

Posen en marxa a Olot una campanya per evitar l'excés de velocitat

L'any passat es van tramitar a la ciutat 4.900 sancions per haver circulat més de pressa del que està permès, un deu per cent més que el 2011



El marcador de cinemòmetre que ahir va entrar en servei a Banyoles. Foto: R. E.

Uns fullets informatius que es distribuïran en equipaments públics i l'estrena d'un marcador de cinemòmetre (un aparell que calcula la velocitat a què circulen els vehicles) que s'instal·larà de manera rotativa a punts estratègics, conformen la campanya No corris. El risc el correm tots, que acaba de posar en marxa l'Ajuntament d'Olot. L'objectiu, segons va assenyalar ahir el regidor Josep Ferrés en la presentació de la iniciativa a la premsa, és inculcar als conductors la necessitat de circular a una velocitat moderada. "No pretenem sancionar, sinó sensibilitzar", va recalcar Ferrés.

El cinemòmetre es col·locarà avui o dilluns a l'avinguda dels Països

Catalans (el vial que connecta el camp de futbol i la rotonda del nou hospital), que és la via on s'han detectat més vehicles que superen el límit de velocitat permès. En acostar-se al panell, el conductor veurà a quina velocitat circula. A la calçada, a l'altura del panell, hi pintaran el logotip de la campanya, que restarà en aquest lloc un cop es traslladi el cinemòmetre a un altre punt.

L'excés de velocitat (la norma general diu que a les ciutats no es poden superar els 50 km/h, però en alguns vials es limita a 30 o a 20 km/h) no és un fet anecdòtic a Olot, si tenim en compte que l'any passat es van posar 4.900 sancions per aquest concepte, un deu per cent més que el 2011. Si ens atenem a les infraccions detectades a través dels radars que hi ha dins d'Olot (senyalitzats), només un 10% dels conductors van més de pressa del compte. El percentatge, però, s'incrementa fins al 40% a l'avinguda dels Països Catalans. És per això mateix que el cinemòmetre s'estrenarà en aquest vial.

D'altra banda, l'any passat es va millorar pel que fa a accidents amb ferits, que van ser uns setanta, és a dir, un 11% menys que l'any anterior. El nombre d'atropellaments també va baixar, un 5%.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 01-03-2013 Pàgina 12

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/623890-posed-en-marxa-a-olot-una-campanya-per-evitar-lexces-de-velocitat.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss