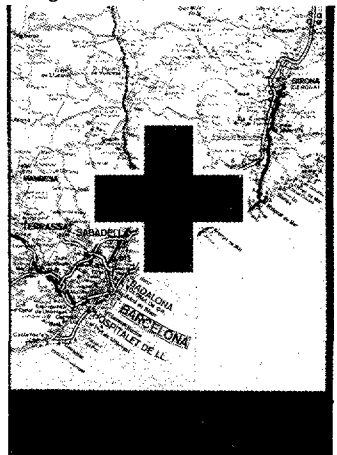


La Creu Roja edita un mapa d'ajut en carreteres

GIRONA (De la nostra Redacció).— La Creu Roja de Catalunya ha editat un mapa del Principat amb tot un seguit de serveis que creuen útils per als conductors. En ell figuren totes les assemblees locals que té aquesta organització a les nostres comarques, els serveis de què disposen, la Creu Roja del Mar, els vaixells de salvament, etc.

El mapa d'ajut en carretera, que és el nom que se li ha donat, també consta d'una documentada cartografia del Principat, per la qual cosa també pot ser una bona eina per a aquelles persones que vulguin fer turisme. L'edició que n'han fet, que ja ha sortit al carrer, preveu un cost de cada exemplar de quatre-centes pessetes, i hom els podrà adquirir a la mateixa Creu Roja o bé als llocs on aquesta organització faci campanyes de promoció.

A la part darrera del mapa figura la relació de telèfons i adreces de tots els llocs de socors que la Creu Roja té a Catalunya, així com diversos consells pràctics d'urgència en aquells casos d'accidents, ofegaments, etc.



Aquesta és la portada del mapa que ha editat la Creu Roja

Els còmplices van fugir

Enxampat quan robava a un bar de l'Estartit

L'ESTARTIT (De la nostra Redacció).— Una persona va ser detinguda la matinada del dissabte al diumenge quan, acompanyada de quatre més, intentava perpetrar un robatori al Frankfurt Katy del carrer Santa Anna de l'Estartit. Després del tancament de l'establiment, els propietaris del local varen notar soroll a l'entrada. Immediatament avisaren la Policia Municipal i la Guàrdia Civil, que en presentar-se al lloc dels fets, van poder detenir José Maria Gu-

tiérrez, de vint-i-tres anys, natural de Barcelona. Aquest individu, en adonar-se de la presència de les forces policials es va amagar dins l'establiment, on va ser detingut.

Un altre company seu, que també es trobava dins del frankfurt va poder escapar, amb tres persones més que l'esperaven al carrer. José Maria Gutiérrez, que no tenia cap tipus d'antecedents penals, va passar ahir a disposició judicial.

Continua la investigació del fet

Un error humà, causa de l'accident del tren francès

PARÍS.— L'informe relatiu a les responsabilitats per l'accident ferroviari ocorregut a un quart de cinc de la tarda del dissabte passat, en principi, assenyala que fou un error humà de l'encarregat de l'estació d'Assier el que provocà que els dos trens xoquessin i morissin 35 persones.

La Direcció de Ferrocarrils Francesos (SNCF) va indicar, el diumenge passat, que probablement la causa de la tragèdia fou un error humà, pel fet que l'encarregat de l'estació d'Assier, Yves Saliens, va renouar que havia donat llum verda a la sortida del tren Rodez-Brive, sense adonar-se que era massa d'hora, perquè encara no havia arribat el tren ràpid París-Rodez.

Minuts després que el tren sortís de l'estació, a un quart de cinc de la tarda, ambdós trens varen xocar en circular per l'única via existent en aquest sector.

Saliens va ser posat a detenció preventiva el mateix dia de l'accident, i més tard se'l deixava en llibertat, tot i que se'l pot acusar d'homicidi involuntari un cop finalitzat l'informe.

Fins ara, ja s'han rebut moltes crítiques per la manca de sistemes automàtics de seguretat en la zona on va succeir l'accident el dissabte passat, tot i tenint en compte la confirmació que el motiu de l'accident fou un error humà.

L'encarregat de l'estació manifestà que tot just havia donat la sortida al tren, ja es va adonar que era massa d'hora i era conscient que succeiria un accident, però ja no era a temps d'evitar-ho. Yves Saliens no va poder avisar al conductor del tren del seu error, perquè, com a molts sectors de via única, només hi ha el telèfon que comunica d'estació a estació.

