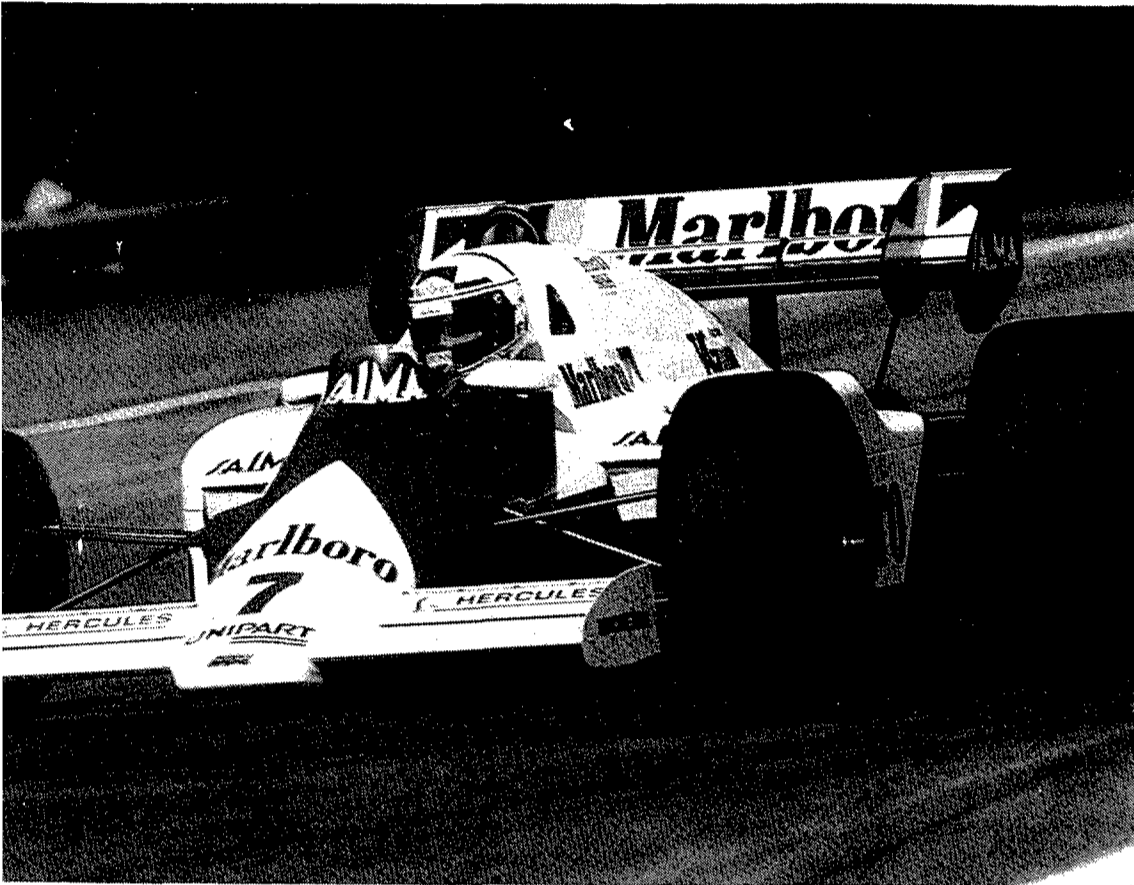


es a tota la costa gironina i a l'Alt Maresme

# l circuit de Caldes



Ja fa temps que ronquen els motors per construir el circuit de Caldes. Tothom hi és a favor.

en lloc allunyat del camí de la Costa Brava, —ens deia el batlle de Sant Feliu de Guírdia, Josep Puig, — però després vam veure que el focus era el circuit. No li hem concedit el permís —assegurava— però certament que unes instal·lacions d'aquesta mena no faran pas cap mal i fins i tot podran donar feina a alguns veïns de la zona i a indústries». Un altre batlle, el de Llagostera que, si bé no parlava en nom propi, semblava convençut que el Consistori de Sant Feliu de Guírdia seria molt còmode.

va instal·lar, tant el de Santa Coloma com el de Cassà han fet esment de l'afició que hi ha en les seves respectives poblacions envers l'esport del motor. Ho afirmava així el batlle de Cassà, Josep Maria Dausà: «No hi ha cap pronunciament oficial del consistori, però considero que les proves que tinguessin lloc en el circuit de Caldes serien molt ben acollides per la minoria important d'aficionats que hi ha a la nostra vila. Estem només a set quilòmetres i per tant el desplaçament seria molt còmode».

per preveure la incidència que pot tenir el circuit tant a Caldes com a les altres poblacions. Certament que tothom sap que no s'estacaran els gossos amb llangonisses, però com han dit gairebé tots els batlles, «alguna cosa caurà».

