

Fontajau, descartat

El Tour s'havia plantejat fer la sortida a la zona de Fontajau perquè el pavelló permetia instal·lar l'estructura organitzativa còmodament. La ciutat, però, perdia bona part del seu encant i així ho va entendre ahir l'enviat d'ASO.



Lance Armstrong

Encara és tota una incògnita la presència del nord-americà en el Tour del 2009. De moment, ha confirmat que correrà el Giro i ha assenyalat que té dubtes sobre la seva seguretat personal a França.



Vistes a la Catedral

La sortida a la zona de la Devesa permetrà a les televisions d'arreu del món mostrar des d'un punt de vista immillorable el barri vell coronat per la Catedral, indubtablement l'edifici més emblemàtic de la ciutat.

La millor postal de Girona

► El Tour sortirà de la Copa i recorrerà els carrers més centrals

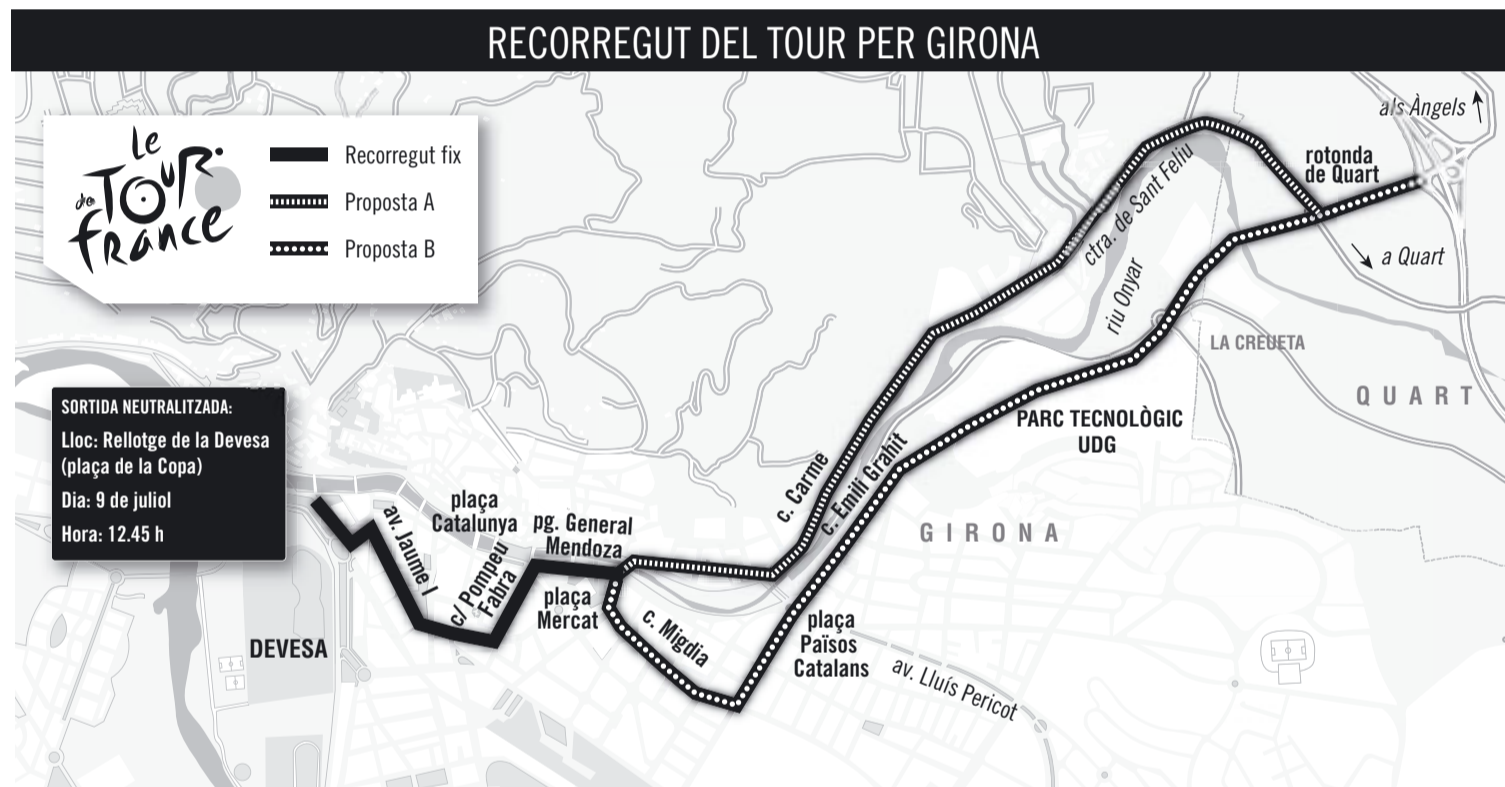
► A la plaça s'hi podrà instal·lar un «village» per a unes 3.000 persones

