

Foment diu ara que farà la part de la variant nord d'Olot que li pertoca

Al gener es plantejava indemnitzar l'Ajuntament, que volia fer arribar aquests diners a la Generalitat perquè l'acabés
A final d'any hi haurà l'estudi

El Ministeri de Foment s'hi ha repensat i ahir va comunicar a l'alcalde d'Olot, Josep Maria Corominas (CiU), que assumeix la seva responsabilitat i que farà el tram de la variant nord de la ciutat que li pertoca, el que va des del final de l'autovia A-26 (eix Pirinenc) fins al tram d'aquesta mateixa variant que ha de fer la Generalitat fins a les Preses. En poc més de tres mesos, doncs, les tornes han canviat, i molt. El gener d'aquest any, l'alcalde afirmava amb rotunditat que la variant nord de Foment no existiria mai, i fins i tot parlava de presa de pèl. En aquell moment, anunciava que la solució podia ser negociar una mena d'indemnització per part del govern espanyol que es faria arribar a la Generalitat perquè acabés ella tota la variant. Ahir, el director general de Carreteres del govern espanyol va comunicar a l'alcalde d'Olot que ja havia començat a fer els estudis de traçat. Fins i tot, va avançar que el problema que comporta que aquest estudi es faci per al tram Olot-Ripoll de l'eix Pirinenc finalment no ho serà perquè Foment està disposat a segregar el tram de la variant d'Olot per accelerar-ne l'execució. Ho justifiquen, segons el director general de Carreteres espanyol, els més de vint mil vehicles diaris que a hores d'ara han de travessar la ciutat d'Olot pel centre, pel polígon pla de Baix i, majoritàriament, pel vial Sant Jordi, el vial sud.

Foment s'ha compromès a tenir enllestit l'estudi de traçat de la variant a final d'aquest mateix any. L'alcalde va informar que, tot i el retard, serà possible coordinar les obres dels dos trams de la variant nord d'Olot. I és que, a part que en aquests moments la Generalitat no té disponibilitat pressupostària per executar les obres –el projecte constructiu està pràcticament enllestit–, el seu tram és el més llarg i majoritàriament passa amagat en un túnel. Tot això, dóna temps a Foment per avançar els tràmits del projecte que li toca i fer les obres de manera coordinada.

Segui com sigui, la variant nord d'Olot avança en espera que hi hagi diners.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 25-04-2013 Pàgina 6

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/639891-foment-diu-ara-que-fara-la-part-de-la-variant-nord-dolot-que-li-pertoca.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss