

Molins estudia amb els municipis afectats potenciar el tren Barcelona-Puigcerdà

M.V.

Barcelona.— El conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Joaquim Molins, s'ha reunit aquesta setmana amb membres de diferents institucions de les poblacions per on passa el tren Barcelona-Puigcerdà, per tractar la possible potenciació d'aquest eix ferroviari. La delegació de persones interessades en la línia fèrria estava composta pels alcaldes de Vic, Ripoll i Puigcerdà, els presidents dels consells comarcals de l'Osona, Ripollès i Cerdanya i membres de l'Associació Transpirinca.

Concretament, les reivindicacions que aquests fan a Renfe són una millora del traçat, infraestructura i material. En aquest sentit, el President de la Generalitat, Jordi Pujol, reivindicà, recentment, un Talgo entre Barcelona i París, passant per Puigcerdà, cosa que ja havia estat demanada feia temps a Felipe González pels Ajuntaments afectats pel pas del tren. Un cop vist que el president espanyol i el francès, François Mitterrand no van tractar d'aquesta línia en la seva darrera reunió, es vol fer un recordatori al Govern de Madrid en aquest sentit, motiu pel qual es concertarà una entrevista amb el president de Renfe i el ministre de Transport, Turisme i Comunicacions, en les quals també assistirà el conseller Molins.

Per la seva banda, l'Associació Net i Bonic ha contractat un tren amb capacitat per a 3.000 persones, per reivindicar aquest pla, tot i que encara no s'ha anunciat quin viatge farà.

Ripoll demana ajuts per incorporar disminuïts físics a l'Ajuntament

Ripoll.— L'Ajuntament de Ripoll vol demanar enguany, i dintre de diversos plans d'ocupació de les administracions espanyola i catalana, un ajut per tal d'incorporar personal disminuït físic a l'estructura de treballadors de l'Ajuntament. L'àrea de dinamització econòmica de l'Ajuntament vol aconseguir que unes quantes places del personal municipal siguin ocupades per disminuïts físics per esperonar a altres empreses a fer el mateix.



Als terrenys on es farà el camp de golf de Caldes, que eren destinats inicialment a circuit de velocitat, s'hi va realitzar el rally Critèrium Montseny-Guillerries.

Pel valor paisatgístic dels terrenys on s'ha de situar el complex

Urbanisme ha denegat el projecte que preveu construir un camp de golf a Cruïlles

MIREIA COSTA-PAU
Girona.— La comissió d'Urbanisme de Girona ha denegat el projecte que preveu la construcció d'un camp de golf a la finca Mas Saris, al terme municipal de Cruïlles. Segons va indicar ahir el cap dels Serveis Territorials d'Urbanisme a Girona, Jaume Torrent, la comissió ha considerat que els terrenys on s'ha d'emplaçar aquesta instal·lació tenen un important valor paisatgístic, ja que estan situats a les immediacions del futur parc de les Gavarres. En aquest sentit, Urbanisme ha tingut en compte la intenció de la Generalitat de convertir en zona protegida tot el massís de les Gavarres. A més, Torrent ha assenyalat que «les instal·lacions del camp de golf no tenen garantit el subministrament d'aigua, ja que la zona on s'han d'ubicar està mancada d'aqüífers».

La intenció de la promotora del projecte, una empresa alemanya que és propietària de set complexos de les mateixes característiques al sud de l'Estat espanyol, era construir un camp de golf de divuit forats, amb una zona residencial i un hotel que s'instal·larien als mateixos terrenys.

En aquest sentit, la comissió ha considerat inviable el projecte, ja que la finca del Mas Saris està qualificada de sòl no urbanitzable dins el Pla General d'Ordenació de la Bisbal.

El projecte comptava, inicialment, amb el suport de l'Ajuntament de Cruïlles, tot i que l'alcalde, Antoni Mallorquí, s'havia mostrat preocupat pel possible impacte ecològic de la construcció. Pel que fa als avantatges, Mallorquí havia assenyalat que el camp de golf significaria un augment dels ingressos a la població i nous llocs de treball per als veïns.

Golf de Caldes

Pel que fa al camp de Golf de Caldes de Malavella, la comissió d'Urbanisme de Girona ha aprovat el Pla parcial d'aquest projecte referent a la zona del complex que pertany al terme municipal de Sils. Amb aquest acord, Urbanisme dona llum verda a la totalitat del projecte, ja que el Pla corresponent al terme municipal de Caldes està aprovat des del novembre de l'any 1989.

Les instal·lacions de Caldes de Malavella, que actualment ja s'estan construint, ocuparan un total de 219 hectàrees, entre la zona d'equipaments esportius i la zona residencial. El camp de golf, que disposarà de 36 forats, tindrà una superfície de 172 hectàrees. En referència a la zona residencial del complex, que ocuparà les 47 hectàrees restants, disposarà d'un edifici que acollirà el club de golf, una zona hotelera i diferents àrees residencials.

Els terrenys on s'ha d'emplaçar aquest complex havien de destinar-se, l'any 1977, a la construcció d'un circuit de velocitat, el promotor del qual era el Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC). Tanmateix, l'any 1985, el RACC va optar per ubicar el circuit de velocitat a Montmeló, per la seva proximitat a la zona metropolitana de Barcelona. Llavors, els terrenys de Caldes de Malavella varen ser adquirits per la societat Golf de Caldes, s.a, amb capital de la PGA europea (Associació de Jugadors Professionals), que és la promotora del complex esportiu-residencial que s'està construint actualment.

El Consell de la Selva encarrega un estudi sobre la comarca al Centre d'Estudis Turístics

DdeG

Santa Coloma de Farners.— El Consell Comarcal de la Selva ha encarregat al Centre d'Estudis Turístics de Girona la realització d'un estudi sobre la comarca, demanant-li al mateix temps la creació d'un nom amb el qual es pugui associar ràpidament la Selva per tal de promoure-la amb una major efectivitat. El president del Consell Comarcal, Josep Micaló, ha explicat que la decisió de demanar aquest estudi ha estat motivada per la preocupació del seu organisme davant els problemes que es poden produir enguany a causa de la crisi del sector turístic.

El desig del Consell Comarcal de promoure la imatge turística de la Selva ha fet que Micaló s'entrevistés, aquesta mateixa setmana, amb el conseller de Comerç, Consum i Turisme de la Generalitat, Lluís Alegre. Segons Micaló, el Consell Comarcal pretén que s'elaborin uns prospectes que «no es limitin només a parlar de la franja costanera de la Selva, ja que també volem que donin a conèixer la part interior de la comarca per incrementar l'oferta turística i donar alguna cosa més que sol i platja». Micaló ha assenyalat que la intenció del Consell Comarcal no és fer la competència al turisme de la costa amb l'interior, «sinó simplement donar a conèixer als turistes que, després d'estar a la platja, tenen la possibilitat de traslladar-se fàcilment, amb les bones comunicacions existents actualment, a molts pobles de l'interior que ofereixen els suficients atractius com per ser visitats». D'altra banda, el Consell Comarcal de la Selva ha sol·licitat al Departament de Comerç, Consum i Turisme de la Generalitat una subvenció de 2.240.000 pessetes per la implantació durant aquest any del del servei d'informació al consumidor i a l'usuari. Aquesta xifra representa un setenta per cent del cost total de l'oficina que s'emplaçarà a Santa Coloma de Farners, la mateixa seu del Consell Comarcal. El consell també està estudiant la possibilitat d'establir, de cares a l'estiu vinent, una línia d'autobusos entre Lloret, Santa Coloma i Sant Hilari. Micaló ha informat que l'objectiu seria constituir «una línia de transport transversal que permeti l'accés a la costa i a la muntanya».

Ampliació de capital de SATI dirigida pel BPME



Acte de la signatura de l'ampliació de capital de Sociedad Anónima Tejidos Industriales (SATI), dissenyada i dirigida pel Banc de la Petita i Mitjana Empresa i subscripta i desemborsada per: Multi-Growth Spanish Fund, Inverpyme, S.A., ECI Eurofund, Prudential Limited i Kleinwort Benson Ventures.

Han costat 60 milions més del previst

Acaben les obres de la primera fase del col·lector de la Bisbal

LLUÍS POCH

La Bisbal.— Les obres de la primera fase del col·lector d'aigües residuals de la Bisbal, que s'han acabat amb un retard de sis mesos sobre els terminis previstos, han costat un total de 195 milions de pessetes, 60 més del que s'havia previst. Aquest desfasament presupostari s'ha degut a una errada de càlcul en la quantitat de material, juntament amb dificultats de caràcter orogràfic.

Els treballs han consistit en la construcció d'un col·lector principal i una xarxa de clavegueram que canalitzaran les aigües residuals que s'aboquen al riu Daró al seu pas

per la Bisbal.

L'alcalde de la localitat, Albert Vancells, ha manifestat que «aquesta obra millorarà notablement el nivell de qualitat de vida dels habitants de la vila i permet la rehabilitació de zones com el barri de l'Aigüeta, que, especialment a l'estiu, es veia afectat per la pudor de les aigües residuals».

En la segona fase del projecte es contempla la construcció d'una estació depuradora que reciclarà els residus portats per la xarxa i abocarà aigua neta al Daró. La depuradora es construirà en uns terrenys municipals i les obres per fer-la s'adjudicaran aquest mateix any.