ple de l'ajuntament figuerenc, fins que no s'hagués avançat en la definició d'una solució òptima i realitzable pels interessos de Figueres.

El diputat provincial i regidor socialista de l'ajuntament figuerenc Joan Armangué acusa directament l'alcalde, Marià Lorca, «d'haver enfocat el tema dels Cendrassos com un guany polític, i no com un servei a la ciutat». Aquest regidor considera que es podia haver actuat en aquest tema de mutu acord en-

tre les dues forces polítiques majoritàries, dins l'ajuntament i la Diputació, fet que, segons explica, podria haver permès accelerar el tema, amb unes condicions més òptimes per a Figueres que les que actualment es poden produir.

Finalment, Joan Armangué afirma que «el qui està posant pals a les rodes en el tema de l'escola dels Cendrassos, és Lorca, amb la manera incontrolada, com el passat mes de gener en un ple anuncià un conveni inexistència, i ara intenta responsabilitzar els socialistes d'aquesta situació».

### Els alcaldes de la costa treballen en la formació dels auxiliars de policia

**L'ESCALA.** — Els alcaldes de la Costa Brava ja han començat a treballar en la formació d'auxiliars de les policies per l'estiu del 1987. Ahir es va reunir a la Casa del Mar de l'Escala la comissió permanent de la coordinadora dels alcaldes costa-bravençs en qüestió de seguretat ciutadana. Es va fer un seguiment de diferents temes sobre seguretat i especialment l'estudi que es començarà a partir d'una enquesta que s'està elaborant. També es va fer una valoració dels cursos d'auxiliars de policies local que s'han dut a terme a Lloret i a Castelló d'Empúries. Així mateix, s'acordaren les línies mestres amb vista a la formació d'auxiliars per l'estiu de l'any vinent. Això respon a la necessitat de tenir més temps per preparar als futurs membres de la seguretat local.

### Els periodistes de França guardonen Net i Bonic-86

**GIRONA.** — L'associació de periodistes francesos ha concedit un guardó a Net i Bonic-86 per la potenciació de la xarxa internacional de tren Barcelona-Ripoll-Foix-París. A part de la plantada d'arbres que es començarà aquest dia 18 a Barcelona, s'ha organitzat un tren especial catalano-francès que recorre el trajecte fins a París, on la representació serà rebuda per l'ajuntament. Prèviament és prevista una entrevista amb el ministre de Transports francès i amb la direcció general de ferrocarrils.

### Ha costat seixanta-set milions

## Vilajuïga estrenarà el pont sobre la via el mes que ve

#### PACTE DE SILENCI

Tot aquest tema dels Cendrassos fins ara s'havia portat d'una manera discreta, i fins i tot existia una mena de pacte de silenci

**VILAJUÏGA** (De la nostra Redacció). — A partir del proper mes de

juliol es podrà ja utilitzar el nou pont construït sobre la via del tren a la carretera de Garriguella a Vilajuïga, a l'accés d'aquesta darrera població. El pressupost de l'obra és de seixanta-set milions i ha estat íntegrament promoguda per la Generalitat.

un d'antic que permetia el pas d'un sol vehicle i tenia un difícil accés a base de revolts que han estat suprimits amb el nou pont. Les dificultats de la construcció derivades del seu pas sobre el tren, amb els perills de la catenària i les fonamentacions, han fet que l'obra es perllongués durant deu mesos.

Les obres de millora del tram de revolts a l'entrada de Vilajuïga, a la carretera que va de Roses a Garriguella fins a la Nacional-II, es podran inaugurar a finals d'aquest mes que som o principis del vinent. Les obres foren projectades l'any 1982 i adjudicades el següent per un total de seixanta-set milions, en els quals no estan incloses les expropiacions, tots ells a càrrec de la Direcció General de Carreteres de la Generalitat i dintre el pla de Seguretat Vial.

#### UNA CARRETERA DE GRAN IMPORTÀNCIA

La carretera esmentada, tot i no ser de primera categoria, és d'una gran importància, especialment a l'estiu, ja que uneix les poblacions de Roses i Llançà directament amb la frontera de la Jonquera. El primer tram d'aquesta carretera fou convenientment eixamplat i ara la inauguració d'aquest pont ve a completar la primera fase. És en estudi la redacció de l'eixamplament i arranament del segon tram de Vilajuïga fins a la Nacional.

