

# Torna la maquinària a la N-II entre Sils i Caldes però l'obra encara no es reprèn

► Foment i Acciona no confirmen una data per reiniciar els treballs i no diuen quina nova empresa s'ha subcontractat

CALDES DE MALAVELLA | R. VAN ECKHOUT  
 ■ Tal com es va prometre la setmana passada, les màquines van tornar ahir a fer acte de presència sobre els terrenys on s'ha d'executar el desdoblament de la N-II entre Sils i Caldes de Malavella. El fet que les intenses pluges dels darrers dies hagin deixat les terres ben enfangades no va permetre que la maquinària es posés en funcionament, si bé la previsió és que les obres es reprenquin en els propers dies. D'aquesta manera, el breu episodi d'incertesa que va suposar l'aturada dels treballs pel concurs de creditors que va presentar l'empresa que estava duent a terme els moviments de terres sembla haver-se resolt, i ara el Ministeri de Foment treballa amb la previsió que el desdoblament es pugui posar en funcionament abans de l'estiu de 2014, gairebé 20 mesos després de l'inici de les obres.

Ja ho va dir la setmana passada el director general de Carreteres de l'Estat, Jorge Urrecho: la represa de les obres de forma més immediata o més lenta depèn de les condicions climatològiques. Ahir, el Ministeri de Foment ratificava aquestes declaracions, afirmant que «es podrà seguir amb l'obra sempre i quan el temps ho permeti». En aquesta situació, doncs, una setmana després que **Diari de Girona** denunciés la retirada de la maquinària dels terrenys pel concurs de creditors de l'empresa que feia les màquines, aquestes tornen

## LA XIFRA

20 MESOS

### Previsió per als treballs

Inicialment el termini per acabar les obres havia de ser de 15 mesos, però s'allargarà a 20 si les obres acaben a mitjan any vinent.

6,6 QUILOMETRES

### L'únic tram en obres

Les obres al tram de Sils a Caldes de Malavella són les úniques de tot el traçat de la N-II que s'estan fent, amb una extensió de 6,6 quilòmetres.

### Foment continua justificant que l'obra no es pot reprendre si les condicions meteorològiques no són les adequades

a ser al centre de l'escenari. De moment hi són, però, sense arrencar motors. La pluja dels darrers dies no va permetre que ahir es reiniciessin els treballs a causa dels importants bassals de fang que hi havia. De fet, tal com es podia veure ahir a la zona entre Sils i Caldes, una de les tasques que s'estava duent a terme era el bombeig de l'aigua per tornar a deixar el terreny en les condicions més adequades



Les màquines van tornar a estar ahir presents per reiniciar el desdoblament de la N-II entre Sils i Caldes.

per tal de poder tornar a començar els treballs.

Tant Acciona (l'empresa adjudicatària) com el Ministeri de Foment van confirmar ahir que la nova empresa que s'ha subcontractat per fer el moviment de terres es posarà a treballar en els propers dies, si bé no van desvetllar el nom d'aquesta companyia.

Havent superat aquest parèntesi d'una setmana, ara Foment creu

que les obres podran seguir el seu curs sense cap problemes, i posa com a termini per tenir-les endlestides l'estiu de 2014. La setmana passada, el director general de Carreteres va afirmar que «tot s'està treballant i que el ritme màxim perquè l'any que ve, quan abans millor, es pugui posar en servei». «Volem posar-la en servei abans de l'estiu de l'any vinent» va sentenciar.

En aquest sentit, tot i que es reitera que no hi ha «cap retard», si els treballs finalment s'acaben conclouent a les vigílies de l'estiu de l'any que ve, sí que n'hi haurà hagut respecte la previsió que es va fer al començament de les obres, a finals del mes d'octubre. En aquell moment es va parlar d'un termini de 15 mesos, fet que hagués situat la finalització de les obres a principis del 2014.

## Il·luminen de blau la comissaria de Mossos per l'autisme

► El cos policial està impulsant un pla d'acció de seguretat per a persones amb discapacitats

GIRONA | DdG

■ La comissaria de Mossos d'Esquadra del Mas Xirgu de Girona es tenia ahir el vespre de blau per l'autisme. En concret, des de les vuit del vespre fins les dues de la matinada, es va il·luminar de color blau la prefectura del cos policial en motiu de la campanya *L'autisme parla. Encén la llum*. Que es duia a terme ahir amb motiu del Dia Mundial de l'Autisme, un transtorn del desenvolupament cognoscitiu. A banda de la comissaria de Mas Xirgu, que està a la carretera de Santa Coloma, també es van encendre llums blaus a totes les seus de les regions policials de Catalunya.

A més d'aquest acte amb caire solidari del cos policial, les Unitats Regionals de Proximitat i Atenció al Ciutadà (URPAC) dels Mossos d'Esquadra de les diferents re-

### Durant l'abril i el maig entitats relacionades amb l'autisme es reuniran amb agents per millorar l'atenció al col·lectiu

gions policials han establert vies de contacte i diàleg amb associacions de persones amb trastorns de l'espectre autista (TEA) amb l'objectiu de millorar l'atenció que rep aquest col·lectiu afectat pel transtorn cognitiu per part dels Mossos.

Per aquest motiu, han concretat una sèrie de visites a les comissaries per tal de donar conèixer com treballa la policia, i que es duran a terme al llarg dels mesos d'abril i de maig. A més, professionals vinculats al col·lectiu TEA oferiran xerrades formatives als Mossos d'Esquadra amb l'objectiu d'explicar-los les singularitats d'aquestes persones.

### Pla d'acció amb discapacitats

Per altra banda, des de la Unitat Central de Proximitat i Atenció al Ciutadà de l'Àrea Tècnica de Pro-



La comissaria de Mas Xirgu dels Mossos va quedar tenyida per una llum blava fins les dues de la matinada.

ximitat i de Seguretat Ciutadana dels Mossos d'Esquadra s'està impulsant un Pla d'acció de seguretat per a persones amb discapacitats, en el qual s'ha dissenyat una

fitxa operativa, anomenada *Assistència a persones amb Trastorn de l'Espectre Autista (TEA)*.

El Pla d'acció recull consells per als agents de la policia dels

Mossos d'Esquadra per tal així de poder detectar una persona amb aquest trastorn, com actuar-hi per donar-li el millor servei i garantir la seva seguretat.