## Avui, un altre cop les cartes sobre la taula

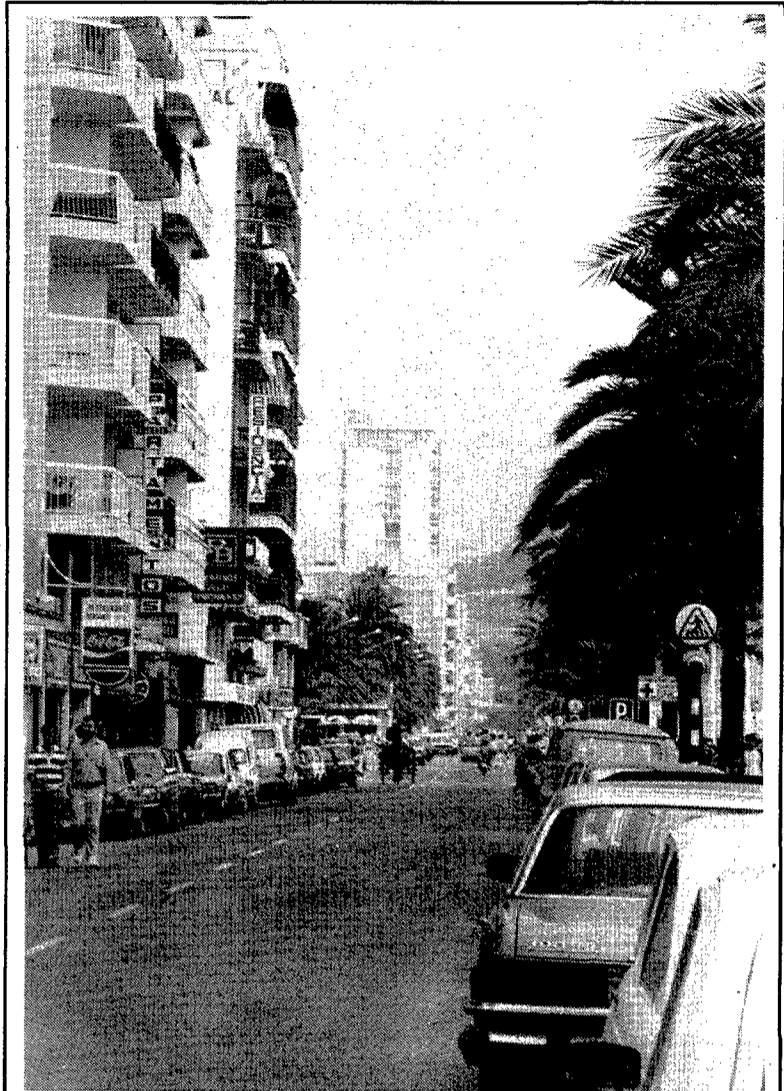
Aquesta tarda, a dos quarts de vuit, es tornarà a reunir la comissió que estudia la rendibilitat del circuit permanent de velocitat de Caldes de Malavella. Fa vuit dies es van trobar els membres de Girona i els de Barcelona per intentar posar-se d'acord i establir una redacció definitiva del projecte, però els números eren molt diferents. Mentre que en l'estudi que va presentar la comissió gironina el circuit de Caldes era perfectament rendible i l'hipotètic de Barcelona donava dèficit, l'informe que havien fet els barcelonins donava just al revés.

### EL TURISME, ELEMENT NOU

Va aparèixer, però, un element nou que no s'havia contemplat a l'informe de Barcelona, que era el del turisme. Van quedar que es tornarien a trobar per, després d'haver fet l'estudi turístic, repassar els informes, i aquesta és la reunió que mantindran aquesta tarda a la Diputació de Girona.

De la reunió n'hauria de sortir un informe definitiu de la rendibilitat del circuit de Caldes de Malavella per poder-lo presentar el proper 14 de gener, dilluns vinent, a la Generalitat que dictaminarà a favor o en contra de la construcció del circuit permanent a Caldes.

L'acord és possible, però terriblement difícil, ja que Barcelona no està disposada a cedir i insisteixen per construir el circuit al Vallès, en un lloc encara no determinat.



Des de Lloret veuen bé tot el que es faci per moure gent.

