

## VEUS A LES CARRETERES LES PERSONES I COL·LECTIUS QUE ES MOBILITZEN CONTRA ELS PUNTS NEGRES

»» VE DE LA PÀGINA ANTERIOR

El complex Masia Salat registra una mitjana d'entre cinc-centes i vuit-centes visites diàries. El restaurant atreu bona part d'aquests clients, però els caps de setmana el moviment de vehicles que travessen l'N-240 per accedir a aquest complex es multiplica.

"Els diumenges muntem un mercat d'antiguitats i rebem més de mil visitants", indica Francesc Riera. El Museu de l'Oli, ubicat al complex mateix, també rep la visita de més de trenta mil escolars cada any. I la clau que permetrà a Riera construir amb diners privats una rotonda en una nacional cal buscar-la en aquest museu.

"Hem constituït una fundació i ens visiten gairebé quaranta escoles l'any. És en aquesta iniciativa de caràcter social, que s'ha basat el Ministeri de Foment per deixar-nos executar aquesta obra", revela el president de Masia Salat.

Lluny d'estar enfadat amb el Govern central per no haver atès les reclamacions que els últims anys han fet els ajuntaments de les Borges i Juneda perquè construeixin rotondes en aquest tram negre, Riera es mostra agraït amb el Ministeri de Foment perquè ha permès que sigui una iniciativa privada, en el cas dels accessos a la Masia Salat, la que posi solució al problema.

**L'obra costarà uns 200.000 euros**

JOAN ARMENGOL, president de l'associació de veïns Tourist Club

## "Ens van dir quinze dies i han passat més de 4 anys"

BÀRBARA JULBE  
Caldes de Malavella

Tranquil·litat, bon veïnat i ser a pocs minuts de Girona van ser els motius pels quals Joan Armengol, que té el seu propi negoci de servei de transport, es va traslladar a la urbanització Tourist Club de Caldes de Malavella. D'això ja fa onze anys. Les coses, però, han canviat. Entrar i sortir de la urbanització, situada a peu de l'N-II, s'ha convertit des de fa quatre anys en un risc constant. No només per als 300 veïns que habi-

### L'entrada a la urbanització es produeix sense carril de desacceleració en una via molt ràpida

ten a les 150 parcel·les, sinó també per a la resta de conductors que circulen pel tram entre Sils i Caldes.

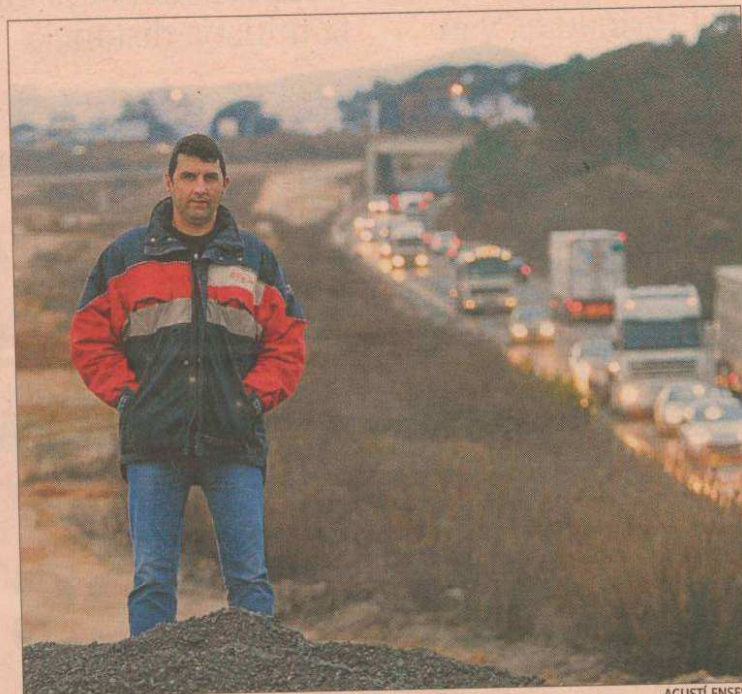
"No tenim cap altra opció. No hi ha cap carril de desacceleració des de l'N-II per entrar a la urbanització. Això t'obliga a frenar i girar de cop en una carretera amb un important trànsit de camions i on se circula a molta velocitat. Per sortir també hi ha

mala visibilitat. Ens van dir que serien quinze dies i ja han passat més de quatre anys", subratlla Armengol, que també és el president de l'associació de veïns. "Els xocs en cadena hi són habituals", lamenta.

Els actuals accessos a Tourist Club havien de ser provisionals mentre es duïen a terme les obres de desdoblament de l'N-II. Les obres en aquest tram, de 6,6 quilòmetres, es van aturar el 2009 després que l'empresa constructora fes fallida i no es van reprendre fins a l'octubre passat, un temps en què els accessos esmentats han continuat i continuen estant igual d'empannegats.

A més, la situació empitjora quan plou. "Disminueix la visibilitat i una part de la nova autovia s'omple d'aigua com si fos un llac. Es desborda i inunda les nostres cases", explica Rosa Hernández, una altra veïna, que igual com la resta d'afectats es mostra escèptica sobre la represa de les obres.

Una sensació de perill, inseguretat i ansietat envaeix constantment els conductors en aquest tram, on el ferm està en mal estat. Xavier Julià, que des de fa set anys viu a Sils, s'ho pensa sempre dues vegades abans de passar per aquesta via. "Encara que la ruta sigui més llarga i hagi de pagar... prefereixo sentir-me



AGUSTÍ ENSESA

Joan Armengol a l'entrada de la urbanització, amb l'N-II al fons

N-II entre Sils i Caldes de Malav.



LA VANGUARDIA

segur i anar per l'AP-7 o amb tren, sobretot si porto els meus fills", subratlla aquest expert en formació.

La cruïlla de les Mallorquines és un altre dels punts negres. "Els camions passen de pressa i la zona d'incorporació és en un revolt", exposa Julià, que des de fa uns mesos s'ha erigit com el portaveu de la Plataforma N-II per reivindicar-ne el desdoblament. Després de la manifestació del 17 de novembre a peu de l'N-II, la plataforma actualment uneix esforços amb la Cambra de Comerç de Girona i diverses entitats, que també reivindiquen millores en altres carreteres que estan en mal estat. ●