

Les obres s'iniciaran abans de finals d'any

Caldes acabarà d'asfaltar els carrers que són a mig fer de sis mesos enrera

Els veïns que no varen accedir a pagar hauran de fer front a contribucions especials

Els carrers de Caldes de Malavella que, de la primavera ençà, estan a mig asfaltar perquè alguns veïns es negaren a pagar la part de les obres que els corresponia, podran acabar-se, molt probablement, abans de finals d'any. Aquest retard de sis mesos ve motivat per la durada dels tràmits per realitzar un projecte i establir l'aplicació de contribucions especials, donat que, en un principi, les obres varen fer-se per acord entre l'Ajuntament i veïns a iniciativa d'aquests darrers.

L.F.M. Dijous vinent el ple municipal de Caldes de Malavella tractarà la contractació de les obres per completar l'asfaltat dels carrers de la població, que varen deixar-se a mig fer davant la negativa a pagar d'alguns dels propietaris afectats, concretament els trams que falten enllestir són els que corresponen a les façanes d'aquest propietaris, i completar l'obra, que pujava en un principi a 1.648.758 pessetes, i en costarà 651.714.

El regidor responsable de l'àrea de obres públiques i serveis explicava que «el mig any que s'ha tardat en solucionar el problema és el que correspon als tràmits per realitzar un projecte i establir l'aplicació de contribucions especials. Si no hi havia base legal per recla-

mar res a ningú. En realitat, però, l'obra la varen demanar els veïns i hem decidit fer-la per acord d'aquest veïns amb l'Ajuntament. Varem actuar amb bona fe i després varen venir els problemes perquè, malgrat que la majoria varen col·laborar, els carrers no es pogueren acabar gràcies a quatre dels propietaris afectats».

Per costejar l'obra, que va en un cinquanta per cent a càrrec del municipi i la resta a càrrec dels veïns, els propietaris dipositaren la part que els corresponia abans de començar a asfaltar. Antoni Figueres manifestava que «el darrer dia quedaven uns quants per pagar, es varen reclamar els diners i s'hi negaren. Llavors va fer-se l'obra, però deixant la part dels qui no pagaven. Després van iniciar-se els



Abans de finals d'any començaran a Caldes les obres per fer desaparèixer la imatge dels carrers a mig asfaltar. (Foto CARLOS SANS).

tràmits per aplicar contribucions especials, però això significa un projecte, exposicions públiques i, en definitiva, els mesos que s'han perdut.

La zona que comprenia l'obra és la plaça de l'Ajuntament, carrer Major, Santa Maria, Llibertat, Prim, l'avinguda Doctor Forest i les plaques de Sant Esteve i de la Creu.

Figueres manifestava, però, que la zona afectada per la negativa dels veïns a pagar és mínima. «De fet, solament són quatre veïns, algun dels quals tenen diverses propietats, però no han aconseguit res més que retardar l'obra i molestar els altres veïns. Considero il·lusionat que succeeixin fets com

aquest i que, finalment, les obres s'hagin de fer igual, això sí, per la força, amb contribucions especials i, lògicament, molt més cares que abans, d'aquí ve la desproporcionatitat del preu per completar l'obra amb el preu de l'obra en si».

Encara que, seguint el termini de tramitació previst, sembla gairebé segur que abans de final d'any es puguin iniciar les obres per completar l'asfaltatge dels carrers. Figueres assegurava que «allò més possible és que tardem molt més a cobrar. Ara podem presentar les impugnacions que creguin convenient. La qual cosa significa un retard, però no massa considerable, ara bé, avalen el tribunal

econòmic administratiu —com considero que faran— encara que les obres es faran igual; tardarem tres anys a cobrar-les. Aquest és un greu problema donat que si en lloc de tractar-se d'un cost de poc més de mig milió es tractés de quantitats més altes podrien paraitzar l'Ajuntament».

Aquest tipus de problema no és la primera vegada que es dona a Caldes. Concretament a la zona del veïnat d'Israel, on fa dos mesos es varen instal·lar tots els serveis, dos veïns deuen a l'Ajuntament cinc milions de pessetes i un dels propietaris que es nega a pagar l'asfaltatge dels carrers a mig fer és el regidor per CiU Ricard Tauler.

Alguns sectors de la població no hi estan d'acord

Les urgències de Sant Feliu aniran a l'hospital de Palamós

R. ALBIOL

Les urgències procedents del centre d'assistència primària de Sant Feliu de Guíxols, a partir de l'entrada en vigor d'un conveni entre l'Institut Català de la Salut i l'Hospital Comarcal de Palamós, poden derivar-se cap a aquest últim centre assistencial.

«Els metges del CAP podran derivar-hi les urgències que estimin oportunes», segons es desprèn de la inspecció mèdica de Girona.

Davant l'eventualitat que algun d'aquests casos hagi de traslladar-se posteriorment a Girona, segons que s'ha pogut constatar, fa que aquesta qüestió del trasllat de les urgències de la Seguretat Social a l'Hospital Comarcal de Palamós, no s'acabin de veure del tot clares des de Sant Feliu de Guíxols.

Arribar amb ambulància a la residència de la Seguretat Social és cosa de no gaire més de mitja hora, el temps necessari per cobrir els trenta-quatre quilòmetres que separen Sant Feliu de Girona, men-

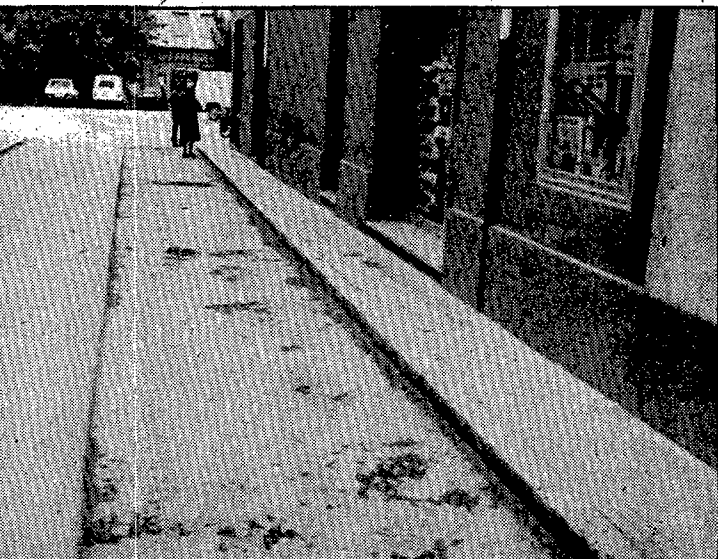


Les urgències de Sant Feliu hauran de passar per l'hospital de Palamós. (Foto JOSEPHUS).

tre que, si s'ha de passar primerament per Palamós, quan es dona la circumstància d'haver de traslladar l'accidentat o el malalt posteriorment a Girona, aquesta distància queda superada pels seixanta-set quilòmetres que representa la ruta Sant Feliu-Palamós-Girona.

Aquest és el toc d'atenció que

darrerament acaba de fer paies un editorial de la premsa local, denunciant-ne que com a conseqüència d'aquesta circumstància, podria donar-se algun possible retard en l'assistència directa a la residència de la Seguretat Social de Girona, en el cas d'algun accidentat de Sant Feliu de Guíxols.



Per asfaltar aquests trams s'aplicaran contribucions especials. (Foto CARLOS SANS).

Representants dels treballadors, reunits a Barcelona

Tallers Casals busca sortida al seu problema

R. RESPLANDÍ

El comitè d'empresa de Tallers Casals es va reunir ahir al matí a Barcelona amb tècnics de la central sindical UGT, l'empresa CHECK, S.A. i una representació de la directiva amb la finalitat de plantejar i estudiar possibles propostes com a conseqüència de la presentació, fa uns dies, del pla de viabilitat que en un principi, a més dels diferents canvis en l'estructura laboral actual, pot repercutir en la pèrdua de setanta-cinc llocs de treball.

De les condicions extremes en

la mateixa reunió i segons el portaveu de la central sindical UGT al comitè d'empresa de Tallers Casals, Eduard Bueno, «sobren setanta-cinc places segons l'estudi, però realment el que s'ha buscat és el que sobressin, ja que aquest pla de viabilitat portava aquesta finalitat. Caldrà, doncs, a partir d'ara fer un estudi seriós i formal de la situació actual, la qual evidentment ni el comitè ni la central sindical no estem d'acord i que podria comportar un enfrontament en principi només de diàleg entre comitè de treballadors i direcció».