

# Gerona: Reacción por la tala de árboles en parajes del lago de Banyoles

## Este atentado se agranda al haberse realizado de espaldas al pueblo

Otro atentado a la naturaleza se ha perpetrado en parajes del lago de Banyoles que ha provocado una fuerte reacción popular y que ha sido objeto de una denuncia por la Comisión de Información y Control del Municipio de Banyoles en términos muy severos.

La acción de una masiva tala de árboles debajo del castillo y la Iglesia de Porqueras, en parajes del lago de Banyoles, ha provocado una reacción popular y también unas controversias que, ante el hecho consumado, constituyen en todo caso una alerta para a los problemas que amenazan el citado lago. Por una parte, la comisión de Información y control del municipio de Banyoles ha denunciado dicha acción y convocó, días pasados, una marcha-concentración de protesta, en la que hizo uso de la palabra el biólogo y profesor de la Universidad de Barcelona Salvador Sarquella, cuyo acto contó con el apoyo de las gentes de Banyoles y Porqueras. La citada comisión, en su denuncia, dice que «este nuevo atentado contra el paisaje queda agrandado por la forma en que se ha llevado a término, a espaldas del pueblo y de manera que sólo lo supieran el directamente

interesado y unas pocas personas con poder legal de decisión». Después de señalar que toda acción que tenga relación con el lago habría de hacerse por el próximo ayuntamiento democrático, elegido por el pueblo, la mencionada comisión puntualiza que, en ningún momento ha pedido la dimisión del actual Consistorio, pero sí solicita la del «Patronat de l'Estany» por inoperancia, tanto más cuanto en este caso, ni siquiera se ha reunido y, en otros no ha quedado nunca abierto al pueblo. La propia comisión de información y control dirige una protesta al consejero provincial de la delegación del Patrimonio Artístico y Cultural por haber concedido un permiso que afectaba al lago sin informe de dicho Patronato y, condena, asimismo, la negativa de información sobre esta cuestión, tanto por el Ayuntamiento de Banyoles, como por el de Porqueras.

En otro sentido, el propietario del castillo de Porqueras y del paraje donde se ha realizado la tala de árboles se justifica en que, tiempo atrás, según referencias escritas en la revista banyolenesa «Horizontes», fue el propio pueblo el que lamentaba que el conjunto de la Iglesia de Porqueras hubiera desaparecido de la vista, desde el lago, debido al excesivo crecimiento del arbolado, buena parte del cual se ha talado ahora, precisamente para poner mejor de relieve su remarkable interés y su proyección sobre las aguas. Dicho propietario, entendiéndolo así, solicitó los oportunos permisos para la eliminación del arbolado excesivo en las tierras del castillo que bordean el agua, a lo que la consejería provincial del Patrimonio Artístico y Cultural acordó autorizar la tala de árboles «en diferentes fases, con prudencia y control, habida cuenta que los mismos impedirían ver las aguas del lago desde la parte alta y el conjunto de la iglesia y el castillo desde el lado contrario», con lo cual, se recuperaría la tradicional imagen de la zona. La tala se llevó a efecto en una acción masiva, sin fases, ni la prudencia y control indicados y esto ha sido motivo de la reacción popular y de la protesta de la mencionada comisión de información y control municipal, en tanto la controversia sigue y salen a la luz otros problemas del municipio y del lago banyolenes para el que se reclama mayor protección.

Han sido resueltos gran parte de los problemas urbanísticos de Caldas de Malavella

A poco de hacernos eco de una serie de problemas que afectaban a la villa balnearia de Caldas de Malavella, tales como la demora en la terminación del arreglo de diversas calles y los tranvías subterráneos de los árboles del Paseo de la Estación, se emprendió una loable acción para que dichos problemas dejaran de serlo y, así, hoy, el pueblo se congratula de que todo aquello haya quedado superado. Restan todavía

problemas pendientes de solución, de menor entidad que los entonces denunciados y que, asimismo, se refieren a aspectos urbanísticos principalmente, pero con un poco de dedicación también pueden solventarse y Caldas de Malavella recobrará su mejor aspecto, a satisfacción además de su vecindario. — J. VILA

Protesta por el cierre de un paso a nivel

Un total de 100 industriales, comerciantes y titulares de establecimientos situados en las inmediaciones de un paso a nivel cerrado a la salida de Gerona han hecho pública una nota de protesta sobre el tema.

