

LA INTEGRACIÓ DELS DISCAPACITATS INTEL·LECTUALS

A la demarcació hi ha uns 5.000 discapacitats psíquics, 1.300 dels quals treballen

Fa dos anys que un grup de famílies gironines lluiten per aconseguir la gratuïtat del servei per als majors d'edat

NÚRIA ASTORCH / Girona
 ● Un total de 1.303 disminuïts psíquics dels 4.860 que hi ha a les comarques gironines van en un centre d'ocupació especial de treball o participa en programes

d'inserció laboral en empreses i institucions. A més, i segons un estudi de la UdG, aquest col·lectiu té una clara dependència de l'ús del transport públic: el 24% dels desplaçaments per motius laborals

que efectuen aquestes persones es fan en aquest tipus de transport, mentre que la població gironina només el fa servir en un 6%. Basant-se en aquesta argumentació i en l'elevat cost que suposa l'ús del trans-

port públic, fa dos anys que un grup de famílies amb fills amb discapacitat intel·lectual va començar una lluita, de moment infructuosa, per aconseguir la gratuïtat del servei per als majors d'edat.

Per territoris, el col·lectiu de discapacitats psíquics estan distribuïts de la manera següent: al Gironès n'hi resideixen 1.338; a la Selva, 933; i a l'Alt Empordà, 816. No obstant això, les comarques en què aquest col·lectiu representa un major nombre en termes de població són el Ripollès (0,81%), el Pla de l'Estany (0,80%) i el Gironès (0,79%). Una altra de les dades que destaca l'estudi, elaborat per la UdG i subvencionat per la Diputació de Girona, és que els col·lectius de disminuïts psíquics gironins tenen un major grau de mobilitat autònoma respecte als de la resta de Catalunya. Així, mentre que en l'àmbit català prop del 23% té reconeguda oficialment la necessitat d'una tercera persona per a la seva mobilitat, a les comarques gironines aquest percentatge se situa en un 16%. També segons l'estudi, un 74% dels desplaçaments laborals dels disminuïts que participen en programes d'inserció en empreses i institucions són intermunicipals. I amb relació a aquest mateix grup, sis de cada deu desplaçaments es fan en transport públic, un servei que s'emporta entre un 15% i un 40% del salari que perceben.



Joves amb discapacitat en un dels autobusos que els porta al centre de treball. / EUDALD PICAS

Dos anys trucant portes

● Un cop fet l'estudi en què consta l'estimació econòmica que representaria la gratuïtat del transport per als disminuïts, les famílies van enviar-ne còpies al director general de Transports Terrestres de la Generalitat, Manel Villalante, al director de Serveis i Política Territorial de Girona i president de l'ATM de Girona, Ramon Ceide, i al director d'Acció Social, Josep Viñas, i

van mantenir entrevistes amb cadascun d'ells. La portaveu del grup de pares, Montserrat Castellana, ha explicat que es van comprometre a donar-los una resposta abans d'acabar el mes de febrer, i ha estat així. En aquests dos anys han recollit 12.500 signatures i l'adhesió de tots els consells comarcals, llevat del del Ripollès, de 43 Ajuntaments i de 20 institucions.

Gratuïtat no universal

● La portaveu d'aquest grup de pares, Montserrat Castellana, considera que la seva reclamació és totalment legítima i subratlla que en cap cas demanen la gratuïtat del transport públic per a totes les persones disminuïdes psíquiques de les comarques gironines, ja que consideren que la universalització no seria socialment justa. El que sí que reclamen és la gratuïtat per als discapacitats intel·lectuals majors d'edat i una renda personal no superior a 2,5 vegades el salari mínim interprofessional. Castellana destaca que la situació que es viu a la demarcació de Girona és un greuge comparatiu respecte del que succeeix a Barcelona i rodalies, on fa més de quinze anys que existeix la gratuïtat del transport públic per aquest col·lectiu. L'estudi fet per la UdG fa una estimació de la despesa que representaria la gratuïtat d'aquest servei per al col·lectiu i el situa en 351.936 euros l'any.

«Volem resoldre-ho»

● El director general de Transports Terrestres de Catalunya, Manuel Villalante, ha manifestat a aquest diari que hi ha una voluntat per resoldre aquest tema i que si s'endarrerix és per problemes tècnics. «És un tema més complex del que sembla perquè a la demarcació de Girona hi ha una zona que està integrada a l'ATM i una altra que no ho està, i a més ens agradaria trobar una solució que, si bé inicialment es pogués aplicar a la demarcació de Girona, després es pogués estendre de manera gradual a tot Catalunya», va exposar Villalante. La idea és, segons ell, tenir una proposta ferma abans de l'estiu i aplicar-la al setembre. El president de l'ATM de Girona, Ramon Ceide, ha declarat que la voluntat de donar sortida a aquesta demanda hi és i que fins i tot ja hi ha un model de bonificació. Amb tot, va advertir de les «dificultats pressupostàries» del moment en què ens trobem.

La informació local a internet

La major part de les coses que necessites són a prop teu i sovint són les més importants: una farmàcia de torn, el temps, la programació cultural, la informació del teu país, del teu poble, de la teva ciutat. Just el que trobaràs a www.elpunt.cat.

EL PUNT.CAT

Perquè les ciutats són capitals

www.elpunt.cat

EL PUNT.CAT