

El trànsit de la N-II al seu pas per Sils ha crescut un vint per cent en tres anys

► A Caldes s'ha augmentat un 16,21% i ja supera els 30.000 vehicles diaris, mentre que la principal concentració de camions és a Vilamalla

GIRONA | LAURA FANALS

Les obres es poden haver aturat, però la intensitat de vehicles no fa més que créixer. El tram sud de la N-II al seu pas per les comarques gironines va registrar un important augment del trànsit de vehicles entre els anys 2008 i 2011, especialment a l'estació de control de Sils, on la intensitat va créixer un 20%, i a Caldes de Malavella, on s'ha incrementat un 16,21% i ja se superen els 30.000 vehicles diaris. En sentit nord, el tram que concentra una intensitat de vehicles més elevada és la variant de Figueres, entre Vilamalla i l'Escala, per on passen més de 23.316 vehicles al dia.

Segons les dades que l'Estat ha fet arribar al diputat gironí Jordi Xuclà (CiU), corresponents a l'any 2011, per l'estació de control de Sils (al punt quilomètric 695) van passar-hi durant el 2011 un total de 26.218 vehicles diaris, dels quals el 15,4% eren pesats. Això és un 20% més que les dades registrades l'any 200, quan van ser 21.837. D'altra banda, també ha crescut de forma important el trànsit a l'alçada de Caldes de Malavella (quilòmetre 701), tot passant dels 26.065 vehicles al dia registrats durant el 2008 als 30.291 que hi van passar durant el 2011. Aquestes xifres se sumen als increments de trànsit que ja s'havien anat registrant en els anys anteriors. De fet, entre 2000 i 2008, tot el tram sud -de Tordera fins a Girona- ja va registrar una creixuda del 28%.

El més preocupant de tot plegat és que el desdoblament del tram entre Sils i Caldes porta empanta-

POLÍTICA

CiU vol portar el cas del desdoblament al Parlament Europeu

El diputat gironí de CiU Jordi Xuclà assenyala que el desdoblament de la N-II incompleix les directrius marcades per la Unió Europea, ja que aquestes assenyalen que les vies s'haurien de desdoblar quan tenen un volum d'entre 10.000 i 15.000 vehicles diaris. Per això, al considerar que CiU ja ha fet a l'Estat espanyol totes les iniciatives possibles per tal de desencallar el tema i han estat insuficients, ara estan disposats a dirigir-se al Parlament Europeu, que, assenyalen, té els mecanismes per fer un toc d'atenció al govern espanyol en aquest sentit. A més, el diputat convergent també considera que el fet que s'hagin produït tres suspensions de pagament per part de tres empreses que treballen a la N-II «comença a tenir pinta de ser quelcom més que una simple casualitat» L.F.G. GIRONA

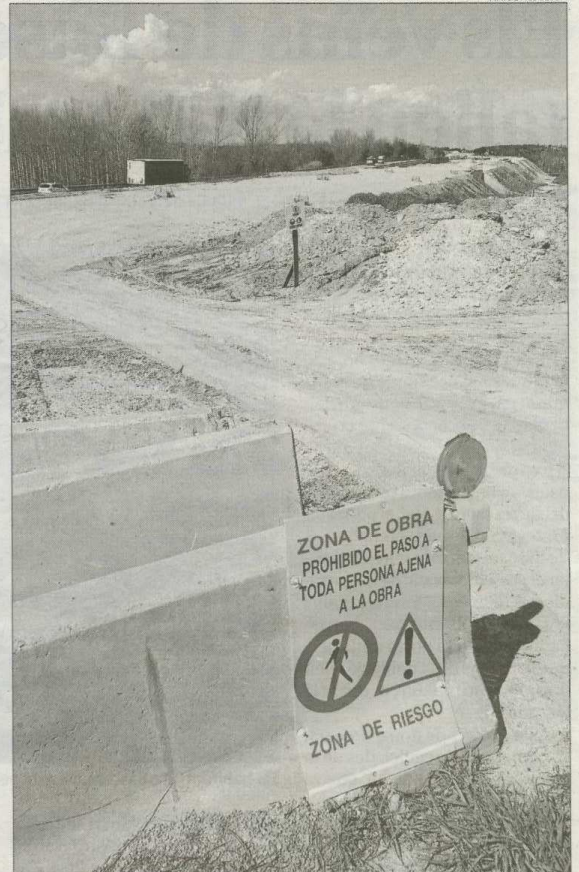
negat des de fa anys, ja que el 2009 es van haver d'aturar els treballs perquè l'empresa que els duia a terme va fer fallida. A partir de llavors, l'obra va restar paralitzada fins a finals de l'any passat, quan l'Estat va decidir reemprendre els treballs. Fa pocs dies, però, les obres es van tornar a aturar, i les màquines fins i tot en van desaparèixer durant uns dies. L'Estat va dir que la paralització dels treballs es devia a les pluges, però

també és cert que l'empresa que s'encarregava d'aquests moviments va presentar un concurs de creditors. Així doncs, en aquests moments només continua havent-hi desdoblats els vuit quilòmetres que hi ha entre Caldes i Riudellots de la Selva.

Malgrat que les densitats de vehicles més elevades es troben al tram sud de la Nacional, els principals percentatges de vehicles pesats se situen al tram nord. D'aquesta manera, les zones on hi ha un major volum de camions és a Vilamalla, on el 25,2% dels 15.491 vehicles que hi passen cada dia són camions. El percentatge és fins i tot més alt a la Jonquera, on hi ha un 25,6% de vehicles pesats, malgrat que en aquest cas el volum general de tràfic és molt inferior (13.829 vehicles diaris).

Pel que fa al tram nord de la N-II, la variant de Figueres, entre Vilamalla i l'Esala, és la que registra una major intensitat de vehicles, amb 23.318 de diaris (amb un 18% de camions). Molt a prop es troben les xifres de Medinyà (23.142 vehicles al dia, amb un 19,3% de pesats) i Pont de Molins (22.245 de diaris, dels quals els camions representen un 18,3%).

El tram nord de la N-II ha estat protagonista en els darrers dies perquè, després que l'Estat aturés el desdoblament del tram Medinyà-Oriols el juliol de 2010 per tal de «repensar el projecte», els veïns de Bàscara han protestat enèrgicament contra el pas de camions. Finalment, està previst que els camions de gran tonatge desapareguin de la N-II el proper 19 d'abril.



Les obres de la N-II han estat aturades aquests darrers dies.

TRÀNSIT DE LA N-II AL SEU PAS PER GIRONA

PUNT KILOMÈTRIC, INTENSITAT MITJANA DE VEHICLES DIÀRIA I PERCENTATGE DE CAMIONS

ESTACIÓ	POBLACIÓ	PK	IMD ANY 2011	% VEHICLES PESATS
E-106-0	Sils	693,9	21.808	17,4
GI-46-2	Sils	695,0	26.218	15,4
GI-68-2	Caldes de Malavella	701,0	30.291	13,4
GI-25-1	Cinturó de Girona	716,7	21.599	21,9
GI-803-2	Medinyà	725,1	23.142	19,3
GI-103-2	Vilademuls	732,5	20.952	15,6
E-180-0	Vilamalla	747,5	15.491	25,2
GI-48-2	Variant Figueres (Vilamalla-L'Escala)	748,8	23.316	18,0
GI-52-2	Variant Figueres (Llançà-Hostalets Ullers)	759,2	20.695	18,7
GI-105-2	Pont de Molins	762,0	22.245	18,3
GI-2-1	La Jonquera	770,7	13.829	25,6
E-404-0	La Jonquera	778,4	9.243	3,4

Font: Govern de l'Estat

DdG

L'AMPA d'una escola de Terrassa fa un «escrache» al domicili d'Irene Rigau

► Una trentena de pares es mobilitzen a Ribes de Freser per protestar pel futur tancament del centre

RIBES DE FRESER | DdG

L'associació de pares del CEIP Can Montllor de Terrassa van traslladar ahir les seves mobilitzacions al Ripollès, per seguir protestant pel tancament de l'escola previst per al curs vinent.

Segons va informar el *Ripollès.info*, després de setmanes d'accions, l'AMPA de l'escola terrassenca van desplaçar les seves protestes de manera pacífica davant el domicili que la consellera

d'Ensenyament de la Generalitat catalana, Irene Rigau, té al municipi de Ribes de Freser.

Un total d'una trentena de pares acompanyats dels seus fills vestits amb samarretes grogues antiretallades, es van situar al Passeig Guimerà des d'on es pot veure el balcó del pis de la consellera. «Ha tret el cap però no ha baixat a saludar-nos» va explicar ahir el portaveu de l'AMPA, Jordi Puigdel·lívoll. Al lloc de la mobilització s'hi va presentar una unitat dels Mossos d'Esquadra.

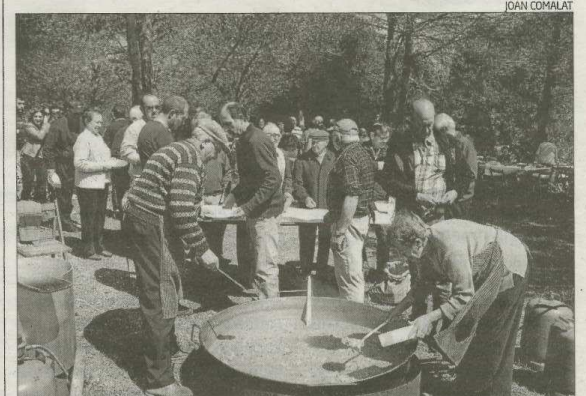
Aquesta forma de protesta pacífica que es coneix com a *escrache* s'ha popularitzat en les últimes setmanes sobretot arran de les mobilitzacions de la Plataforma

d'Afectats per la Hipoteca (PAH) a diputats del PP.

Tancament polèmic

Els alumnes d'aquest centre escolar, que actualment compta amb els cursos de P3, P4 i P5, seran traslladats el proper curs a l'escola Roser Capdevila segons va decidir el Departament d'Ensenyament, a causa de la baixada demogràfica de l'alumnat de P3 a Catalunya.

«Ens traslladen a nosaltres massificant l'altre centre» va remarcar Puigdel·lívoll, que va afegir que «no estem assenyalant ningú sinó apel·lant a la seva consciència per tal que reconsiderin la decisió de tancar l'escola».



Fontcoberta Paellada popular en honor a la Verge

► Fa més de 600 anys que els veïns de Fontcoberta i els amants de la sardana es reuneixen en aplec a la capella de la Mare de Déu de la Font per honrar la Verge. Enguany, els assistents a la festa van poder gaudir d'una gran paella elaborada «in situ» després de la celebració d'una Missa solemne. A la tarda, i com ja és tradicional, es va dur a terme la *Funció Mariana* i la ballada de sardanes a càrrec de la Cobla La Principal de Porqueres.