Hace seis meses, RENFE procedió a cerrar dicho paso a nivel para mejorarlo, con lo que quedó cortada la carretera que pasa por esa zona. Terminadas las obras, hace tres meses, el paso sigue cerrado.

Al respecto, el Ayuntamiento de Gerona ha realizado diversas gestiones ante la Jefatura de Obras de RENFE y la delegación provincial de Obras Públicas, sin que se haya producido un resultado positivo.

En la nota citada los 100 industriales y comerciantes protestan ante «tan intolerable situación que causa perjuicios a todos los establecimientos, sin que RENFE haya dado ninguna explicación acerca de esta actitud».

Asimismo, los firmantes de la nota indican su intención de abrir el paso por su cuenta y colocar las vallas sobre la vía férrea, en caso de que RENFE no solucionara el problema. — Europa Press.

### Salou

## Intentos de separación del municipio de Vilaseca

«Salou, libre», así rezan diversas pintadas que han aparecido recientemente en la bella capital de la Costa Dorada. Si podría sorprender esta manifestación anónima a algún visitante, no ocurre lo mismo con los que, más o menos de cerca, siguen la vida cotidiana de la localidad, sobre todo desde que, a partir de 1960 inicia un despegue vertical hasta convertirse, según el «slogan» del malogrado compañero Wenceslao Andreu, en «Playa de Europa».

Curiosamente, desde que Vilaseca de Solihua —que es el municipio padre— insistió en llamarse Vilaseca-Salou, ha habido cuenta de que Salou es el lugar que riega generosamente las arcas municipales, esta conciencia salouense ha ido creciendo. La alcaldía de Vilaseca-Salou ya prescindió del alcalde pedáneo y contruyó un hermoso edificio para servicios municipales descentralizados en el mismo Salou, pero ello no ha convencido a los que ahora manifiestan su deseo de ser un municipio libre, esto es, separado de Vilaseca de Solihua.

De igual forma, esto quedó reflejado en las últimas elecciones generales del 15 de Junio, cuando, según parece, U. C. D. conquistaba en la localidad playera la mayoría de votos y en la «metrópoli» de Vilaseca ganaban más puestos los izquierdistas de PSC (C) y PSUC.

En resumen, a las puertas de la Generalidad, podría surgir un conflicto local, sobre todo habida cuenta de que, no es unánime y se duda si mayoritaria la petición de libertad municipal. El tiempo lo dirá. — A. C.

# Olot: Gestiones para resolver el deterioro de la zona volcánica

## Parece ser que el gobernador civil está decidido a intervenir en el asunto

El problema del deterioro ecológico de la zona volcánica olotense preocupa no sólo a la opinión pública de Olot, sino también a la provincial y prueba de ello son las conversaciones que se llevan a cabo entre letrados del Ayuntamiento de Olot y del Gobierno Civil.

De fuentes dignas de crédito se sabe que los letrados del Ayuntamiento tuvieron una extensa entrevista y cambio de impresiones con los del Gobierno Civil y jefe de Servicios, sobre el candente y actual tema de los volcanes de Olot. Las decisiones o conclusiones a que se llegó al final de la entrevista deberán ser entregadas al gobernador civil en persona para que decida finalmente el camino a seguir. De momento todo es secreto y sin comunicado oficial alguno para la prensa.

El Instituto de Bachillerato aún no ha sido reparado

En el pleno municipal acaba de formularse denuncia por lo que se ha calificado de negligencia de la delegación de Gerona del Ministerio de Educación y Ciencia por el hecho de que a punto de iniciarse el nuevo curso escolar, aún no se hayan iniciado las obras de reparación del Instituto de Bachillerato aprobadas hace ya tiempo por un importe de nueve millones de pesetas, lo que supone un grave contratiempo para el

# Ripoll: Cinturón de circunvalación y modificación del acceso a la N-150, obras urgentes

## El Ayuntamiento tramita dos mejoras viarias de singular importancia

En la actualidad existen dos puntos especialmente «negros» en la red viaria local de Ripoll: la travesía de la carretera BV-1411 por el casco urbano y el acceso a la carretera Barcelona-Sabadell; si la burocracia no retrasa ambos proyectos, pronto se aliviará el tráfico en las inmediaciones de la localidad.

El Ayuntamiento tiene en trámite dos mejoras urbanísticas de singular importancia, sobre todo porque afectan a la maltrata red viaria local. Por un lado se trata de la urbanización de la calle Balmes, tramo comprendido entre la avenida Cruz Roja y la calle Montcada, que actuará a modo de cinturón de circunvalación, y el proyecto de modificación del acceso de Ripoll a la carretera N-150, con desdoblamiento de la variante Sardanola-Ripoll, entre el puente sobre la autopista B-29 y la citada carretera nacional.

Una vieja aspiración

La primera mejora indicada es una vieja aspiración cuya finalidad principal es evitar que el tráfico procedente (o viceversa) de las carreteras BV-1411 y B-141 (denominada de Santiga), que canalizan —sobre todo la primera— la circulación rodada entre la carretera de Barcelona a Sabadell y la de Barcelona a Puigcerdá (N-152), que en su mayor parte es ajena a la población, discorra por las angostas calles del centro urbano (Calvario, Montcada y carretera de Sardanola). Actualmente se originan notables dificultades de tránsito y las consiguientes implicaciones en el deterioro de las condiciones ambientales.

Para hacerse una idea de lo conflictivo que es el actual paso por el casco urbano, podemos citar un informe del jefe regional de Tráfico, dirigido al alcalde de Ripoll, en el que se da cuenta de que en la travesía de la carretera BV-1411 por Ripoll se han contabilizado accidentes muy graves, incluso alguno mortal.

desarrollo de las actividades de dicho Instituto. Por ello, el pleno acordó realizar gestiones para activar esta cuestión tan importante, el tiempo que pedir responsabilidades al citado Ministerio por su delegación gerundense.

Retraso en la instalación del repetidor de televisión

Se ha suscitado de nuevo en el pleno municipal el destino de las 500.000 pesetas que la Diputación concedió a la Mancomunidad Municipal de La Garrotxa con destino a la construcción o arreglo de un repetidor de TVE, tan necesario en Olot. Al parecer, quedó claro que esta suma está pendiente de destino para cuando dicha Mancomunidad vea lo que se pretende realizar tenga las debidas garantías y con intervención de TVE, evitándose que ocurra, como tantas veces, que se lleven a cabo otras acciones provisionales y sin garantías. Pero con todo ello los olotenses continúan recibiendo la televisión en unas condiciones muy deficientes. — A.

Envenenamiento de peces en el río Fluviá

En forma reiterada se han producido en los últimos tiempos envenenamientos masivos de peces en la riera de Riu de Ara, por lo que se procedió a tomar muestras de agua de la salida de la depuradora de Olot, para su análisis.

Según los resultados obtenidos, se hace evidente que alguna industria poco escrupulosa ha envenenado el caudal del río Fluviá con sus vertidos, ya que se han encontrado concentraciones muy importantes de cianuros y cromo, por lo que van a iniciarse inmediatamente las investigaciones para identificar la factoría culpable. — Cifra.

Mil trescientos cerdos, incinerados

Unos mil trescientos cerdos han sido incinerados en las granjas de La Garrotxa, a fin de combatir el foco de peste porcina africana que se ha presentado en esta comarca.