El pont que és a punt d'entrar en funcionament salva la línia del ferrocarril de Barcelona a Portbou amb una obra de fàbrica a base de bigues de vint-i-sis metres de longitud i en substitueix

### PLAÇA MAJOR

Pep Collell



### En Nadal encara riu

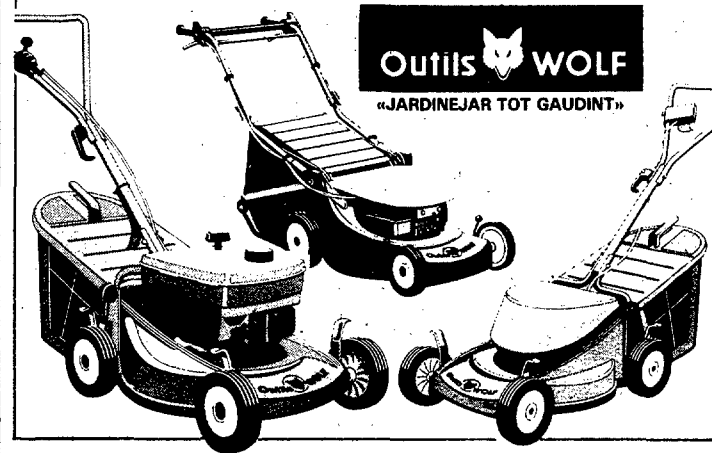
M'imagino el batlle de Girona, Joaquim Nadal, rient amb aquella cara de murri que hi posa quan algun fet li dona la raó. Va estar molt de temps lluitant per fluoritzar l'aigua de l'aixeta gironina. Els de Salt li van tirar tot per terra, o almenys han deixat temps al temps, i tot s'ha quedat en un projecte.

I quan ningú ja no parlava del tema, heus aquí que s'ha començat a escampar la possibilitat que l'aigua amb fluor reforça els ossos. Ara caldrà estar atents als resultats de les anàlisis que es fan als veïns de Caldes per treure'n resultats clars. Si es demostra que els caldens són més forts que els altres mortals de les comarques gironines ja m'imagino l'enrenou que s'aixecarà. El batlle Nadal tornarà a insistir en la fluorització de l'aigua, aquesta vegada amb nous arguments. Ja no només el fluor és bo per les dents sinó també per als ossos, dirà el batlle. I, mentrestant, les peregrinacions a Caldes de Malavella seran nombroses. Que es prepari l'ajuntament. Cotxes i autocars faran cap al poble. Caldrà augmentar considerablement el nombre de policies municipals per ordenar el trànsit i assegurar que ningú no es *coli*. Les cues seran monumentals els caps de setmana i dies de festa de guardar. S'hauran d'establir normes serioses per evitar que algú s'emporti camions d'aigua per a la revenda, mentre d'altres consumiran a la cua tot esperant que els toqui el torn. A la nit, els veïns no podran dormir, ja que els que som aus nocturnes anirem a omplir les garrafes quan l'altra gent dormi i allà hi trobarem tots els noctàmbuls. Els aparcaments seran insuficients i s'hauran d'habilitar camps de conreu. Els hotels quedaran petits i s'hauran d'improvisar restaurants i bars.

El que em preocupa és a veure si hi haurà prou aigua per a tothom. Els pares, que sempre busquem el millor per als nostres fills, no renunciarem fàcilment a l'enfortiment dels seus ossos i farem el que calgui per aconseguir aquesta aigua gairebé miraculosa. Però no ens precipitem. Esperem els resultats dels estudis dels savis. Ara, l'alcalde de Caldes ja pot començar a planificar. Li espera una feïnada.

### TRIÏ LA MARCA QUE TALLA MÉS GESPA A EUROPA.

I el model que s'adapta millor a les seves necessitats.



### FERRETERIA PUIG

Rambla, 22 - Tel. 20 47 72  
C/. Barcelona, 43 - Tel. \*20 32 54 (7 línies)  
GIRONA

