

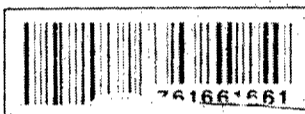
■ AUTOMOVILISMO

Hace un año que el RACC enterró el circuito de Caldes



H SECTOR

**VALIDO PARA 3 DIAS
VIERNES • SABADO • DOMINGO
THREE DAY TICKET VALID FOR
FRIDAY • SATURDAY • SUNDAY
11-12-13 • ABRIL • 1986**



VSD Nº 0001282

Esta entrada pertenece al Gran premio de España de fórmula 1 celebrado en Jerez el 13 de abril, una entrada que, de no ser por caprichosas decisiones del RACC, podría pertenecer al circuito de Caldes.

Girona.— Ayer, 29 de mayo, se cumplió un año desde que Sebastià Salvadó, presidente del Real Automóvil Club de Catalunya, enterró el viejo proyecto de construir un circuito de fórmula-1 en Caldes de Malavella para dar prioridad a una opción surgida en la localidad barcelonesa de Montmeló.

Tal decisión, que se venía barajando en las semanas previas, fue anunciada en el transcurso de una reunión en la que, entre otras personas, asistieron Josep Lluís Vilaseca, director general de l'esport; Miquel Solans, por entonces gobernador civil de Girona; Miquel Callís, vicepresidente de la Diputación Provincial; Josep Micaló, delegado territorial de deportes; representantes del Ayuntamiento de Caldes; y representantes de las federaciones catalanas de automovilismo y motorismo. El diputa-

do socialista al Parlament de Catalunya, Daniel Tarradellas, manifestó nada más conocer la noticia que «los intereses de una entidad privada han pasado por encima de los intereses generales». Catalunya volvía a quedarse sin circuito de fórmula-1, ahora llamado de velocidad.

La opción Montmeló

Sebastià Salvadó, presidente del RACC, anunció que «en cuatro o cinco meses se arreglarán los trámites de Montmeló». Ha pasado un año y, mientras Jerez de la Frontera ha organizado ya un Gran Premio de Fórmula-1 habiendo firmado además un contrato por cinco años, Catalunya sigue sin observar un momento cercano para la construcción de un circuito que cada día queda más distante. Bueno será recordar también unas palabras

pronunciadas por Sebastià Salvadó en una rueda de prensa celebrada en las dependencias del RACC de Barcelona en marzo de 1982: «Tendremos fórmula-1 en 1983 y en el peor de los casos en 1984». Las profecías del señor Salvadó parecen no cumplirse nunca.

Barcelona intentó obtener la organización del Gran Premio de España de fórmula-1 de 1986, pero Jerez de la Frontera, que construyó un circuito a velocidad de vértigo, mientras en Catalunya se perdía el tiempo en constantes reuniones y cambios de parecer, impuso su fuerza y el pasado 13 de abril celebró una prueba del «continental circus». Si bien no asistió excesivo público, el éxito organizativo satisfizo a todos.

La oportunidad perdida

Meses antes de que el Real Au-

tomóvil Club de Catalunya tomase la nefasta decisión de enterrar el proyecto de Caldes de Malavella, se había iniciado una fuerte campaña de sensibilización en la provincia de Girona para que alternativa de Caldes de Malavella saliese victoriosa. Salvador Carrera, presidente de la Diputación Provincial, llegó a manifestar públicamente que «nuestra institución está dispuesta a asumir el déficit de explotación que pueda ocasionar el circuito».

Cámara de Comercio, Federación de Hostelería, Ayuntamientos, entidades públicas, clubs... intentaron luchar por la consecución del circuito de fórmula-1, pero el RACC ya había dejado entrever una solución centralista que, a la postre, sólo ha servido para paralizar la construcción de un circuito que difícilmente verá la luz.

OFF-SIDE

¿Adiós al circuito?

JORDI XARGAYÓ



LA PREGUNTA surgió en el mismo momento que fue desechada la opción de Caldes de Malavella, y la pregunta sigue manteniéndose. ¿Ha sido la defunción del circuito de Caldes o ha sido también el definitivo no a un circuito de fórmula 1 en Catalunya? Un año después, el tema sigue paralizado. El RACC, en diversas ocasiones, ha rehuido un planteamiento frontal del tema. Caldes de Malavella, sus proyectos, sus problemas, ya son historia. La construcción de un circuito de Catalunya no es historia pasada, pero sigue el mismo cauce que la opción de Caldes.

Jerez de la Frontera, pese a las críticas que hemos vertido desde Catalunya a su peculiar alcalde Pedro Pacheco, ya ha visto una prueba de fórmula 1. Catalunya hizo en su día el ridículo. ¿Qué pasó cuando Pascual Maragall se desplazó a Inglaterra para entrevistarse con Ecclestone? El interrogante no ha sido desvelado. Pero Catalunya no tiene ni prueba de fórmula 1, ni circuito.