La epizootia se inició en Rieudeu y se ha extendido también a los jabalíes, en un fenómeno inusual, que ha obligado a levantar la vedada de la caza mayor e la limitación de días en toda la provincia, con orden expresa de que todos los animales muertos, sin manipulación previa, sean concentrados en los mataderos de Olot y Banyoles, para su inspección veterinaria. — Cifra.

Viladecans

## Que se eliminen barreras arquitectónicas

El gerente del Patronato Municipal de Educación Especial de Viladecans se ha dirigido al delegado provincial de Educación y Ciencia para poner en su conocimiento el siguiente acuerdo del pleno: «Reclamar la eliminación de barreras arquitectónicas existentes en los colegios nacionales que impiden a los niños y niñas de edad escolar, disminuidos físicos que precisan medios auxiliares para sus desplazamientos, asistir a estos centros a los que por su nivel intelectual tienen derecho».

En esencia, el acuerdo se refiere a la falta de rampas de acceso, puertas amplias o servicios higiénicos adecuados. Según señala el citado gerente, «en Viladecans hay varios colegios proyectados y todavía no construidos y en esa situación se encuentra la futura Escuela de Formación Profesional e Instituto de bachillerato; si ahora, que todavía hay tiempo se pudiera pensar en soluciones, este grave problema podría resolverse y se habría dado un importante paso». — L. V.

# DUBLIN SCHOOL OF ENGLISH

ENLIN, S. A.

## 4 OCTUBRE EMPIEZA SUS CURSOS DE INGLÉS

- Cursos audiovisuales de 3 a 4 horas y media semanales (First Certificate y Proficiency).

## 6 OCTUBRE

- Ciclos especiales intensivos por inmersión (Crash-Course), 15 horas semanales durante 6 semanas.
- Cursos especiales para colegiales de 8 a 16 años.

Locales con aire acondicionado.

INFORMES Y MATRICULACION TODOS LOS DIAS EN DUBLIN SCHOOL OF ENGLISH

Via Augusta, 161-163 (esquina Muntaner)  
Teléfono 211 88 26

### VIAJES DE BODA

Sugestivas e interesantes viajes en avión, tren, barco y autocar. Reservas garantizadas de hoteles para viajar en auto propio.

**VIAJES CIAT**  
CIA. HISPANOAMERICANA DE TURISMO  
AGENCIA DE VIAJES - GRUPO A - TITULO 39  
Paseo de Gracia, 11  
Tel. 301 65 00 (10 líneas)

## Posible vía de solución al conflicto de los volcanes de Olot

Por primera vez, el pasado día 24 «MINAS DE OLOT, S. A.», fue invitada por la «COMISIÓN PROMOTORA DE LA PROTECCION DE LA ZONA VOLCANICA» a una exposición-coloquio en la Casa de la Cultura de Olot, sobre la problemática de «El Crosat».

«MINAS DE OLOT, S. A.», a través de sus portavoces, quedó enterada del parecer de las cualificadas voces que expresaron sus opiniones en defensa del volcán «El Crosat».

Los portavoces de la Empresa Concesionaria hicieron saber que tenían un programa de reconstrucción del paisaje de «El Crosat». Iniciativa que no mereció interés; también informaron que estudian las posibilidades de suspensión de extracción en «El Crosat», condicionada a la consecución de terrenos fuera del cono volcánico y siempre que fueran compatibles con los medios económicos de la Empresa; dejando constancia de la trascendencia social que supone el ser habituales proveedores, como materia prima, de 6 fábricas de cemento de Cataluña y más de 30 fábricas de prefabricados y otras empresas de la construcción, ocupando en el transporte a unos 250 camiones, por lo que se impone una solución que contemple a la vez los intereses ecológicos y de la industria catalana, en evitación de los grandes perjuicios que podrían hacer peligrar gran número de puestos de trabajo.

**MINAS DE OLOT, S. A.**  
CONSEJERO DELEGADO