

# L'obertura de l'AP-7 a l'oest de Girona, encallada a Foment

El ministeri ha de validar els requisits tècnics i les tarifes de l'enllaç de l'autopista Girona preveu que a la carretera de Sant Gregori hi haurà tant trànsit com al carrer Barcelona



Una imatge de la nova sortida de Girona oest de l'autopista AP-7. Foto: JOAN SABATER.

El Ministeri de Foment té encallat des de fa dies el tràmit administratiu que ha de fer possible l'obertura de la sortida oest de l'AP-7 a Girona. L'empresa concessionària Abertis està pendent de l'"autorització definitiva de Foment", segons fonts del seu servei de comunicació. L'autorització inclou la validació final de tot el projecte, amb els requisits tècnics i les tarifes. L'obertura de l'enllaç oest de l'AP-7 a Girona no va coincidir ahir amb l'inici de la Volta Ciclista a Catalunya, cosa que hauria complicat la mobilitat.

Abans que sigui efectiu l'enllaç a Fornells, a l'estiu, la tercera sortida de l'AP-7 a la comarca del Gironès s'obrirà finalment amb

gairebé un any de retard. La previsió inicial de la concessionària Abertis era que entrés en servei a mitjan 2012, però Foment no va posar a licitació les obres fins a l'octubre del 2011. Les sortides nord, a Sant Julià de Ramis; sud, a Salt, i oest, a tocar de Sant Gregori, permetran fer la circumval·lació a Girona de manera gratuïta. L'autopista té quatre carrils durant el recorregut.

"Un repte"El regidor de Mobilitat, Via Pública i Seguretat de Girona, Joan Alcalà, reconeix que l'Ajuntament afronta "un repte" amb l'obertura de la sortida de l'AP-7 al sector de Domeny. "Quan s'obri la sortida, serà un repte per nosaltres i hem de veure com el gestionem. Des de fa temps, ja havíem proposat [al govern socialista] que hi hagués més capacitat d'entrada a la carretera de Sant Gregori, però ens van dir que ja hi hauria altres carrers que engolirien el trànsit", explica Alcalà.

Alcalà admet que la carretera de Sant Gregori, el nexa d'unió més directe entre Girona i la nova sortida oest, es convertirà en els propers mesos en un "eix principal". Segons l'edil de Mobilitat, "la carretera de Sant Gregori serà un eix viari similar al carrer de Barcelona quant a volum de trànsit. És el que hi ha, i la gent ho ha de saber".

Al setembre passat es van saber les dades d'un estudi encarregat a l'empresa concessionària del sistema de semàfors, Etra Bonal. Segons aquestes dades, cada dia circulen, de mitjana, 8.840 vehicles pel carrer de Barcelona, en concret entre el carrer de la Creu i la plaça Marquès de Camps, anant cap al nord.

Per això, a banda d'insistir que es respectin els límits de velocitat –(40 quilòmetres per hora) al carrer Roberto Bolaño–, Alcalà insta la ciutadania a utilitzar el transport públic i caminar en lloc d'agafar el cotxe als barris de Domeny i Taià, assenyala. "De vegades s'agafa el cotxe per estalviar-se trajectes de 500 metres."

Després de l'AP-7, el trànsit a Girona canviarà notablement a finals d'any, quan s'obri el pont sobre el riu Ter, de més de 400 metres. L'Ajuntament preveu que l'avinguda de França recuperi el doble sentit de circulació i que el carrer Pont de la Barca tingui carril bici.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 20-03-2013 Pàgina 2

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/629756-lobertura-de-lap-7-a-loest-de-girona-encallada-a-foment.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=nacional&utm\\_source=rss&utm\\_medium=nacional&utm\\_campaign=rss&f=El+Punt+Avui](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/629756-lobertura-de-lap-7-a-loest-de-girona-encallada-a-foment.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui)