



Accidente mortal en Caldes de Malavella

Caldes de Malavella.— Enric Nel Figa, de 48 años de edad, falleció en el acto a última hora de la noche del pasado lunes, al sufrir un accidente de circulación en el kilómetro 19'850 de la carretera C-253, en el término municipal de Caldes de Malavella, según informaron fuentes de la Guardia Civil.

Las mismas fuentes señalaron que el siniestro se produjo a las 23'30 horas, cuando el turismo conducido por el finado, un Alfa Romeo matrícula B-9607-HC, invadió el carril contrario al circular a una velocidad inadecuada y colisionó con una furgoneta Ford Transit, de matrícula B-4213-IW, en la que viajaban Jim Neal, de 27 años de edad, y Kare Buckley, de 22, conductor y usuario del vehículo, respectivamente, que sufrieron heridas de carácter leve.

Rescatan a un excursionista de Olot que se cayó en el Pedraforca

Olot.— El montañero del Centre Excursionista d'Olot Lluís Coromines, de 24 años de edad, fue rescatado el pasado domingo por la tarde por los bomberos de la Generalitat después de caerse cuando intentaba escalar el Pedraforca, montaña de 2.479 metros de altitud situada en la comarca del Berguedà, por la vía Sardà—Port Kouski, considerada por los expertos como la más difícil.

Lluís Coromines, que era el primero de una cordada, se cayó desde una altura de 15 metros al perder el equilibrio cuando realizaba la primera tirada de cuerda para ascender.

A consecuencia de la caída, el montañero olotense se rompió un dedo y se fracturó la pelvis.

A pesar de que el accidente se produjo a la una del mediodía, Coromines no pudo ser rescatado hasta las 19'45 horas, puesto que, con la ayuda de un médico, tuvo que desplazarse hasta un lugar donde pudiese acceder el helicóptero de la Generalitat, con el que fue trasladado al Hospital de Berga, desde donde el pasado lunes fue conducido al hospital Sant Jaume de Olot.

Comunicado de repulsa por los atentados de Terra Lliure en Girona

Girona.— El Gobierno Civil de Girona ha difundido un comunicado en el que expone su «repulsa y preocupación» por el riesgo que ha supuesto para personas y bienes la colocación de dos artefactos explosivos, reivindicados por Terra Lliure, en Girona y Olot los pasados días 16 y 29 de agosto, respectivamente.

En el comunicado se valora como muy grave que «personas que hacen de la violencia una razón de fuerza para imponer su intolerancia con desprecio de la vida humana» pretendan alterar la tranquilidad de nuestras comarcas.

Asimismo, el Gobierno Civil de Girona pide un llamamiento a los ciudadanos para que, en colaboración con las fuerzas y cuerpos de seguridad para erradicar la violencia de la sociedad».

Al vehicle, viatjaven un matrimoni i els seus dos fills

Espectacular persecució dels presumptes autors d'un robatori a Lloret de Mar

JOAN FERRER

Lloret de Mar.— José Salguero Moreno, de 54 anys d'edat, va posar en perill, diumenge al migdia, els vianants, turismes i motocicletes de Lloret de Mar quan, conduint un BMW 323i, volia escapar-se de la Policia Municipal de la vila, la qual intentava detenir-lo per un presumpte robatori.

La persecució va començar a un quart d'una del migdia, quan el cap de la Policia Local lloretenca, Carles Aros, que viatjava de país a en el seu propi vehicle, va veure una senyora agafant una bossa d'un Lancia Delta belga. Aros seguia amb discreció al turisme BMW de matrícula B-6869-EB, mentre avisava altres dotacions policials.

Al vehicle, hi viatjaven José Salguero, la seva muller, Antonia Salguero, de 41 anys d'edat, i dos fills petits del matrimoni. José Salguero, en veure que eren seguits, inicià una ràpida fugida per diversos carrers de la població, entre els quals hi havia la carretera GE-682 de Blanes a Tossa de Mar, l'avinguda de Vidreres, el barri del Molí i la carretera vella de Vidreres.



La persecució del BMW conduït per José Salguero va durar mitja hora. (Foto PERE DURAN).

En aquesta cursa sense fre no va respectar ni semàfors, ni direccions prohibides ni les indicacions dels agents de la Policia Local que li demanaven que s'aturés. En un moment donat de la persecució, la policia local va travessar un cotxe a la carretera, però no va aconseguir aturar al BMW, que va passar pel carril contrari sense dubtar-ho un moment.

En el decurs d'aquesta persecució, que es va perllongar fins a les 12'45 hores, hi varen prendre part tres cotxes i una moto de la Policia Municipal i el BMW va destrossar un Seat Panda de matrícula GE-8751-S que es trobava estacionat i, segons Carles Aros, «intentava emportar-se pel davant a tothom que intentava aconseguir que s'aturés».

