

LLAGOSTERA

El col·lectiu Joves per la Terra surt de la comissió de seguiment sobre Can Boada

● **Llagostera.** El col·lectiu de jovent de l'esquerra independentista Joves per la Terra ha deixat de formar part de la comissió de seguiment del procés d'urbanització del sector de Can Boada, on es projecta fer un polígon industrial. Després d'haver assistit a la primera convocatòria, el grup de joves ha considerat «inadequat» continuar assistint a les següents reunions. «Aquestes reunions serveixen només per explicar allò que l'equip de govern creu convenient i per debatre només partint d'opinions constructives fent callar la resta», afirma el col·lectiu en un comunicat. Els joves també discrepen del fet que el govern no estigui disposat a fer una consulta popular sobre el projecte. / M.B.

FIGUERES

El PP critica l'asfaltatge del carrer Josep Rubaodaneu

● **Figueres.** El regidor del grup municipal del PP de Figueres, Diego Borrego, ha criticat l'estat en què es troba el paviment del carrer Josep Rubaodaneu, on hi ha algun forat que suposa un risc per a la circulació. El regidor manifesta, en una moció que ha presentat a l'Ajuntament, que «s'ha efectuat un asfaltatge molt defectuós per part de la companyia que està efectuant les obres de la xarxa de gas». En la moció demana que aquest carrer sigui prioritari en el proper asfaltatge. / EL PUNT

GIRONA

El bar La Impremta ja pot obrir, després de sis anys tancat

● **Girona.** La junta de govern local de l'Ajuntament de Girona ha atorgat la llicència ambiental d'obertura al bar La Impremta del carrer de Ramon Turró de Girona, que està tancat des de fa sis anys. La llicència arriba poques setmanes després que els propietaris del bar s'arribessin a instal·lar durant diversos dies a l'entrada de l'ajuntament per denunciar el tracte rebut i el retard de la llicència que havia de permetre tornar a obrir. La petició per obrir s'havia fet el juliol del 2003. / D.V.

El PSC no renuncia a fer servir el tercer rail del TAV per a passatgers i CiU vol que Blanco doni explicacions

Crítiques de CiU i ERC a l'anunci d'Adif que l'obra només servirà per a mercaderies

ORIOL MAS / Girona

● La confirmació per part d'Adif que les obres del tercer rail entre Girona i Figueres només serviran per al pas de trens de mercaderies, i no per

als TAV de passatgers entre el 2010 i el 2012, va generar ahir les crítiques dels diputats al Congrés de CiU i ERC. CiU fins i tot ha demanat ja la compareixença al Congrés del mi-

nistre de Foment, José Blanco, perquè doni explicacions «pels nous retards». El PSC, en canvi, s'ha mostrat confiat que finalment sí que hi circularan els trens de passatgers.

El diputat del PSC-PSOE Àlex Sáez va reiterar ahir que «la perspectiva és que el tercer carril també es pugui fer servir per a passatgers, si bé és veritat que ha estat pensat per a mercaderies». Per Sáez, tot plegat està pendent de si es pren la decisió de fer l'intercanviador de vies a Figueres, que permetria que el tercer rail servís per a trens d'alta velocitat de passatgers: «Estem treballant en aquest sentit», va dir.

D'altra banda, CiU i ERC van lamentar la falta de planificació de l'Estat. CiU ha demanat ja la compareixença urgent del ministre José Blanco al Congrés perquè doni explicacions sobre aquest tema, ja que asseguren que es tracta d'un «estrangulament del potencial econòmic del corredor ferroviari del Mediterrani». El diputat de CiU Jordi Xuclà hi ha afegit que si es manté aquesta decisió serà un pas enrere respecte de l'exministra Magdalena Álvarez,



► **Pou de prova a Girona.** Al passatge Farinera es va tancar ahir el pou de prova que s'hi ha fet aquesta setmana. Els treballs han provocat soroll i tremolors als edificis més propers i al setembre s'hi executarà el pou que servirà per injectar ciment. / EUDALD PICAS

que s'havia compromès que el tercer rail també servís per a passatgers. Per Xuclà, tot plegat «és un despropòsit».

Finalment, el diputat d'ERC Francesc Canet va assegurar que «Foment no té un full de ruta clar, i el tercer rail que està fent l'Estat és una solució pro-

visional només per resoldre el conflicte econòmic amb TP Ferro al tram internacional, sense tenir en compte les necessitats del territori». Canet va posar com a exemple els diversos temes ferroviaris pendents a Figueres, com ara el tram nord de la variant i el pas urbà.

Adif posa a licitació travesses i carrils per 44 milions

● El consell d'administració d'Adif va posar a licitació ahir quatre contractes per al subministrament i transport de travesses i carrils per a la via del tren d'alta velocitat, per un import total de 44 milions d'euros. Els dos trams posats a licitació són els de la Sagrera-la Roca i Girona-Figueres, i el material es traslladarà a la base d'Adif a Sant Feliu de Buixalleu, on es muntaran les vies i es repartiran als seus punts d'emplaçament definitius. En el tram gironí, es destinaran 9,4 milions només per als carrils i 11,4 per a les travesses. Entre els dos trams se subministraran 19.000 tones de rail i 237.000 travesses. Els dos trams encara estan en fase d'obres a la plataforma i estructures, i han d'estar totalment acabats el 2012.

Un mar al límit
Les amenaces que planen sobre el Mediterrani

Peixos marins dels Països Catalans

I un pòster de regal

Foto: Ramon Gressó / FOTOLIA

PRESENCIA

Núm. 1952 ■ Del 24 al 30 de juliol del 2009. ■ Any XLIV. ■ www.presencia.cat



COOPERACIÓ

L'ajuda catalana a Moçambic

El país austral, de 21 milions d'habitants, que es refà d'una guerra llarga i cruenta que va destrossar l'economia i va provocar milions de refugiats, avui és un dels principals receptors de la cooperació catalana.



PAÏSOS CATALANS

Paisatges catalans

Catalunya té catalogats fins a 135 paisatges diferents, una gran diversitat que no es pot trobar enlloc més d'Europa. Com s'han de potenciar i fins a quin punt es poden transformar és el repte de futur.



ENTREVISTA

Esteve Polls

Aquest director teatral, que als 86 anys continua en actiu, ha publicat les seves memòries, en què explica els moments dolços, però també els amargs, de més de 65 anys de dedicació al teatre.



PAÏSOS CATALANS

Els escacs

Un joc matemàtic, metafòric i filosòfic amb milers d'adeptes.