

## Handbol

Comença  
la 2<sup>a</sup>  
volta

GIRONA (De la nostra Redacció). — Demà diumenge, es reprèn la competició en l'handbol, tant a nivell nacional com comarcal, i després del parèntesi nadalenc es reprenen les activitats d'aquest esport.

En la Primera Divisió d'handbol el GEIEG i la Unió Esportiva Sarrià reprenen les seves activitats aquest diumenge amb dos partits que, en principi, tenen pronòstic favorable per als equips gironins.

Per una banda, el Grup es desplaça a la pista del Premià Interviu; equip que en l'actualitat i, després de la primera volta, ocupa la cinquena posició en aquesta lliga de Primera Divisió, amb deu punts al seu haver; el GEIEG, líder imbatut fins ara, ha de mantenir la ratxa i vèncer sense excessives dificultats aquest rival, cara a assegurar el seu passí a la lliga d'ascens a la Divisió d'Honor.

Pel que fa al Sarrià, l'equip que entrena Emili Rodríguez rep el Ripollet, penúltim classificat en aquesta lliga de Primera Divisió, i, per mantenir-se a la categoria, el Sarrià no ha de cedir cap punt a la seva pista. La veritat és que, sobre el paper, i si es compleixen els pronòstics, els sarriàncs han d'obtenir la victòria, i els dos punts d'aquest encontre.

El RACC va presentar, ahir, la maqueta del circuit de F-1

## «Si a l'Ajuntament de Caldes li interessa el circuit, el projecte anirà endavant»

CALDES DE MALAVELLA. — Les primeres autoritats del Reial Automòbil Club de Catalunya, el President de la Federació Catalano-Balear d'Automobilisme, i una selecció de la premsa de tot l'Estat van ser ahir a Caldes de Malavella, per assistir a la presentació sobre el propi terreny del futur circuit permanent de Catalunya de Fórmula 1, que s'ha de fer en aquell terme municipal.

«La voluntat del RACC, en aquests moments, i sempre, ha estat portar endavant tan aviat possible com sigui, la construcció d'aquest circuit, ja que Catalunya necessita ja, disposar d'un circuit permanent», va dir el president del RACC, Salvador Fàbregas, que va destacar: «En aquests moments, el principal problema amb què ens trobem és, precisament, l'Ajuntament de Caldes, que no acaba de donar el vist i plau per a la realització del projecte emparant-se en

arguments ecològics»; més tard, però, un altre membre de la junta del RACC va afirmar que el tema es començava a desbloquejar, i que ara s'estava a l'espera que la Generalitat elaborés un informe sobre els efectes que la construcció del circuit pot tenir en el medi ambient.

A la pregunta de si el RACC havia presentat a l'Ajuntament de Caldes el projecte sol·licitat per aquest consistori, el senyor Fàbregas va contestar dient que abans d'elaborar un costós projecte com és el del circuit havien de tenir una certa esperança que es pogués dur a terme el projecte «Nosaltres voldríem saber si l'Ajuntament, en definitiva està a favor o en contra del circuit, i això és el que encara no hem pogut esbrinar», digué el president del RACC.

A la presentació del circuit hi assistí també el batlle de Sils, que digué que en la part que el



Salvador Fàbregas explica els projectes del circuit permanent de Catalunya sota la morada de Salvador Servià (primer terme) i el president de la FCB d'automobilisme. Xavier Vinyes (el tercer a l'esquerra de Fàbregas) (Foto Codolà)

nou circuit afectava al seu terme municipal ells no hi tenien cap inconvenient, i consideraven molt positiva la realització del projecte. Recordem que l'Ajuntament de Sils ja va donar fa pocs mesos via lliure a la construcció del circuit d'auto-cross que, recentment, s'ha inaugurat a Sils.

Pel que fa a la qüestió econòmica, i insistint que, de moment, les possibles subvencions es tro-

baven encallades a l'espera d'un permís d'obres, el senyor Fàbregas va plantejar la necessitat de promocionar l'associació al RACC, amb l'objectiu dels 100.000 socis, com a primer pas per tirar endavant econòmicament el projecte.

Lluís Falgàs  
J. Carles Codolà

### Cahier, president de l'Hirpa:

## «El lloc triat és ideal»

PUNT.DIARI va tenir l'oportunitat de parlar amb el Sr. Bernard Cahier president de la HIRPA —Associació de pediodistes internacionals— i gran coneixedor dels circuits de Fórmula 1 d'arreu del món.

Bernard Cahier féu una valoració del futur circuit de Catalunya després de fer un recorregut per

tot el traçat i comprovar amb els seus propis ulls la maqueta.