El RACC podría disponer de un circuito idóneo en Caldes de Malavella. Comunicaciones inmejorables (autopistas, carretera nacional, aeropuerto, tren), instituciones gerundenses volcadas en el tema, y, por encima de todo, la mejor afición al automovilismo que existe en España. Girona es capaz de llenar un circuito de auto cross en una prueba del Europeo. Girona es capaz de tener, en un mismo año, tres pruebas del campeonato de España de rallys. Girona es capaz de llenar las carreteras de público durante el rally Costa Brava. De lo único que ha sido capaz nunca es de romper ese centralismo barcelonés.

La gestación y defunción del proyecto de Caldes

J.X.

Girona.— Cuando en 1976, el circuito de Montjuic fue suprimido para carreras de fórmula-1 a consecuencia del accidente sufrido por Stommeln en el que también se vieron implicados varios espectadores, el Real Automóvil Club de Catalunya, bajo la experta batuta de Salvador Fàbregas (e.p.d.), inició los trámites para la adquisición de unos terrenos en aras a la construcción de un circuito apto para la fórmula-1. Fue en 1977 cuando el RACC compró los terrenos de Caldes de Malavella, merced a una derrama solicitada a los socios, por un importe de 200 millones de pesetas.

A partir de entonces se trata en una fase realmente complicada con acentuadas discrepancias entre el RACC y el Ayuntamiento de Caldes. Proyectos, recursos,

impedimentos ecológicos, temor a una degradación urbanística... El tiempo pasa sin que el circuito pueda empezar a construirse. En 1982, se barajan cifras cercanas a los 400 millones para la construcción del mismo.

A finales de 1984, la cantidad asciende a 1.200 millones de pesetas. Ahora, en Montmeló, se habla de casi 2.000 millones.

En 1984 cuando el accidente de Ricardo Tormo, el circuito toma una nueva vertiente. Instituciones públicas iniciaron una etapa de sensibilización para la construcción del citado circuito sin que todo el peso tuviera que recaer en una entidad privada como el Real Automóvil Club de Catalunya. Finalmente se desechó el viejo proyecto de Caldes de Malavella para iniciar el Montmeló; proyecto que todavía está en período de gestación.

ZARPAZOS

LINCES

● El Banyoles ha conseguido ya que Jordi Carreras continúe vistiendo su camiseta, al propio tiempo que ha iniciado gestiones para la contratación del rojiblanco Joan Fita.

● Debido a la prolongación de temporada que comporta la Copa Generalitat, el Banyoles no iniciará los entrenamientos hasta la última semana de julio. No habrá «stage» como el pasado año, sino una serie de concentraciones durante tres fines de semana seguidos. El Banyoles sigue esperando las bajas del Figueres para acelerar el fichaje de jugadores. Nombres como los de Vilarrodà, Joan Duran, Giral, si no sigue en Figueres, etcétera, suenan en los ambientes futbolísticos de Banyoles.

● Es muy probable que el próximo Torneig de l'Estany cuenta con la participación de Banyoles, Figueres, Olot y Perpinyà. Los dos primeros están confirmados, el Olot casi, casi, y el Perpinyà es muy probable. No acudirá, en contra de lo habitual, el Girona. Y es que después de corderos, marisquerías Titi, y demás, las relaciones se encuentran muy enturbiadas.

● Dicen que habrá una importante limpieza en la plantilla del Vilobí. Y hasta se dice que sólo seguirán cuatro o cinco jugadores al margen de los porteros.

● Parece ser que Figueres, Oviedo y Murcia están «tocando» a los mismos jugadores. Al menos en gestiones, el Figueres ya empieza a codearse con clubs de primera fila. Por cierto, el gerundense Xavier Julià, a pesar de algunos comentarios en periódicos barceloneses que le colocaban en el Figueres, tiene dos años más de contrato en el Real Oviedo.

● Dicen que en nuestra provincia hay como una «mafia» de colocación de entrenadores que viene cobrando el diez por ciento de comisión. Seguiremos informando. Stop.

● Las rectificaciones federativas suelen ser aquello de «peor el remedio que la enfermedad». Ahora, han fijado los partidos del próximo domingo para las cinco de la tarde por aquello del España-Brasil. No deben saber los federativos que dicho horario corresponde a las tres de la tarde, hora solar. Y en vísperas de junio...

● El Eibar es un equipo guipuzcoano que lleva la friolera de cinco años consecutivos disputando la promoción de ascenso a segunda B sin poder superarla. Y este año, después de empatar el pasado domingo en su campo, lleva camino de seguir la tradición.

● Publicamos el martes que el Esclanyà había vencido al Ventalló por 2-0 cuando la realidad es que el resultado favoreció a los visitantes por 0-5. A cada uno lo suyo.