

Hoquei-patins

Resultats del cap de setmana

1ª Catalana

Palau P. - Horta	3-1
Caldes - Llaveneres	6-2
St. Joan - Claret	5-2
Martinenc - Premià	4-5
Manlleu - Gramenet	3-5
Ribes - Taradell	5-4
Blanes - St. Josep	7-2
Caldes	13 10 3 0794523
Gramenet	12 8 2 2624018
Horta	12 8 1 3783817
St. Josep	13 8 1 4906617
St. Joan	11 8 1 2654717
Palau P.	13 8 1 4524317
Blanes	13 5 2 6716712
Premià	12 5 0 7505210
Martinenc	12 4 1 744519
Llavener.	13 3 2 844688
Manlleu	12 4 0 844668
Claret	13 4 0 959848
Ribes	13 3 2 855708
Taradell	12 1 0 142982

2ª Catalana

Cassanenc - SHUM B	5-9
SHUM A - Palafrugell	12-0
GEIEG - GEIEG Vet	4-10
SHUM A, 19; SHUM B, 17; GEIEG Vet, 12; GEIEG, 10; Cassanenc, 10; Palafrugell, 5; Figueres, 3.	

Juvenils, 1r. Grup.

Lloret B - SHUM B	7-8
SHUM B - Palafrugell	3-2
GEIEG - Blanes	2-1
Cassanenc - Lloret B	7-3
Descansa: Figueres	

GEIEG, 19; Cassanenc, 16; Palafrugell, 13; SHUM B, 13; Blanes, 12; Lloret «B», 4; Figueres, 1.

Juvenils, 2n. Grup.

Lacustària - Lloret A	5-1
Girona - SHUM A	1-14
Ribes - Olot	2-3
SHUM A, 22; Lloret A, 16; Lacustària, 16; Farners, 12; Ribes, 5; Olot, 5; Girona (*), 1.	

(*) Un punt menys per sanció.

Infantils

Lloret - SHUM (ajornat el seu dia)	6-4
Figueres - Lloret	0-15
Blanes - GEIEG	9-3
SHUM - Palafrugell	4-2
Jonquerenc - Olot	18-2

Blanes, 24; SHUM, 22; Lloret, 22; GEIEG, 10; Palafrugell, 10; Jonquerenc, 10; Figueres, 6; Olot, 0.

Alevins, 1r. Grup

Lloret A - SHUM (ajornat el seu dia)	6-2
Lacustària - Lloret A	1-7
Blanes A - Farners B	21-4
SHUM - Palafrugell	14-0
GEIEG B - Blanes C	9-0

Blanes A, 26; Lloret A, 21; SHUM, 19; GEIEG B, 12; Lacustària, 11; Farners, 10; Blanes C, 5; Palafrugell, 0.

Alevins, 2n Grup

Farners A - Blanes B (ajornat el seu dia)	0-3
Figueres - Alba Besc.	3-6
Farners A - Lloret B	13-0
Jonquerenc - Blanes B	0-17
Descansa: GEIEG A	

Blanes B, 22; GEIEG A, 16; Farners, 14; Alba Bescanonina, 14; Figueres, 8; Lloret B, 1; Jonquerenc, 1.

Benjamins

Lloret - SHUM A (partit endarrerit)	6-1
SHUM B - Lloret	0-7
Blanes B - Farners	1-12
SHUM A - Palafrugell	16-0
GEIEG - Blanes A	2-6
Blanes A, 24; SHUM A, 21; Farners, 16; Lloret, 13; GEIEG, 13; Palafrugell, 11; SHUM B, 4; Blanes B, 2.	



El president de la Diputació es mostra moderadament optimista sobre la possibilitat que el circuit de velocitat de Catalunya es faci a Caldes.



Les converses es tornaran a iniciar però finalment serà el RACC qui haurà de decidir si el circuit de velocitat es fa a Caldes o no.

Carrera: «Si el volem a Caldes, s'han de fer aportacions concretes»

El circuit de velocitat a Catalunya entrà dilluns en una fase decisiva

GIRONA (De la nostra Redacció). — El futur del circuit de velocitat de Caldes de Malavella ha entrat en una fase definitiva. Dilluns al vespre, a la reunió celebrada a la direcció general d'Esports a Barcelona, gironins i barcelonins havien d'haver arribat a un acord sobre l'informe d'explotació del circuit, però no va ser així. Faran falta quinze o vint dies més d'estira i arronsa i l'informe s'haurà de presentar amb consens o sense. Després serà el RACC qui decidirà si el circuit es fa o no a Caldes. Salvador Carrera, president de la Diputació gironina, es mostra «moderadament optimista», tot i que pensa que «no és fàcil que es faci a Caldes».

La que semblava que havia de ser la reunió definitiva per conèixer el futur del circuit de velocitat de Caldes, no ho va ser. El president de la Diputació gironina, Salvador Carrera, un dels assistents a la reunió, ens manifestava: «A la reunió es tractava que els representants gironins i barcelonins presentessin després d'haver arribat prèviament a un acord, un estudi d'explotació conjunta a la direcció general d'Esports. Aquesta ho passaria al RACC perquè, mitjançant la seva junta o en assemblea, decidís si el circuit de Caldes és o no viable».

Però aquest informe unitari no va poder ser presentat perquè no s'havia arribat a un acord. Sobre aquest punt, el president Carrera

comentava: «Tot i les reunions i tot i que semblava que hi havia unitat de criteri, encara hi ha desacords de tipus econòmic, i també de concepte, que tenen posteriors repercussions econòmiques».

Fins ara, entorn del tema del circuit de velocitat de Catalunya a Caldes de Malavella, sempre s'havia parlat de dificultats d'acords en temes econòmics però no de divergències conceptuals. És per això que vàrem demanar al President de la Diputació quina era la seva valoració de la reunió si és que hi havia algun factor del qual no s'havia parlat que pogués ser, en definitiva, més important: «De la reunió —ens deia Salvador Carrera— vaig sortir, per una banda, preo-

cupat, ja que si es tenen en compte aquestes divergències de concepte afegides a les econòmiques no es veu fàcil que el circuit es faci a Caldes. Per altra banda, he de dir que per primer cop la direcció general d'Esports, el Reial Automòbil Club i les entitats i representants gironins vàrem seure a la mateixa taula i vàrem parlar del mateix tema. Vàrem tractar amb profunditat quina és la problemàtica de fer un circuit permanent de velocitat a Catalunya. Tots plegats vàrem mostrar una visió global de la problemàtica i a partir d'ara les negociacions poden ser més clares. Finalment, he de manifestar que també vaig sortir moderadament esperançat, convençut que els gironins, i amb això vull dir tothom, institucions, entitats, etc., serem capaços d'aportar a la problemàtica global opcions concretes que permetin tenir un pes específic que jugui a favor de Caldes».

De les paraules del president de la diputació es podia desprendre que la inversió inicial de construcció del circuit era un tema important del qual s'havia parlat poc, i en aquest sentit va anar adreçada la nostra pregunta: «Una inversió tan important —ens deia el president Carrera— com aquesta, que és de l'ordre dels mil milions de pessetes, s'ha d'estudiar a fons, sigui el

promotor que sigui. Aquest ha d'estar segur i, a més a més, decidit. Per a mi, el RACC, per primer cop, s'ha pres això amb molta seriositat i crec que a partir d'ara, analitzant clarament els problemes, serà més fàcil trobar-hi solucions».

Tot així, demanàrem al president de la Diputació quines eren les possibilitats que Girona, i concretament, Caldes, aconseguís la ubicació del circuit de velocitat de Catalunya: «Tot i que Caldes —manifestava Salvador Carrera— té tots els avantatges que sempre s'han dit —es disposa dels terrenys, hi ha bones comunicacions i té al darrera una infraestructura turística importantíssima com és la de la Costa Brava— tot i amb això, si els gironins no aportem alguna cosa més serà difícil que el circuit de velocitat de Catalunya vingui a Caldes».