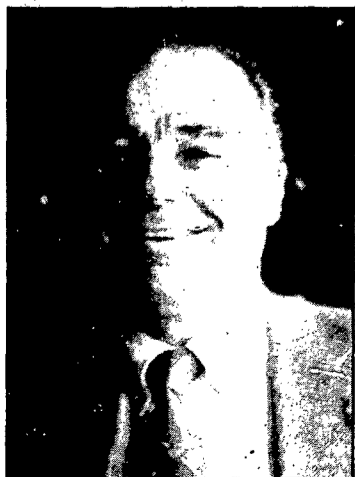
«El lloc és molt propici per aquest tipus d'activitat per raó les bones comunicacions que té». El Sr. Cahier va continuar dient que el més important d'un circuit és que el públic pugui veure el màxim de tros possible de circuit, i sembla que el futur circuit de Catalunya tindrà aquestes possibilitats.

Una altra qüestió que fou ressaltada va ser el bon clima de la comarca «car els qui construeixen cotxes podran anar al circuit de Catalunya a fer les seves proves durant tot l'any».

Una vegada fetes les instal·lacions d'aquest circuit el Sr. Cahier diu que «els vehicles de fórmula podran realitzar una mitjana de 200 per hora el que farà que aquest circuit sigui un dels més ràpids del món».

Pel que fa al tipus d'organització que tindrà cura del circuit de Catalunya el Sr. Cahier opinà que «Catalunya té una de les millors organitzacions del món i això farà possible que les proves es realitzin amb el màxim de seguretat». Finalment, el Sr. Cahier va dir que en el traçat hi mancaven un parell de llocs pels avançaments i que la pista d'acceleració era un xic massa llarga.

També val a dir que el Sr. Cahier troba molt oportú un altre circuit a l'estat espanyol, car una bona competència amb el Jarama pot ser una bona qualitat i afegí que aprofitant el circuit de Fórmula «al seu interior se n'hi podria instal·lar un altre de moto-cross».



Bernard Cahier



Salvador Fàbregas, president del RACC, assisteix al moment en què Rafael Mató fa lliurament a Jacques Lafitte del Walter Wolf Trophy (Foto Alguersuari)

### Jacques Lafitte, pilot de F-1:

## «S'ha de pensar sempre en els espectadors»

El pilot automobilístic Jacques Lafitte, enguany vencedor del Trofeu Walter Wolf a F-1, també va visitar ahir el circuit de Caldes i va veure les condicions que tindria el primer circuit permanent de Fórmula 1 de Catalunya.

Jacques Lafitte va manifestar que «per a mi aquest circuit és massa ràpid, ja que hi ha pocs giravolts tancats; la meua opinió és que caldria posar-hi un parell o tres de giravolts més tancats que el fessin més selectiu; és clar que aquesta és una opinió meua molt particular, i segurament un altre pilot estarà més d'acord amb la rapidesa que es preveu en aquest circuit».

Jacques Lafitte va recórrer tot el circuit i en principi li va agradar molt l'emplaçament. Va fer especial esment que «en tots els circuits del món s'ha de tenir molta cura de l'emplaçament dels espectadors, ja que —desenganyem-nos— els espectadors són els que donen vida al circuit».

«Per a mi —va continuar el pilot francès— allò ideal seria poder muntar un circuit com una plaça de braus on els espectadors estiguessin molt alts i poguessin veure el màxim de la zona del circuit i contemplar molts giravols sense necessitat de moure's del lloc; això és utòpic, però en el cas de circuits de nova construcció, com és aquest de Caldes, és molt fàcil de tenir-ho en compte. Em sembla que aquí a Caldes, aquest problema es pot resoldre bé, ja que les condicions del circuit són idònies si hom sap aprofitar les incidències geogràfiques».

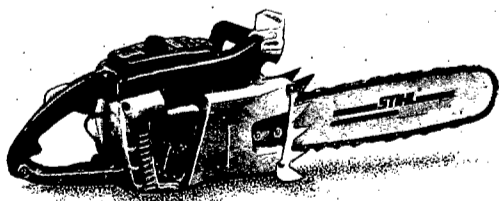
Sobre la necessitat de fer un circuit a Catalunya, Lafitte va destacar que les proves organitzades pel RACC sempre havien estat un exemple, i «encara que a mi el Jarama sempre m'ha anat molt bé perquè és un circuit lent, organitzativament considero que no està a l'altura dels G.P. organitzats a Barcelona».

### ENS CAL DISTRIBUÏDOR PER A GIRONA I PROVÍNCIA

Ha de ser una persona que conegui les fàbriques de cinturons, bosses i sabates.

Som una empresa exclusivista nacional d'articles d'alta novetat per aquestes fàbriques.

Interessats trucar al Tel. 965/38 16 39  
VICENTE ESTEVE ORGILES, S.A. Elda (Alacant)



## STIHL

motosierras

GRAN GAMA DE MODELOS  
SERVICIO TECNICO  
ARRANQUE ELECTRONICO  
ANTIVIBRATORIA  
RECAMBIOS ORIGINALES - CADENAS  
CALIDAD - GARANTIA - SERVICIO  
VENTA Y TALLERES EN TODA ESPAÑA



Béal y Cia, S.A.

C/ Zorrozoiti s/n  
Telfs. 94-4416179-4417989  
BILBAO-13