

Queixes de veïns pel mal estat del mur de l'enllaç de Caldes a la N-II

► Va quedar abandonat quan es van deixar les obres el 2009 i ara alerten del perill que s'ensorri i les terres cedeixin

CALDES DE MALAVELLA | R. VAN ECKHOUT

■ Els usuaris que han utilitzat el tram sud de la N-II entre Sils i Caldes de Malavella en els darrers dies han pogut viure una sensació de *déjà vu*, en poder reviure la situació que durant tres anys (entre 2009 i 2012) van presenciar: la d'una carretera empantanegada després que es deixessin les obres de desdoblament a mig fer. La nova aturada de les obres causada pel concurs de creditors que ha presentat l'empresa que estava fent el moviment de terres ha tornat a posar en alerta els veïns de Caldes i de Sils que ara, a més, recorden que el Ministeri de Foment té molta feina per fer després d'haver deixat la carretera abandonada i a mig fer durant tres anys.

El mur ha de permetre suportar el pas elevat que permetrà l'enllaç de la N-II amb la carretera de Caldes

Alguns veïns van alertar ahir de la situació perillosa que es viu en un punt de les obres, on un dels murs de contenció que es va aixecar per contenir les terres i per poder construir l'enllaç de la N-II desdoblada amb la carretera que porta cap al municipi de Caldes de Malavella pateix ara un estat de degradació important.

Aquest mur va ser un dels primers elements que es van aixecar quan es van iniciar les obres del tram Sils-Caldes de Malavella a l'agost de l'any 2007. La seva funció



El mur de la connexió de la N-II amb Caldes, visiblement inclinat.

era suportar el pas superior (un pont que havia de travessar la Nacional) que havia de distribuir el trànsit provinent de la N-II per connectar-lo amb la carretera de Caldes, i també per fer els moviments a la inversa.

Des que es van abandonar les obres al juliol del 2009 perquè l'empresa que estava executant les obres va fer fallida, aquest mur no s'ha tornat a tocar. Ara, més de tres anys després, i amb nombrosos episodis de pluges a les esquenes, segons denuncien els ve-

ïns, les terres que havien de conformar el pas superior han començat a cedir, i a poc a poc el mur s'ha començat a inclinar cap a la banda dels terrenys en els quals s'havia fet el moviment de terres i on s'ha d'executar el desdoblament.

Un dels veïns afectats va manifestar la seva preocupació i va alertar que encara que el mur estigui inclinat cap a una banda, les terres podrien acabar cedint cap al costat contrari, en el qual hi ha una urbanització de cases, amb la pos-

sibilitat de provocar danys. Segons va explicar, amb el pas del temps, l'aigua ha anat descalçant el mur i les terres s'han anat descompactant, fet que ha provocat que el suport s'hagi anat degradant i inclinant. Segons el que va dir dimarts el director general de Carreteres de l'Estat, Jorge Urrecho, les obres en el tram Sils-Caldes s'haurien de reprendre a partir de la setmana vinent, ja que l'empresa adjudicatària, Acciona, ja n'ha subcontractat una altra per fer el moviment de terres.

CARLES COLOMER