El tren ràpid París-Rodez, que normalment s'havia de creuar amb el tren que va de Rodez a Brive a l'estació d'Assier, portava uns minuts de retard que va-



Les víctimes de l'accident de tren s'eleva a trenta-cinc,

ren confondre l'encarregat de l'estació i provocaren la catàstrofe.

Els equips de socors, la policia i els bombers varen romandre al lloc dels fets durant més de trenta hores, per tal d'atendre els fe-

rits i deixar la via lliure i transitable. L'últim balanç assenyala que en l'accident hi hagueren 35 morts i 60 ferits, entre els quals n'hi ha uns 10 greus. De moment només s'han pogut identificar dotze morts.

Anaven en una motocicleta

Dos italians morts en una topada prop de Caldes

CALDES DE MALAVELLA (De la nostra Redacció).— Dos joves italians van morir abans d'ahir a un quart de tres del migdia en una accident de trànsit, ocorregut a la carretera 674 prop de Clades de Malavella. Segons va informar el servei de Trànsit, Estefano Brestia, de vint anys, i Lu-

ciano Calantorio, de vint-i-quatre, anaven circulant per la carretera amb una motocicleta amb matrícula de Roma-406528 quan xocaren amb un cotxe Citroën Visa, matrícula B-5745-EZ, que era conduït per Josep Antoni Conill.

Els dos vehicles varen topar enmig de la carretera en el tram de Caldes de Malavella i ràpidament acudiren al lloc dels fets els serveis de Trànsit i ambulàncies. Tot i així, no es pogué fer res

pels joves italians, ja que ambdós moriren a l'instant en xocar amb el cotxe.

Membres de la Creu Roja atengueren el conductor del Citroën Visa per tal de fer-li un reconeixement mèdic i comprovar si realment no havia rebut cap cop seriós tal com aparentava.

Al llarg d'aquest cap de setmana no hi ha hagut cap més accident de trànsit destacat quant a l'existència de ferits lleus o greus.

Mor a la URSS un alpinista valencià

MOSCOU (URSS).— L'alpinista valencià Jesús de Jaume Lorén, de 31 anys, va morir la matinada del diumenge passat, quan estava fent l'última fase de l'ascens al pic conegut amb el nom de Comunisme, que es troba a la muntanya del Pamir, fronterer amb Xina i Afganistan.

Jesús de Jaume Lorena formava part d'un grup de dotze muntanyencs que havien anat a la URSS, mercès a la institució Idiomes i Cultura (ICU), que els havia facilitat el permís d'escalada davant les autoritats russes.

De moment, les autoritats locals només han dit que l'accident va produir-se en desprendre's part de la muntanya, mentre els alpinistes estaven ascendent la paret i la cordada quasi bé era dalt del pic.

Ultimament, en aquest mateix pic hi han mort uns 28 alpinistes espanyols.



Vianant atropellat a Salt.— Cap a dos quarts d'onze d'ahir al matí Ramon Santos Caballero va ser envestit per un cotxe quan anava a creuar el carrer pel pas de vianants a l'alçada del número 167 del carrer Major de Salt. L'ambulància va traslladar el ferit a la Residència de Girona, perquè tenia fractura de pelvis i cops al cap. (Foto: Lladó)

Dos espanyols detinguts per tràfic d'heroïna als Alps

PARÍS (França).— Dos espanyols varen ser detinguts, el dimecres passat 31 de juliol, a la regió francesa de l'Alta Savoia —als Alps—, per transportar 700 grams d'heroïna cristal·litzada. Els dos detinguts venien de Bombai, havien fet una escala a Amsterdam i després varen anar a Ginebra, abans d'intentar retornar a Espanya per carretera. En passar per la duana, els agents es varen estranyar que els dos espanyols només portessin un maletí i, en ser registrats, els trobaren 300 grs. d'heroïna blanca i 400 grs. d'heroïna gris en el doble fons de la maleta, valorada en uns 13 milions de pessetes.

Terra Lliure no és autora de les explosions a l'Escala

GIRONA.— La Guàrdia Civil ha desmentit que fos Terra Lliure, organització activista catalana, l'autora de les explosions ocorregudes a la pizzeria El Port, de l'Escala. La pista continua estant a l'entorn dels grups mafiosos que operen en aquesta zona i els atemptats ocorreguts el mes passat podrien deure's, més que res, a represàlies entre diverses «famílies».

POUS per AIGUA

PERFORM a 500 m/m. DIÀMETRE

Tub de 200-300 i 400 m/m. diàmetre amb filtres i reple de grava.

Abans de contractar el vostre pou, informeu-vos.

PERFORACIONS CENDRA - GIRONA

Tel. 21 33 03, a partir 9 vespre.