► La sortida real de l'etapa del divendres 9 de juliol es farà a Quart

LLUÍS SIMON / Girona

► El Tour, l'Ajuntament i la Diputació van enllestir ahir el recorregut de l'etapa que sortirà de Girona el divendres 9 de juliol amb destinació a Barcelona. L'enviat especial de l'empresa ASO, Yannick Goasduff –comissari general de la direcció de ciclisme– va quedar convençut que l'opció d'organitzar la sortida neutralitzada a l'espai de la Copa ofereix múltiples avantatges a tots els interessats: un espai ampli per situar el *village* que ha de rebre els 2.000 enviats especials, els corredors, els convidats, els organitzadors i situat al costat d'un gran aparcament que haurà d'encabir els 2.000 vehicles de la caravana. Per a aquesta funció també s'utilitzarà la zona perimetral de la Devesa. Els corredors sortiran concretament del davant del Relotge de la Devesa.

Tot i que la sortida neutralitzada del pilot en aquesta jornada històrica es farà a 3/4 d'1, tot haurà d'estar a punt a les 6 del matí i, de fet, tot el desplegament començarà el dia abans amb l'arribada de centenars d'empleats de l'organització provinents de Perpinyà, on haurà arribat l'etapa anterior. El Tour també aprova que el pilot i la seva llarga caravana circulin per l'avinguda Jaume I en direcció cap a la plaça Catalunya. Després, els ciclistes aniran cap a Quart –on es farà la sortida llançada– i per arribar-hi hi ha dues propostes sobre la taula, les dues satisfactòries per al Tour; una pel carrer del Carme i l'altra a través dels carrers Migdia i Emili Grahit. Tot això suposarà una feina dantesca per a la Policia Municipal i els Mossos d'Esquadra, ja que no hi podrà haver cap cotxe aparcats en tot el recorregut.



En la reunió per acabar de definir aquest trajecte, al costat de Yannick Goasduff, hi van participar l'alcalde, Ana Pagans; els regidors d'Esports, Josep Maria Jofre, i de Desenvolupament Local i Promoció de la Ciutat, Cristina Alsina; el vicepresident de la Diputació, Narcís Casassa, i la directora del Patronat de Turisme Costa Brava, Dolors Batallé. El delegat d'ASO, després d'anar amunt i avall per tota la ciutat al matí, va fer-los un curset accelerat sobre com es viu i s'organitza en les ciutats franceses les sortides de les etapes del Tour i quines incidències hi poden ocórrer. La feina, però, no s'acaba aquí. Al gener, continuaran les reunions amb els responsables de comunicació i allotjament, que també volen deixar la feina enllestida. Pagans va admetre la seva sorpresa pel grau de professionalitza-

El recorregut per les comarques gironines

Narcís Casassa va explicar que el recorregut de l'etapa –la sisena de l'edició del 2009– per les comarques gironines està pràcticament definit. Després de Quart, el pilot anirà cap a Cassà, Llagostera, Sant Feliu, Tossa, Lloret, Blanes i s'endinsarà al Maresme. La Diputació, tanmateix, farà un últim intent perquè Santa Cristina, Palamós i Platja d'Aro també puguin veure l'etapa. «Són indrets especialment significatius de la Costa Brava i, tot i que no serà fàcil, és possible que el Tour accepti que el recorregut es modifiqui lleugerament després de Llagostera per fer-ho possible.» En aquest sentit, va confirmar que demà hi haurà una reunió a Barcelona en què es discutiran qüestions del recorregut i en què podria aprovar-se o no el canvi. El principal problema és que l'organització ja ha pautat un recorregut de 176 quilòmetres i no vol desviar-se, almenys de manera exagerada, d'aquesta xifra.

ció que mostren els responsables d'ASO: «De fet, ja havien visitat Girona unes quantes vegades per fer-se la idea de com era la ciutat.»

El recorregut dins la ciutat de Girona durarà uns 15 minuts.

Els aficionats que tinguin ganes d'acostar-se als corredors no ho podran fer a la zona delimitada per l'organització, ja que les veles que s'hi instal·laran només seran per a les persones acreditades.

Anna Pagans

ALCALDESSA

«Hem entès que aquest era el lloc que reunia les millors característiques per vendre la imatge de la ciutat i per complir els requeriments que ens demanava el Tour»

«Les reunions de treball continuaran perquè són gent molt professional i volen tenir-ho tot lligat»

Narcís Casassa

VICEPRES. DE LA DIPUTACIÓ

«Hem volgut que la Costa Brava tingui una presència especial en aquesta etapa»

«El dia de la presentació ja es van recordar unes paraules de Dalí elogiant el Tour; una manera de lligar el Tour i les nostres comarques»