

CALDES: DE LA F-1 AL GOLF

**Els camps de golf de Caldes  
tindran dos recorreguts de  
18 clots i un de 9**

un estudi molt més detallat i més tècnic en base a unes experiències de la FISA i d'altres circuits europeus, preveien un superàvit de 26.760.200 pessetes a Caldes i un dèficit de 8.716.000 pessetes a la zona del Vallès. I els representants de Barcelona presentaren un projecte que contemplava un superàvit de 9.702.000 pessetes al Vallès i un dèficit de 28.848.000 pessetes a Caldes.

Mentre s'estaven realitzant els esmentats estudis, el president de la Diputació provincial, Salvador Carrera, anunciava públicament el 3 de gener de 1985 que «la Diputació està disposada a assumir el dèficit d'explotació del circuit de Caldes». Malgrat aquest compromís, el Reial Automòbil Club de Catalunya anunciava el 30 de maig de 1985 la defunció de Caldes com ubicació del circuit de velocitat per anunciar l'enllumenament de l'opció de Montmeló; una opció que el president del RACC va saber presentar de manera hàbil i astuta, utilitzant com a mitjancer el president de la Federació catalana d'automobilisme, Ernest Font.

Sebastià Salvadó, president del RACC, ha manifestat a DIARI DE GIRONA, dos anys i mig després de rebutjar l'opció de Caldes, que «ens decantem per Montmeló per la seva proximitat a la zona metropolitana de Barcelona. Entenem que era la millor solució. Reconeixem que l'afició de Girona és fantàstica, però també limitada quant a nombre. De la mateixa manera que som conscients que totes les proves importants de rallis s'han de celebrar a Girona, tant per l'afició com pel recorregut, també pensem que no es poden comparar els quatre milions d'habitants que conformen tota l'àrea metropolitana de Barcelona amb els 400.000 de la zona de Girona». Han passat, de totes maneres, dos anys i mig des que es va adoptar l'acord i el circuit continua sense construir-se. Ni l'acord de la Diputació provincial que es comprometia a assumir tot el dèficit de l'explotació va servir perquè el RACC mantingués l'opció inicial de Caldes: «La proposta de la Diputació —reconeixia el president del RACC— fou estupenda, però tampoc es tracta d'abusar. No hem tingut altra proposta tan sensacional com aquella, però, fins quan?, com s'havia de produir?. Per més voluntat que hi posin, les institucions també es cansen». Sebastià Salvadó assenyala que «Montmeló està molt ben comunicada amb ciutats com València, Saragossa, Madrid...».

**Sí al golf**

Caldes de Malavella es va quedar sense fórmula-1, però la decisió adoptada pel RACC ha obert portes per a la construcció d'uns camps de golf amb tres recorreguts diferents (un de 18 clots per a competicions d'élite, un altre de 18 clots per a un nivell estàndard i un de més petit, de 9 clots, per apre-

nentatge). L'Ajuntament de Caldes, que no ha posat cap obstacle al nou projecte, ha canviat ja la redacció de l'article 64 del seu Pla General. On abans deia automobilisme, ara, amb al-

gunes variants, hi diu golf. L'alcalde de Caldes, Lluís Comalada, assenyala al nostre diari que «nosaltres no hem exposat una definició explícita» quant a si interessava més l'automobi-

lisme o el golf. «Si han pres aquesta nova iniciativa deu ser perquè es veu millor. El que tenim clar és que no hi haurà fórmula-1».

Els terrenys han estat adquirits per la



Els afeccionats gironins s'han quedat sense veure la F-1, però potser algun dia no gaire llunyà puguin observar Langher disputant la Ryder Cup.