Detenció

Durant la persecució es va rebenar una roda del cotxe dels fugitius i poc a poc va anar perdent velocitat. Fou en aquests moments quan, després de mitja hora de tensió i perill, la Policia Municipal lloretenca va poder detenir el conductor i els seus tres acompanyants.

José Salguero havia estat detingut en diverses poblacions en set ocasions per robatoris amb força, delictes contra la seguretat del trànsit i encobriment i receptació. Aquest darrer delicte fou comès l'any 86 i encara és pendent.

Després de la detenció, la Policia Municipal lliurà els detinguts a la comissaria de Lloret de Mar, sota l'acusació de robatori amb força i delictes contra la seguretat del trànsit.

Una vegada finalitzada l'espectacular persecució, Carles Aros comentà que «el comportament de José Salguero ha estat en tot moment molt violent i agressiu», fet que contrastava amb la naturalitat amb la qual els dos nens vivien des de l'interior del vehicle tant la persecució com la detenció dels seus pares.

Va morir d'una trombosi cerebral, produïda molt probablement per una lesió

El forense diu que la mort de Joan Font pot estar relacionada amb l'atrancament

Girona.— El metge forense del Jutjat de 1^a instància i instrucció número 3 de Girona, Martínez Calcerrada, que va practicar l'autòpsia al cadàver de Joan Font i Coca, manifestà ahir que el comerciant de Platja d'Aro va morir a conseqüència d'una «trombosi cerebral» i assenyalà que «hi ha un 70 per cent de possibilitats que estigui relacionada amb l'atrancament que va patir dissabte a la nit».

El metge forense explicà que el cos de Joan Font presentava una «hiperextensió del coll que podria haver provocat la trombosi que se li va detectar en una artèria del cervell».

El metge forense Martínez Calcerrada va dir també que no era gens estrany que Joan Font no sentís els símptomes de la trombosi fins unes hores després d'haver patit lesions en oposar resistència als atacadors.

D'altra banda, el metge forense

indicà que en el decurs de l'autòpsia, que es va fer a l'hospital de Girona, es detectà un hematoma al clatell del finat, però no s'aprecià cap ferida d'arma blanca a la regió lumbar, sinó una marca que podria haver estat produïda pel tornavís que portaven els atacadors.

Atrancament i embòlia

El propietari de les sabateries Cornet de Platja d'Aro, Joan Font

i Coca, de 56 anys d'edat, va morir diumenge a les cinc i vint minuts de la matinada a l'hospital de Girona, on havia estat traslladat, en patir una embòlia hores després d'haver estat atracat per dos individus, la identitat dels quals es desconeix, que l'agrediren i li van prendre 300.000 pessetes en metàl·lic i 100.000 pessetes més en rebuts i talons de targetes de crèdit, quan sortia del seu establiment del carrer Santa Maria de Fanals de Platja d'Aro.

El cap de setmana passat es controlaren quasi tres mil vehicles

La Prefectura de Trànsit i la Policia Local fan controls de velocitat a Lloret de Mar

Lloret de Mar.— Des de divendres de la setmana passada, la Policia Municipal de Lloret de Mar, en combinació amb la Prefectura Provincial de Trànsit, està realitzant medicions de velocitat en diversos punts del nucli urbà.

La Prefectura Provincial de Trànsit ha traslladat a Lloret de Mar un cotxe especial per poder controlar la velocitat dels automòbils, un vehicle que per l'alcalde

lloretenc Jordi Martínez té dues funcions: «En primer lloc és una manera de fer un test del comportament dels conductors davant les noves mesures de circulació, i l'altre, per què no, advertir i sancionar les persones que no respecten les velocitats marcades». Velocitats indegudes que en moltes ocasions són la causa d'accidents de trànsit urbans en uns carrers com els de Lloret de Mar ja de per si molt saturats. En aquest sentit, Jordi

Martínez explicà que «un dels objectius de les millores semafòriques de senyalització i ampliació de la carretera GE-682, que es començaren a aplicar a començaments d'estiu, era reduir la gravetat dels sinistres».

Els tres primers dies de funcionament d'aquest cotxe control s'han pres mesures entre d'altres llocs al barri del Molí, al passeig del Mar i a la carretera Blanes Tossa al pas pel centre de la població. Pel que fa a resultats

destacar que entre els dies 26 i 28 d'agost es feren 2.975 controls en els quals es detectaren 314 infraccions, la qual cosa representa un percentatge del 10'55%. Així mateix, de tots els controls realitzats es feren un total de 81 fotografies amb el resultat de 47 denúncies. Per l'alcalde de Lloret de Mar aquestes actuacions, «no són una mesura repressiva més, sinó un test que, evidentment, si detecta irregularitats importants, s'han de denunciar».