

BESALÚ

Comença la recollida de piles i oli de cuina usats

● **Besalú.** L'Ajuntament va començar ahir una campanya per recollir piles i oli de cuina usats, a través d'una parada instal·lada al mercat setmanal, al prat de Sant Pere. Segons fonts municipals, en aquesta primera jornada es van recollir tres quilos de piles i deu litres d'oli. / R.E.

PALAMÓS

Descarten posar un guarda jurat al geriàtric

● **Palamós.** El patronat de l'hospital de Palamós descarta la proposta dels treballadors de la residència geriàtrica Palamós Gent Gran de posar-hi un guarda jurat. El patronat considera que no és un centre amb risc, tot i que decideix incrementar les mesures de seguretat passiva a l'accés. / A.V.

LLAGOSTERA

L'Ajuntament estrena un web

● **Llagostera.** El nou web *Llagostera.cat*, en servei des d'ahir, incorpora eines de participació i comunicació, i està agrupat en diversos blocs. Ofereix l'apartat *Vull rebre informació*, en què l'usuari pot triar els temes de què vol ser informat. Hi ha un bloc de turisme destinat a la promoció del municipi. / M.B.

SALT

El web *Totsalt.cat* ha arribat als 3 milions d'usuaris

● **Salt.** El web *Totsalt.cat*, d'informació ciutadana i sense ànim de lucre, ha arribat als tres milions de visites des que va ser fundat, l'11 de setembre del 2005. En aquests anys ha acumulat 832 fotonotícies, 70 entrevistes a gent de Salt i 171 més a entitats. / M.B.

Figueres preveu que tindrà 1.500 places d'aparcament més d'aquí a dos anys i mig

El pla de mobilitat detecta els problemes més grans al centre, la Marca de l'Ham i Horta Capallera

MAR VICENTE / Figueres

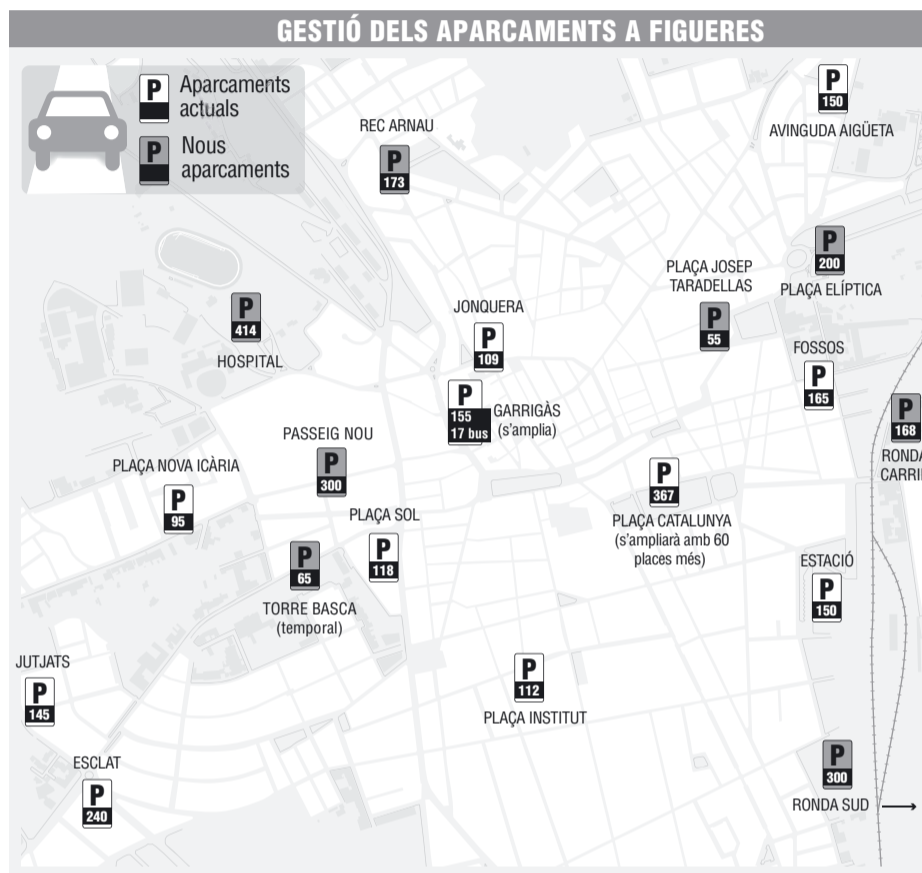
● L'Ajuntament de Figueres preveu que en dos anys i mig s'augmentarà l'oferta d'aparcaments amb més de 1.500 places, la majoria a l'entorn del centre històric. L'objectiu és que

els conductors que vagin al centre trobin pàrquings dissuasius perquè hi hagi prou oferta i promoure la pacificació del trànsit. El pla de mobilitat, que està en ple procés de participació ciutadana, ha detectat que els problemes

més importants per trobar aparcament són al centre, a la Marca de l'Ham i a Horta Capallera. Quan s'hagin fet els aparcaments hi haurà disponibles 3.200 places, sense comptar-hi les zones d'aparcament que hi ha al carrer.

Les actuacions previstes al nucli antic –tant les finançades pel pla de barris com les que promou l'Ajuntament– provocaran una reducció del nombre de places d'aparcament sobretot mentre durin les obres, però també després. Aquests canvis agreujaran els problemes d'aparcament que s'han detectat al centre a través del pla de mobilitat, que està en procés de participació ciutadana. Tenint en compte aquesta situació, l'Ajuntament ha previst la creació de diversos aparcaments que si bé no són just en el que els ciutadans entenen que és el nucli antic –la Rambla i l'entorn de l'ajuntament–, són a menys de cinc minuts d'aquesta zona.

En aquest àmbit ja hi ha dos aparcaments que funcionen des de fa molt poc i que hi seran temporalment. És el cas de la plaça Josep Tarradellas i de la Torre Basca, on hi ha 120 places. A més, es construeix l'aparcament de l'Hospital, i n'hi ha de previstos al passeig Nou, la plaça El-líptica i la ronda Carril. A aquestes places s'hi afegiran també les ampliacions previstes a l'aparcament de la plaça Catalunya i del Garrigal. L'Ajuntament calcula que



el 80% de les places s'ofereiran entre aquest any i el vinent.

Al Rec Arnau, aquest any

Un dels aparcaments que, precisament, es posaran en funcionament aquest mateix any és el previst al carrer Rec Arnau, a la cantonada amb l'avinguda Cos-

ta Brava, on estan previstes 173 places d'aparcament provisionals. Aquest projecte, que té un pressupost de 274.215,21 euros, és finançat pels fons estatals d'inversió local. L'espai on es farà l'aparcament durant més de cinc anys està destinat a equips i, de fet, l'Ajunta-

ment preveu que quan es construeixi el nou edifici es faran dues plantes de pàrquing subterrani. En aquest espai també es farà una plaça.

A banda dels aparcaments comptabilitzats per l'Ajuntament, a la ronda Sud també està previst fer-ne uns tres-cents.

Dos pàrquings per cada pis que es construeixi

● En la mateixa línia, per mirar d'augmentar el nombre de places d'aparcament disponibles sobretot al centre de Figueres, l'Ajuntament obligarà que els edificis de nova construcció tinguin dues places de pàrquing per cada pis construït, segons va anunciar l'alcalde, Santi Vila, en l'últim ple. Fins ara el consistori ja obligava que cada pis de nova construcció tingués assignada una plaça d'aparcament al mateix edifici, però ara s'ampliarà. L'Ajuntament ha detectat que cada vegada més persones volen llogar o comprar un aparcament, per exemple, a la zona on tenen el lloc de feina. Amb la mesura de preveure dos pàrquings per cada pis que es construeixi, calcula que es mantindria l'equilibri entre el nombre de vehicles i els espais d'aparcament.

Segons el pla de mobilitat que es tira endavant, només el centre històric, la Marca de l'Ham i la zona d'Horta Capallera tenen problemes greus.

Roses descarta el pàrquing subterrani al passeig

M.V. / Roses

● L'Ajuntament de Roses ha descartat el vell projecte de construir un aparcament subterrani al passeig marítim, tot i que sí que preveu fer-ne un en superfície quan s'acabi de fer tot el passeig. Segons ha explicat l'alcalde, Magda Casamitjana, la futura ampliació del passeig marítim farà desplaçar una mica la carretera i permetrà ampliar les places que hi ha ara, tot i que l'Ajuntament encara no ha calculat quantes n'hi haurà. El que sí que està previst és posar-hi arbres per dissimular els cotxes. Amb aquesta idea, el consistori descarta un antic projecte de l'equip de govern anterior, encapçalat per Carles Pàramo, que apostava per fer-hi un pàrquing



La plaça Frederic Rahola, on està previst fer un aparcament. / LL. SERRAT

subterrani. Aquestes places s'afegiran a les que es crearan de nou amb els quatre pàrquings subterranis que té previst fer l'equip de govern en un futur. L'alcalde explica que el pla urbanístic, que està a punt de passar per l'aprovació del ple, preveu que hi puguin haver aquest tipus

d'aparcament a la plaça Catalunya, a davant del Teatre Municipal, a sota del mercat cobert i també a la plaça Frederic Rahola. L'objectiu és descongestionar els carrers del nucli antic i sobretot la riera Ginjolers, ja que amb la reforma prevista pel pla de barris es reduirà el nombre de

places d'aparcament al carrer. «La idea és que els veïns puguin deixar el cotxe prop de casa tot l'any», explica Casamitjana.

Plaça Frederic Rahola

De les quatre opcions de nous pàrquings, la menys coneguda fins ara era la de la plaça Frederic Rahola on, de fet, no es faria ben bé subterrani, sinó que es farien dues plantes d'aparcament i a sobre es deixaria la plaça. Això es pot fer perquè la plaça té un desnivell i s'aprofitaria aquesta circumstància per fer l'aparcament. Per l'alcalde, Magda Casamitjana, el projecte prioritari és el de la plaça Catalunya, davant de l'ajuntament. En el cas del mercat i el teatre, es farà el que es pugui primer.