## Lloret s'ho mira de prop i creu que en traurà quelcom

L'aspecte turístic és el que hauria de fer decantar definitivament el circuit cap a les comarques gironines. Tornem altra vegada a trobar-nos sense cap estudi seriós sobre la incidència que unes instal·lacions d'aquesta mena poden tenir en la nostra Costa Brava i l'Alt Maresme. Caldes es troba situat en un lloc estratègic entre dos mons turístics importants.

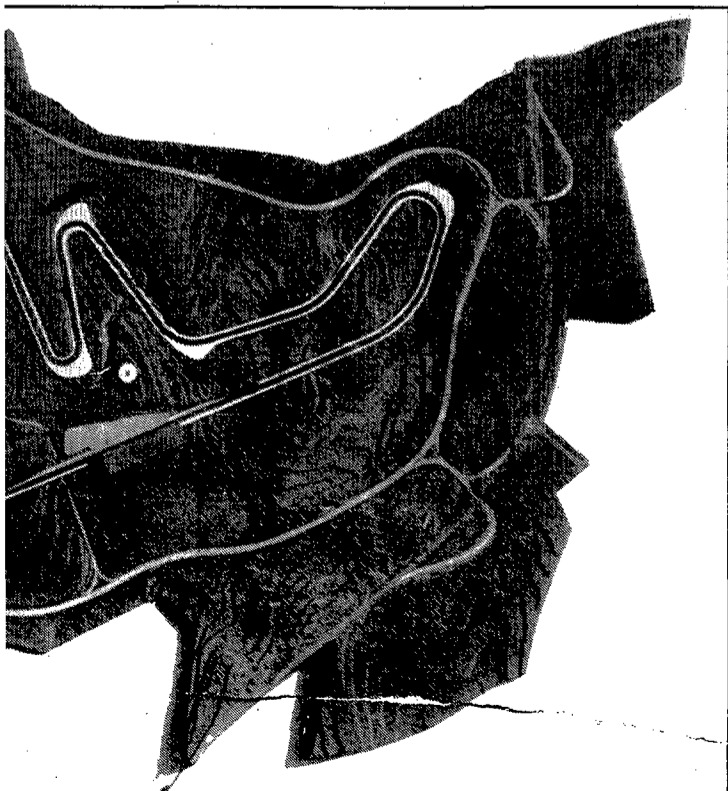
A manca d'estudis, les opinions dels entrevistats són purament especulatives i personals. Un altre sí unànime es deixa sentir a l'Alt Maresme, si bé no tothom coincideix en les possibles repercussions. El més optimista és el batlle de Lloret, Josep Sala, que afirma: «En el seu moment, l'Ajuntament de Lloret de Mar ja es va definir abonant la iniciativa que es fes el circuit a Caldes. Continuem pensant el mateix, ja que la poca distància que hi ha de Caldes a Lloret permetrà un increment del turisme i una potenciació de la Costa Brava».

El vice-president del Patronat de Turisme, Arseni Gibert, pensa que el circuit «no representarà un gran increment de la població hotelera, però sí en canvi serà un pas important pel

que fa a la projecció del nom i de la imatge de la Costa Brava i de Lloret més concretament per la seva proximitat».

A mesura que anem cap a l'Alt Maresme notem una actitud més freda en relació amb el circuit. Així el president de l'Associació d'Empresaris hotelers del Maresme, Eusebi Vázquez, és molt clar en les seves opinions: «No crec que el circuit repercuteixi en nosaltres, però tampoc serà un problema. Tot el que es faci per moure públic és important». Gairebé de la mateixa manera s'expressava el batlle de Calella, Ramon Bagó, un home marcat pel turisme des de molts anys i darrerament pel seu càrrec de director general de Turisme: «Penso que si el circuit es fa com s'ha de fer, serà una cosa bona, perquè tot el que sigui crear elements d'atracció és bo per a aquesta zona». De manera semblant opinava el president de la Gestora de la Mancomunitat Comunitat Turística de la Costa Brava, Joaquim Vilanó: «L'estudi econòmic del circuit no pot perdre mai de vista les possibilitats del sector turístic, encara més, crec que és un factor decisiu».

## projecte inacabat



diseny que no s'ha fet realitat. comú per aconseguir el circuit de Barcelona també es mou i intenta endur-se'l a casa.

Anys 1985: La Diputació de Girona aplega voluntats i intenta canalitzar esforços.



L'alcalde, Josep Sala, el més optimista.