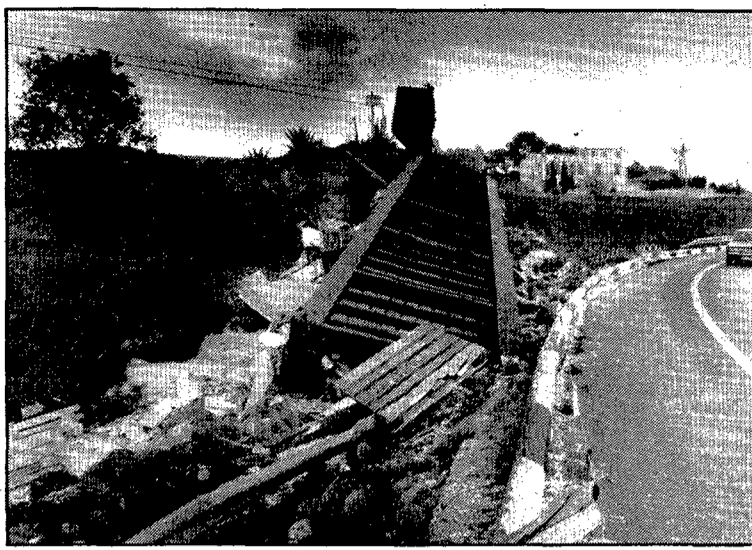


Aquest camió es va passar dues hores impedit el trànsit a la N-II. (Foto: J.C. omalat)



El pont de Bàscara va cobrar-se una nova víctima: un camioner valencià hi morí ahir a la matinada. (Foto: M. Ruiz)

Troben un francès mort prop de Puigcerdà

PUIGCERDÀ (Del nostre corresponçal Francesc Monzó). — Ahir dimecres va ser trobat el cos d'un home de 29 anys estès al camí que va a Rigolisa. Una vegada arribats els membres de la Guàrdia Civil al lloc del fet i obtinguda l'autorització del jutge de Puigcerdà, Agustín Alonso, es va procedir a l'aixecament del cadàver. A l'espera de l'autòpsia, que es practicarà avui dijous a Puigcerdà, s'ha pogut saber que el cadàver pertany al súbdit francès Philippe B., natural del Rosselló i que vivia ocasionalment a Osseja, per causa d'una malaltia respiratòria de la qual era tractat a la nostra comarca.

Prop del lloc on s'ha trobat el cadàver, s'hi ha trobat també un anorac que possiblement pertanyia a Philippe B., i pel que s'ha pogut saber el cos no presentava símptomes de violència física, encara que el motiu real de la mort no podrà ser determinat fins que es coneguin els resultats de l'autòpsia.

Un dels conductors morí esclafat pel pes del seu vehicle

Dos greus accidents de camió en 12 hores de diferència, a la N-II

BÀSCARA/CALDES DE MALAVELLA (De la nostra Redacció). — Dos espectaculars accidents en què els camions van ser-ne els protagonistes es van produir en la jornada d'ahir a les comarques gironines. Ambdós accidents es van esdevenir a la carretera N-II. L'un fou en el conegut pont de Bàscara i produí la mort del conductor i únic ocupant del vehicle pesant; i l'altre va tenir lloc a l'altura de Caldes de Malavella i ocasionà una tallada de circulació de més de dues hores de durada.

El primer accident es produí a les dues de la matinada quan un camió amb matrícula de València que es dirigia de França cap a Barcelona va patir una sortida de calçada en el revolt d'entrada al perillós pont de Bàscara, sobre el riu Fluvià.

Segons sembla, l'accident es va produir quan el camió, un Pegaso matrícula V-7277-BD que arrossegava un semi-remolc matrícula V-04794-R, afrontava aquest revolt; la càrrega que

anava dipositada en un contenidor sobre uns palets es va desplaçar cap a l'exterior del revolt i va caure provocant, en contrapartida, que el tractor del camió sortís disparat endavant, trenqués les tanques de protecció i es precipités al fons del riu. L'estimball era d'uns dotze o catorze metres i la cabina del camió va quedar encastada a terra totalment destrossada per l'impacte. El conductor, Francisco Benítez García, de trenta anys,

va morir a l'acte.

De bon començament, va ser molt difícil per als qui s'aturaren a atendre els accidentats poder apreciar si hi havia hagut supervivents, ja que la cabina va quedar tan xafada que impossibilitava veure el seu interior. Posteriorment, amb l'arribada dels bombers de la Generalitat, es va poder treure el cadàver del conductor i comprovar que no hi havia habut cap altra víctima en el sinistre.

UN CAMIÓ ENTRAVESSAT A LA N-II

Onze hores i mitja després d'aquest accident, a dos quarts de dues la tarda, novament un camió s'accidentava a la N-II. En aquest cas, al quilòmetre 710, al terme municipal de Caldes de Malavella. El vehicle era un Mercedes amb matrícula francesa 8320-NQ-59, que sobtadament va començar a donar voltes al mig de la carretera. El conductor va intentar controlar el vehicle, però no va poder evitar que una de les rodes de darrera topés amb el marge del costat de la carretera, cosa que provocà una immediata bolcada del camió, que va quedar totalment creuat enmig de la calçada. El conductor, Jean René Gosset, va rebre només ferides lleus i les tasques de treure el camió del mig de la carretera es van perllongar du-

rant dues hores, al llarg de les quals el trànsit de vehicles es va desviar: els qui anaven a Barcelona van haver de passar pel desviament de l'aeroport; i els qui circulaven en direcció a Girona, per la cruïlla de Caldes de Malavella.

Entre Sant Joan i Camprodon

Localitzen un cadàver mig descompost al bosc

SANT JOAN DE LES ABADASSES (De la nostra Redacció). — Uns caçadors de Llarners que estaven buscant un camí de sortida en un bosc que hi ha al límit dels termes municipals de Sant Joan de les Abadesses i Camprodon, van descobrir ahir al matí el cadàver d'un home que, pel seu estat, se suposa que portava més d'un any mort.

El cadàver, que pràcticament era ja només un esquelet vestit, tenia al seu costat una escopeta i una llanterna i no estava complet, ja que li faltava el cap. Totes les suposicions, que de moment són només elucubracions sobre el fet, apunten que el cos descobert podria ser el del jo-

ve Jaume Serrat Perió, que fa dos anys va desaparèixer de Sant Joan de les Abadesses. El fet de trobar-se l'arma al costat de les restes fa pensar en un possible suïcidi amb un tret d'escopeta, cosa que podria haver provocat la destrucció del cap, que posteriorment les bèsties del bosc s'haurien endut i destruït.

Les restes van ser rescataades per la Guàrdia Civil en presència del jutge, i el forense en va realitzar l'autòpsia, que avui permetrà confirmar les sospites que es tenen sobre la identitat del finat. El jove Jaume Serrat havia desaparegut fa dos anys del mas Parella i s'havia endut l'escopeta de casa seva.

Responsable del vaixell Ashraf Demanen mil milions per a un traficant

GIRONA (De la nostra Redacció). — Una multa insòlita de més de mil milions de pessetes serà demanada pel fiscal de l'Audiència de Girona contra el súbdit holandès Adriannus Johannes Menema, que demà s'asseurà a la banqueta acusat de ser el principal responsable del carregament de tres mil quilos d'haixix interceptat el mes de juliol de l'any 1984 en aigües territorials espanyoles, davant del cap de Tossa.

La droga, amagada en pneumàtics, sacs i bidons, la portava el vaixell de bandera libanesa Ashraf-1 que va ser capturat per la patrullera «Halcón III» a les onze de la nit del catorze de juliol del 1984. Els onze ocupants del vaixell van ser detinguts per la policia, però posteriorment van obtenir la llibertat provisional; han estat declarats en rebel·lia els altres deu tripulants, que demà no compareixeran a judici.

Encara que Adrianus Johannes Menema no era el capità del vaixell, segons les versions donades pels altres detinguts ell n'era el responsable directe, ja que va ser el que va obligar a continuar la ruta al vaixell quan alguns dels ocupants del navili havien demanat de no continuar el viatge en descobrir el carregament que portaven al buc. Sem-

bla que mentre s'estava duent a terme la travessia d'Alger en direcció al nord del Mediterrani, un dels tripulants va descobrir el que hi havia amagat sota una de les comportes de proa. Els mariners van intentar llençar aquesta càrrega compromesa al mar, però Menema, fent ús d'una pistola que duia, va disparar un tret intimidatori a l'aire i va fer desistir els mariners, que van haver de tornar a dipositar la càrrega en els amagatalls.

INTENT DE COMPRA ALS PATRULLERS

La detenció del vaixell es va produir gràcies a una informació que va arribar de França a les autoritats espanyoles, les quals van enviar una patrullera a detenir l'Ashraf-1 i els seus tripulants. Segons va manifestar el cap de la patrullera, al llarg de l'operació de requisició de la droga es van trobar amb alguns problemes, ja que el capità del vaixell va arribar a oferir fins a trenta mil dòlars als agents per tal que els deixessin continuar.

En el judici assenyalat per a demà, el fiscal demana una multa de mil milions de pessetes i quinze anys de presó per diversos delictes.

LA PUNXA D'EN JAP