Però el que no va voler dir el president Carrera és què es pot entendre per «alguna cosa més»: «Jo no ho sé, s'ha de trobar. Però estic segur que ho podem trobar si és que a Girona estem disposats que el circuit es faci a Caldes. Això s'haurà de definir en un període d'un mes i mig a dos mesos i amb unes converses amb el RACC que, òbviament, penso mantenir».

El futur del circuit permanent de velocitat de Caldes ha entrat ara en una fase definitiva.



GENERALITAT DE CATALUNYA

Institut Català de la Salut
Àrea de Gestió de Girona

D'acord amb el que disposa l'article 55 de l'Estatut Jurídic del Personal Mèdic de la Seguretat Social sobre el proveïment de places de Medicina General, Servei Ordinari d'Urgències i Especialitats, i davant la proposta feta per la Comissió Provincial de Selecció de Personal Facultatiu, aquesta Àrea de Gestió de l'Institut Català de la Salut adjudica les places que foren sol·licitades per Concurs de trasllat, de la següent manera:

MEDICINA GENERAL
GIRONA.- Aurora MASSAGUER I FUSTER

APARELL DIGESTIU
FIGUERES.- Enric POBLET I MULET

GINECOLOGIA
FIGUERES.- Adolfo de RIO I RIDRUEJO

ODONTOLOGIA
GIRONA.- Josep VILA MACAU

PEDIATRIA
SANTA COLOMA DE FARNERS.- Raimundo LOPEZ I LOPEZ

TRAUMATOLOGIA
GIRONA.- Josep MARGO I TORDERA

La presa de possessió de les places adjudicades es produirà en el termini de 30 dies hàbils a partir de la data de notificació als interessats.

Es dona un termini de reclamació de 15 dies comptats a partir del següent a la publicació d'aquesta resolució davant la Direcció General de l'Institut Català de la Salut de la Generalitat de Catalunya; els escrits seran presentats en el Registre General d'aquesta Àrea de Gestió dins el termini previst.

Girona, 17 de gener de 1.985

Els dies 3, 4 i 5 de setembre La Volta a Catalunya 85 començarà a Llançà

LLANÇÀ (De la nostra Redacció). — La població gironina de Llançà serà la seu de l'inici de la Volta a Catalunya d'aquest any. Ahir, als locals de la Unió Ciclista de Sants, el president d'aquesta entitat va donar a conèixer l'acord al qual han arribat l'Ajuntament de Llançà i l'entitat barcelonina perquè la Volta a Catalunya del 85 comenci a la vila gironina.

El dia tres de setembre es disputarà, amb sortida i arribada a Llançà, la clàssica Masferrer. El dia quatre serà l'etapa pròleg la que iniciarà la volta catalana. Aquesta etapa serà contrarellotge i en un circuit urbà. Finalment el dia cinc de setembre, la Volta a Catalunya tindrà sortida a Llançà. El que encara no està decidit és quina serà la població final d'aquesta primera etapa.

Llançà ja va ser escenari,

l'any passat de la Volta a Catalunya, i aquest any l'Ajuntament de la vila gironina, en vista del bon resultat que va donar el pas de la prova, ha decidit repetir l'experiència. «La promoció que això representarà per a Llançà —comentava a PUNT DIARI l'alcalde, Josep M. Salvatella— serà molt important i per tant la inversió que farem serà rendible. L'any passat la volta ja va passar per Llançà i com que tant el club organitzador com la vila vàrem quedar satisfets de l'experiència, hem decidit repetir-la».

Ara per ara, la xifra que haurà de pagar l'Ajuntament llançanenc per ser la seu de l'inici de la Volta no està concretada però segons ens manifestava l'alcalde, «estarà al voltant del doble del que vàrem pagar l'any passat però continuem pensant que és totalment rendible».